

เอกสาร ข-10

ผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและการทับถมของตะกอนทะเล
ประจำปี 2567

รายงานผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล
และตรวจวัดกระแสน้ำ
บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
1-16 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ

บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปี พ.ศ. 2567

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

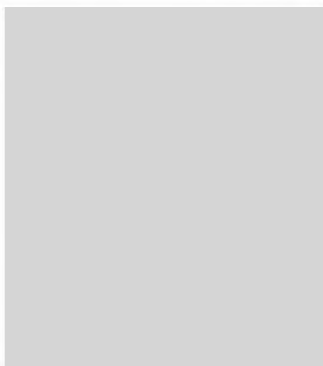
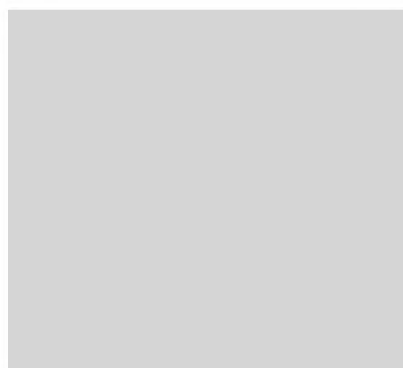
วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2567 โดยมีคณะผู้จัดทำรายงานดังนี้

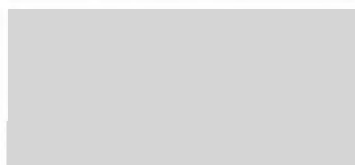
ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



รักษาการผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



สารบัญ	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขตการสำรวจ	1
3. ระบบพิกัดแผนที่ (Coordinate System)	3
4. เครื่องมืออุปกรณ์สำรวจ	7
4.1 เครื่องรังวัดตำแหน่งพิกัดแผนที่	7
4.2 เครื่องหยั่งน้ำ SBES	7
4.3 คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เก็บข้อมูล	8
4.4 เครื่องวัดความเร็วเสียงใต้น้ำ (SOUND VELOCITY PROFILER)	8
5. การปฏิบัติงานสำรวจ	9
5.1 การสำรวจค่าระดับพื้นดินชายฝั่งอ่าวบางละมุง	9
5.2 การสำรวจความลึกพื้นที่ท้องทะเลบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	26
5.3 การติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์การหยั่งน้ำ	27
5.4 การตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ	36
6. สรุปผลการสำรวจ	40
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. รายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องมืออุปกรณ์สำรวจ	55
ภาคผนวก ข. ข้อมูลระดับน้ำขึ้น-ลง ระหว่างสำรวจ	72
ภาคผนวก ค. ข้อมูลการสำรวจ	81
ภาคผนวก ง. การเปรียบเทียบข้อมูลสำรวจระหว่างปี 2566 – ปี 2567	108
ภาคผนวก จ. ข้อมูลการตรวจวัดกระแสน้ำ	129

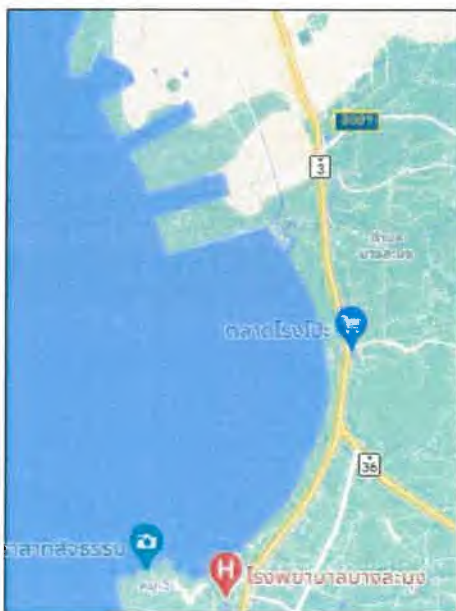
รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ
บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง - อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี สำรวจเมื่อ
1 กรกฎาคม - 16 กรกฎาคม 2567

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 สำรวจข้อมูลลักษณะพื้นฐานชายหาดบริเวณอ่าวบางละมุง (ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อนำข้อมูลไปศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล โดยนำข้อมูลในการสำรวจไปเปรียบเทียบกับข้อมูลสำรวจเมื่อปี พ.ศ. 2566
- 1.2 สำรวจความลึกน้ำบริเวณร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณอ่างจอดเรือ เพื่อหาอัตราการตกตะกอนในแต่ละปี โดยนำข้อมูลไปเปรียบเทียบกับข้อมูลการสำรวจในปี พ.ศ. 2566
- 1.3 สำรวจหาข้อมูลทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อหาการเปลี่ยนแปลง โดยเปรียบเทียบกับข้อมูลในปี พ.ศ. 2566

2. ขอบเขตของงาน

- 2.1 สำรวจหาค่าระดับพื้นดินบริเวณชายหาดบางละมุง อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวน 9 แนว ตามหมุดหลักฐานที่กำหนดไว้ จำนวน 9 คู่
- 2.2 สำรวจหาค่าระดับความลึกน้ำบริเวณร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มตั้งแนวเชื่อมป้องกันคลื่นด้านทิศเหนือลงไปตามด้านใต้จนสุดแนวเชื่อมป้องกันคลื่น และบริเวณอ่างจอดเรือทั้งสองแห่ง
- 2.3 สำรวจความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำบริเวณร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณปากคลองบางละมุง (ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) แบบรายชั่วโมง เป็นเวลา 15 วัน



รูปที่ 1 ขอบเขตพื้นที่การปฏิบัติงานสำรวจ



รูปที่ 2 พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังและอ่าวบางละมุง

3. ระบบพิกัดแผนที่

3.1 ระบบพิกัดทางราบ (Horizontal Coordinate)

ใช้ระบบพิกัดแผนที่ U.T.M. Grid Everest Spheroid Indian Datum 1975 Zone 47 มีขนาดของโลกดังนี้

Semi Major Axis(m) : 6377276.34518
Semi Minor Axis(m) : 6356075.41511
Flattening(1/f) : 300.80173

และใช้พารามิเตอร์ในการแปลงค่าพิกัดจากระบบ WGS84 เป็นระบบ Indian Datum 1975

Delta X = -206 Meters
Delta Y = -837 Meters
Delta Z = -295 Meters

3.2 ระบบพิกัดทางตั้ง (Vertical Coordinate)

อ้างอิงค่าระดับความสูงจากค่าระดับทะเลปานกลาง(Mean Sea Level)

3.3 หมุดหลักฐานแผนที่ที่ใช้อ้างอิง(Reference Bench Mark)

ใช้หมุดหลักฐานของโครงการสำรวจสภาพชายฝั่งประจำปี พ.ศ. 2563 มีพิกัดดังนี้

ตารางที่ 1 แสดงค่าพิกัดระบบ U.T.M.GRID ของหมุดอ้างอิง

ชื่อหมุด	กริดเหนือ-ใต้	กริดตะวันออก-ตะวันตก	ระดับความสูง	หมายเหตุ
A1	1,442,598.044	708,045.552	+2.359	อยู่ในพื้นที่พัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
B1	1,442,619.831	708,101.005	+2.772	
A2	1,442,223.157	708,263.999	+2.394	
B2	1,442,249.480	708,307.890	+2.070	
A3	1,441,678.396	708,622.100	+2.059	
B3	1,441,718.006	708,689.923	+2.584	
A4	1,441,306.053	708,833.409	+2.573	
B4	1,441,330.729	708,898.885	+2.515	
A5	1,440,876.130	709,021.984	+2.393	
B5	1,440,904.193	709,082.509	+3.018	
A6	1,440,479.499	709,168.500	+1.790	
B6	1,440,490.867	709,203.955	+3.067	
A7	1,440,164.235	709,301.546	+2.826	
B7	1,440,176.553	709,357.740	+3.310	
A8	1,439,078.280	709,457.306	+2.717	
B8	1,439,075.634	709,531.022	+2.836	
A9	1,438,853.477	709,447.465	+2.139	
B9	1,438,850.757	709,482.684	+2.432	

- หมด A1 และหมด B1 เป็นหมุดคู่แรกที่อยู่บริเวณชายฝั่งทะเลใกล้กับแนวเขื่อนกันคลื่นด้านทิศใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
ปัจจุบันอยู่ในพื้นที่การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

- หมด A2 และหมด B2 ตั้งอยู่บริเวณปากคลองบางละมุง อยู่ในเขตที่ดินส่วนบุคคล



รูปที่ 3 หมด A3 หมด B3 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณศูนย์พัฒนาการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง ของกระทรวงพัฒนาสังคม
และความมั่นคงของมนุษย์



รูปที่ 4 หมด A4 และหมด B4 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง



รูปที่ 5 หมุด A5 และหมุด B5 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณ
สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง



รูปที่ 6 หมุด A6 และหมุด B6 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE
CORP & RESORT



รูปที่ 7 หมุด A7 และหมุด B7 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE CORP & RESORT ริมรั้วด้านใต้



รูปที่ 8 หมุด A8 และหมุด B8 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท





รูปที่ 9 หมุด A9 และหมุด B9 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท ใกล้ ๆ กับศาลพระภูมิของโรงแรม

4. เครื่องมือสำรวจ (SURVEYING INSTRUMENTS)

4.1 เครื่องรังวัดตำแหน่งพิกัดแผนที่

เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียมระบบ GNSS ที่ใช้สำหรับหาตำแหน่งพิกัดเป็นแบบสองความถี่ โดยรับสัญญาณดาวเทียม L1 และ L2 GNSS แบบนี้ต้องการตำแหน่งค่าพิกัดแบบทันทีทันใด เพื่อนำค่าพิกัดไปใช้กับระบบนำร่องสำหรับการหยั่งน้ำ และเพื่อให้ได้ค่าความถูกต้องตามมาตรฐานของงานสำรวจ (IHO-S44) จึงใช้ระบบ Atlas Global Correction Service มาปรับแก้ค่าพิกัด โดยรับสัญญาณค่าปรับแก้ผ่านระบบดาวเทียม ทำให้สามารถคำนวณพิกัดได้ละเอียดถึงระดับเซนติเมตร

นอกจากนี้ยังใช้เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียมระบบ GNSS เป็นเครื่องมือรังวัดเพื่อถ่ายค่าพิกัดจากหมุดอ้างอิงไปยังหมุดควบคุมตามแนวชายฝั่งในพื้นที่สำรวจ สำหรับใช้เป็นเส้นฐานในงานสำรวจจรอบ โดยการรังวัดแบบ STATIC และคำนวณแบบ Post Processing.



รูปที่ 10 เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียม GNSS



รูปที่ 10 เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียม GNSS (ต่อ)

4.2 เครื่องหยั่งน้ำ SBES (Single Beam Echo Sounder)

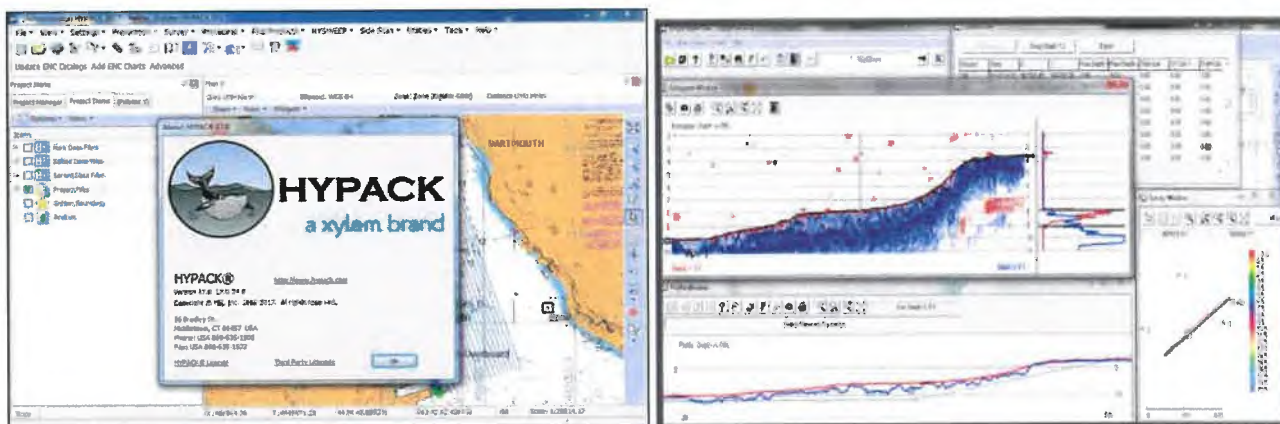
ใช้เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียงสะท้อนชนิดดิจิทัล (Digital Echo Sounder) KNUDSEN ใช้ความถี่เสียงในย่านความถี่ 210KHz 200 KHz 40KHz 33KHz สามารถปรับแต่งความถี่เป็นแบบ High Frequency หรือ Low Frequency ได้ตามความต้องการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ Transducer มีสัญญาณ Output แบบ Digital สำหรับต่อพ่วงกับคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์หาตำแหน่งที่เรืออื่น ๆ ได้ โดยผ่านทางสายเคเบิล RS-232 สามารถหยั่งน้ำได้ในลึกตั้งแต่ 0.5 เมตร ถึง 600 เมตร และสามารถปรับเปลี่ยนหน่วยจากเมตร เป็นฟุต หรือ จากฟุตเป็นเมตรได้



รูปที่ 11 เครื่องหยั่งน้ำ SBES “Knudsen Mini Sounder”

4.3 คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เก็บข้อมูล

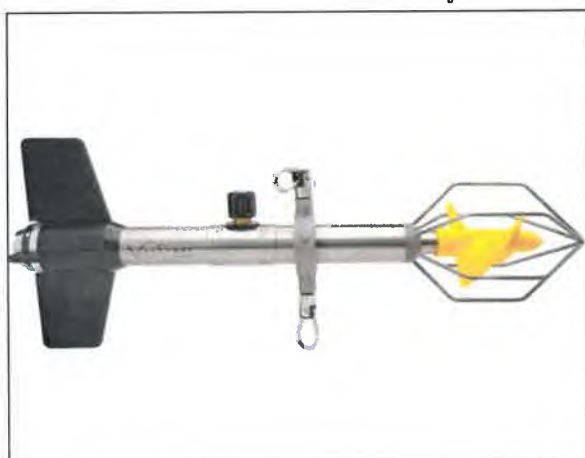
ซอฟต์แวร์ที่ใช้สำหรับเก็บข้อมูลและควบคุมระบบงานสำรวจความลึกคือโปรแกรม HYPACK ติดตั้งบนคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เป็นซอฟต์แวร์ที่ใช้สำหรับการนำร่องการจัดเก็บข้อมูลทั้งค่าพิกัดจาก GNSS. และค่าระดับความลึกจากเครื่องหยั่งน้ำ โดยเชื่อมต่ออุปกรณ์ดังกล่าวผ่านสายเคเบิลแบบ SERIAL นอกจากนี้ยังใช้ในการประมวลผลข้อมูลระดับความลึกน้ำ จัดทำดิจิทัลเทอเรนโมเดล จัดทำคอนทัวร์ สร้างภาพพื้นท้องทะเลแบบสามมิติ คำนวณปริมาตร และเขียนแบบ



รูปที่ 12 คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ “HYPACK”

4.4 เครื่องมือตรวจวัดกระแสน้ำ VALEPORT MODEL 106

เป็นเครื่องวัดกระแสน้ำแบบ DIGITAL ที่มีน้ำหนักเบาซึ่งถูกออกแบบมาสำหรับการวัดกระแสน้ำแบบ REAL TIME และมี INTERNAL MEMORY สำหรับบันทึกข้อมูล โครงสร้างที่ทำด้วยไททาเนียมทำให้มีอายุการใช้งานที่คงทน เครื่องวัดกระแสน้ำ



รูปที่ 13 เครื่องตรวจวัดกระแสน้ำ “VALEPORT M106”

5. การปฏิบัติงานสำรวจ

5.1 การสำรวจค่าระดับพื้นดินชายฝั่งอ่าวบางละมุง

ค้นหาหมุดอ้างอิงตามแนวชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง จำนวน 9 คู่ (A1-B1 ถึง A9-B9) พบว่าหมุดอ้างอิงหมายเลข A1 , B1 , A2 , B2 ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 สูญหายไปทั้ง 4 หมุด สาเหตุมาจากการปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 14 พื้นที่ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 (บริเวณที่ตั้งของหมุด A1-B1 และ A2-B2)

นอกจากนี้ยังมีหมุด A5 เดิมเคยตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง และหมุด A6 เดิมเคยตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลในเขตพื้นที่ของ THE COP SAEMAN & RESORT สูญหายไปเนื่องจากการก่อสร้างเขื่อนป้องกันชายฝั่งทะเล



รูปที่ 15 บริเวณที่ตั้งของหมุด A5 และ A6

สำรวจหาค่าระดับพื้นดินบริเวณชายหาดบางละมุง เริ่มตั้งแต่ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง (A1 - B1) ผ่านปากคลองบางละมุงลงไปได้ จนถึงโรงแรมเบย์วิวคอนโด (A9 - B9) รวมระยะทางตามแนวชายหาดประมาณ 4.0 กิโลเมตร โดยสำรวจตามแนวหมุดหลักฐาน จำนวน 9 แนว ระยะห่างระหว่างจุดที่ทำการสำรวจในแต่ละแนว 5 เมตร มีระยะทางจากหมุดหลักฐานลงไปโนทะเลประมาณ 500 เมตร ส่วนที่เป็นพื้นดินสำรวจโดยใช้เครื่อง GNSS แบบ RTK ส่วนที่เป็นพื้นน้ำสำรวจด้วยเครื่องหยั่งน้ำและเครื่อง GNSS



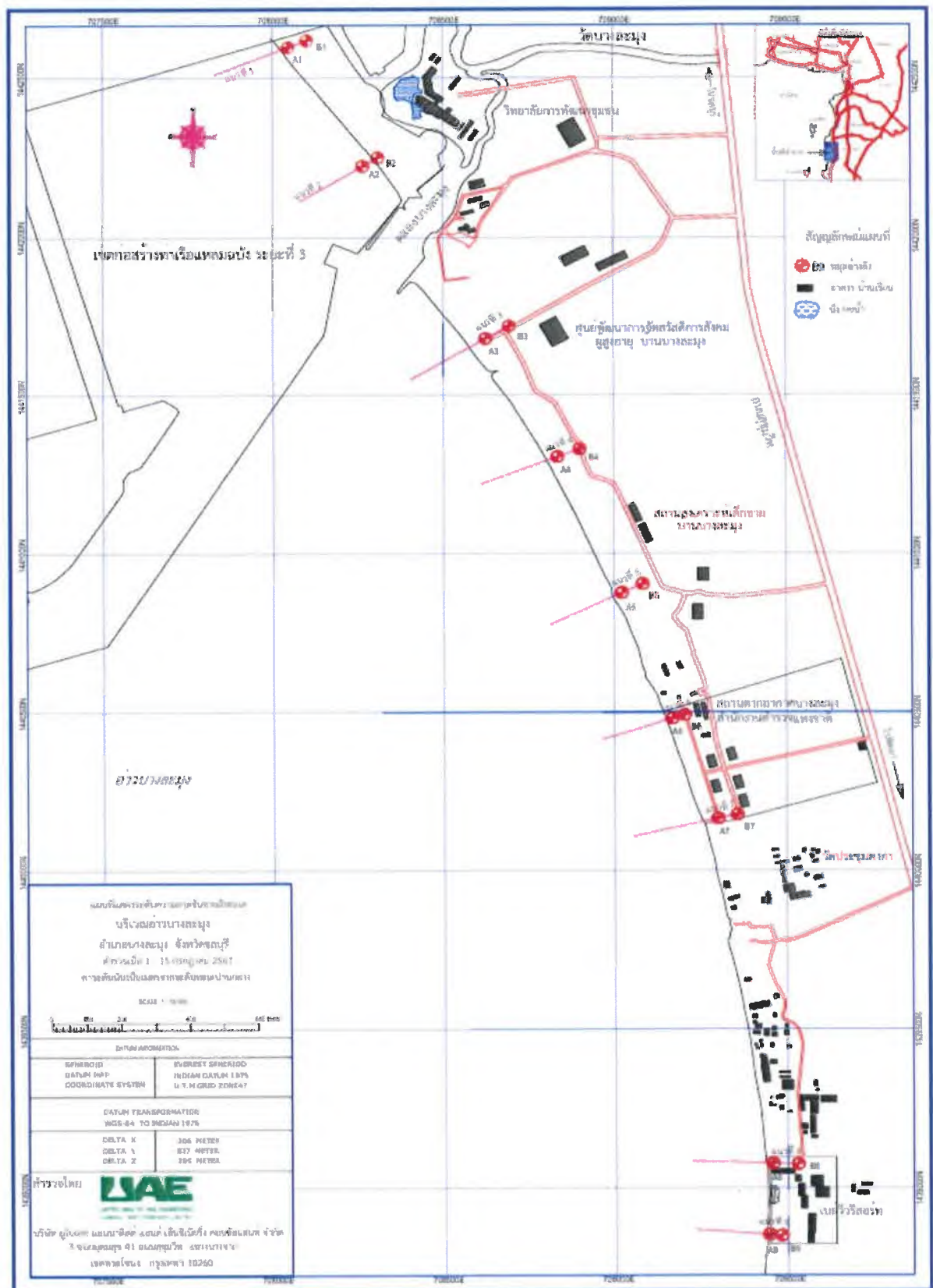
รูปที่ 16 สำรวจค่าระดับพื้นดินด้วย GNSS – RTK



รูปที่ 17 สำรวจค่าระดับพื้นท้องน้ำด้วย ECHO SOUNDING



รูปที่ 17 สํารวจค่าระดับพื้นท้องน้ำด้วย ECHO SOUNDING (ต่อ)



รูปที่ 18 แนวสำรวจค่าระดับชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง

ผลการสำรวจระดับพื้นดินบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง

จากการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด (Beach Profile) ตามแนวชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง (บริเวณด้านทิศใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) ตามแนวทุตอ่างอิงของการสำรวจเดิมที่มีการกำหนดทุตอ่างอิงทั้งหมด 9 คู่ โดยแต่ละคู่จัดไว้ห่างกันประมาณ 500 เมตร ตลอดแนวชายหาดอ่าวบางละมุง ดังแสดงในรูปที่ 18 ผลการสำรวจดังนี้

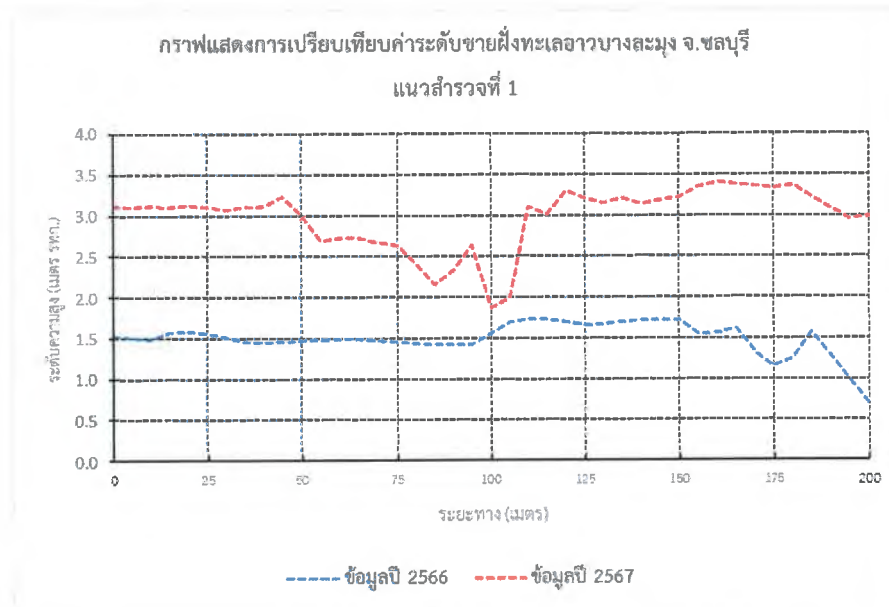
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 1 (รูปที่ 19 และ รูปที่ 20) มีค่าความลาดชันหน้าหาด - ไม่มี
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 2 (รูปที่ 21 และ รูปที่ 22) มีค่าความลาดชันหน้าหาด - ไม่มี
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 3 (รูปที่ 23 และ รูปที่ 24) มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:12
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 4 (รูปที่ 25 และ รูปที่ 26) มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:12
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 5 (รูปที่ 27 และ รูปที่ 28) มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:5
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 6 (รูปที่ 29 และ รูปที่ 30) มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:3
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 7 (รูปที่ 31 และ รูปที่ 32) มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:7
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 8 (รูปที่ 33 และ รูปที่ 34) มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:2
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 9 (รูปที่ 35 และ รูปที่ 36) มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:5

หมายเหตุ พื้นที่แนวที่ 1 และแนวที่ 2 อยู่ในเขตการถมทะเลของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

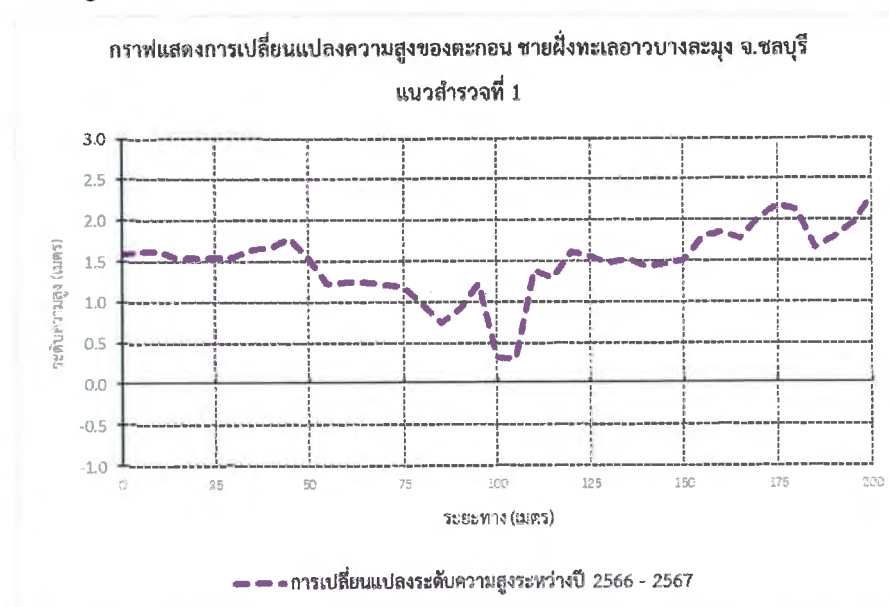
คำนวณหาปริมาณการกัดเซาะพื้นที่ชายฝั่ง

นำข้อมูลค่าระดับพื้นดินชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง ตั้งแต่ทุตคู่ที่ 1 ถึงทุตคู่ที่ 9 มาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2566 โดยเปรียบเทียบค่าระดับพื้นดินของแต่ละแนว โดยเริ่มจากทุตชายฝั่งทะเล (A1 – A9) ลงไปในทะเลตามแนวสำรวจเป็นระยะทาง 200 เมตร ระยะห่างระหว่างจุด 5 เมตร ผลการเปรียบเทียบเป็นดังนี้

แนวสำรวจที่ 1 ชายฝั่งทะเลบริเวณด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มจากทุตอ่างอิง A1 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึง พ.ศ. 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง +0.30 เมตร ถึง +2.29 เมตร มีค่าเฉลี่ย +1.48 เมตร



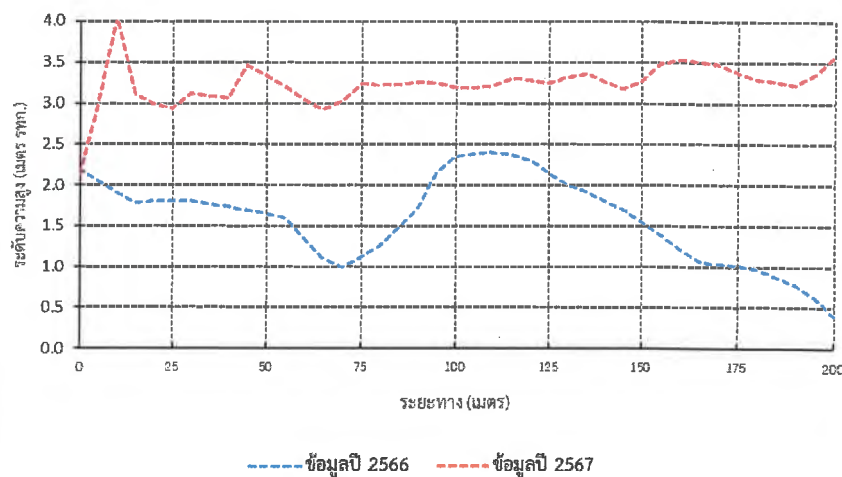
รูปที่ 19 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 1



รูปที่ 20 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 1

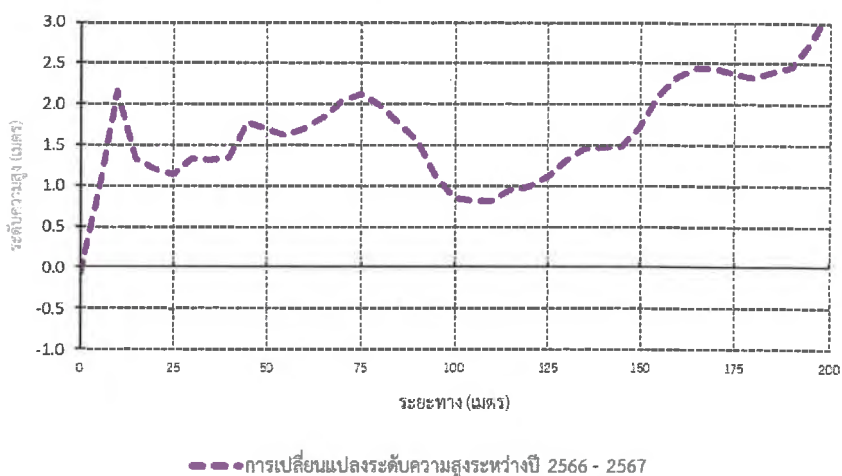
แนวสำรวจที่ 2 บริเวณชายฝั่งทะเลด้านเหนือปากคลองบางละมุง เริ่มตั้งแต่หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A2 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.07 เมตร ถึง +3.18 เมตร มีค่าเฉลี่ย +1.65 เมตร

กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง จ.ชลบุรี
แนวสำรวจที่ 2



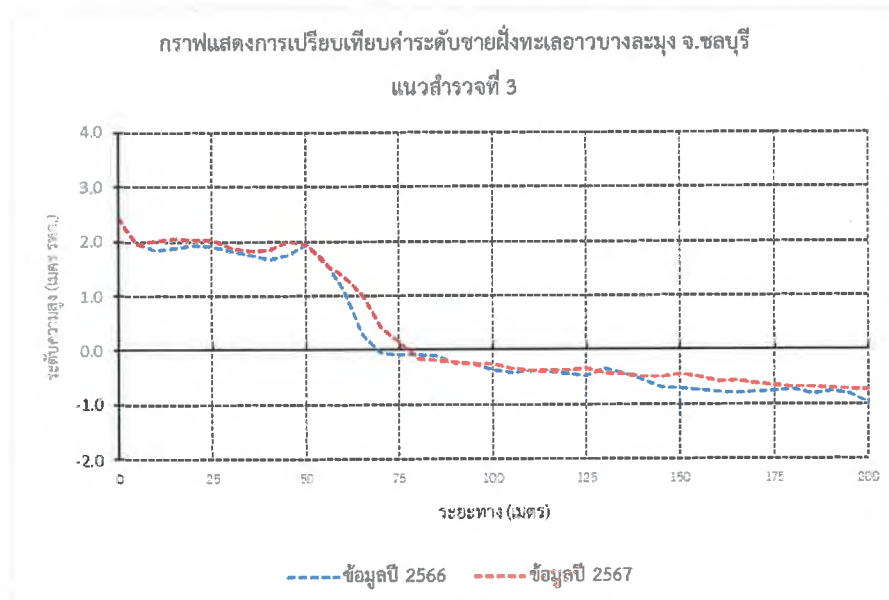
รูปที่ 21 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 2

กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงความสูงของตะกอน ชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง จ.ชลบุรี
แนวสำรวจที่ 2

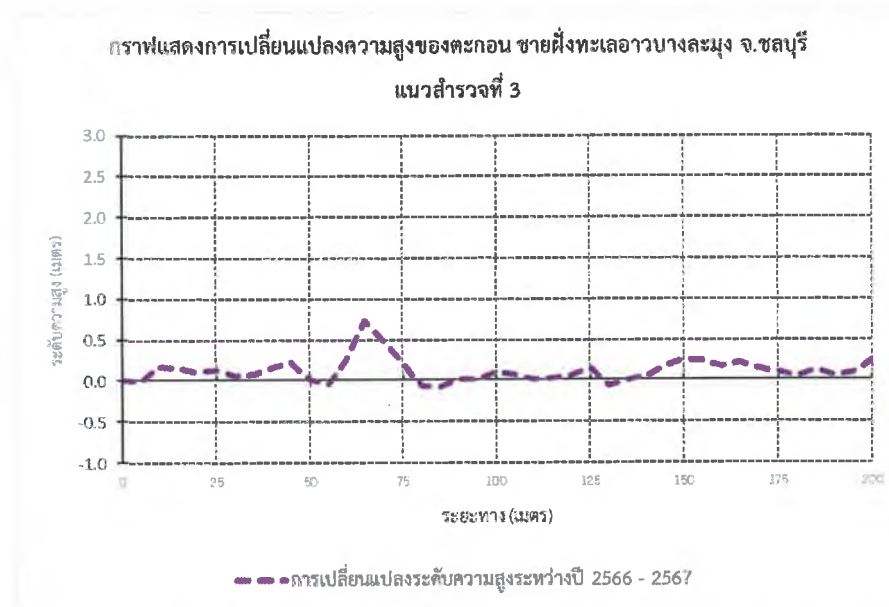


รูปที่ 22 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 2

แนวสำรวจที่ 3 ชายฝั่งทะเลบริเวณศูนย์พัฒนาการสังคมผู้สูงอายุนบ้านบางละมุง ของกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดยเริ่มตั้งแต่หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A3 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.09 เมตร ถึง +0.72 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.12 เมตร



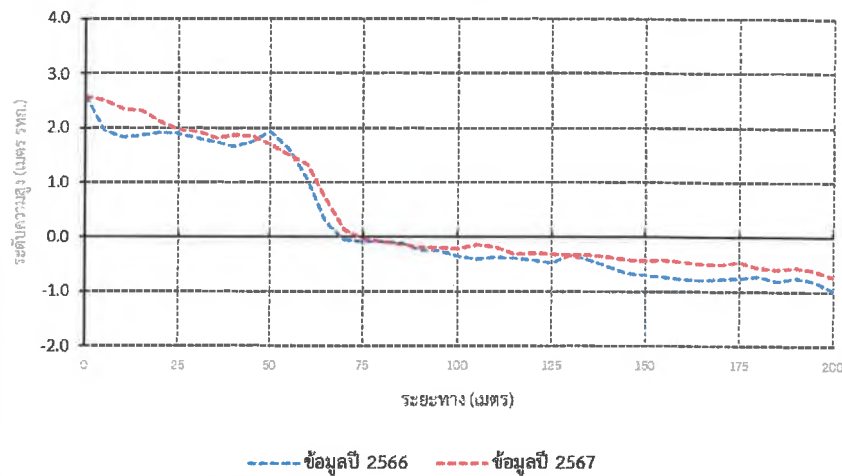
รูปที่ 23 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 3



รูปที่ 24 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 3

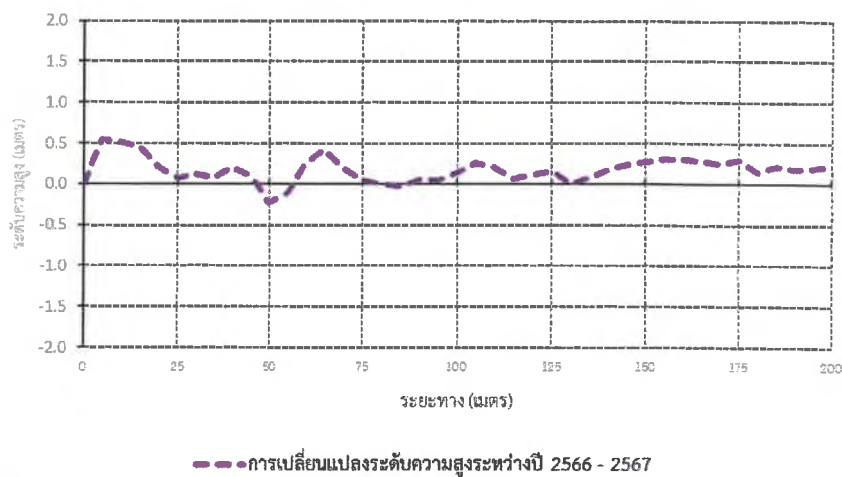
แนวสำรวจที่ 4 ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เริ่มตั้งแต่หมู่ตออ่างอิงชายฝั่ง A4 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลได้มีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.23 เมตร ถึง +0.55 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.17 เมตร

กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง จ.ชลบุรี
แนวสำรวจที่ 4



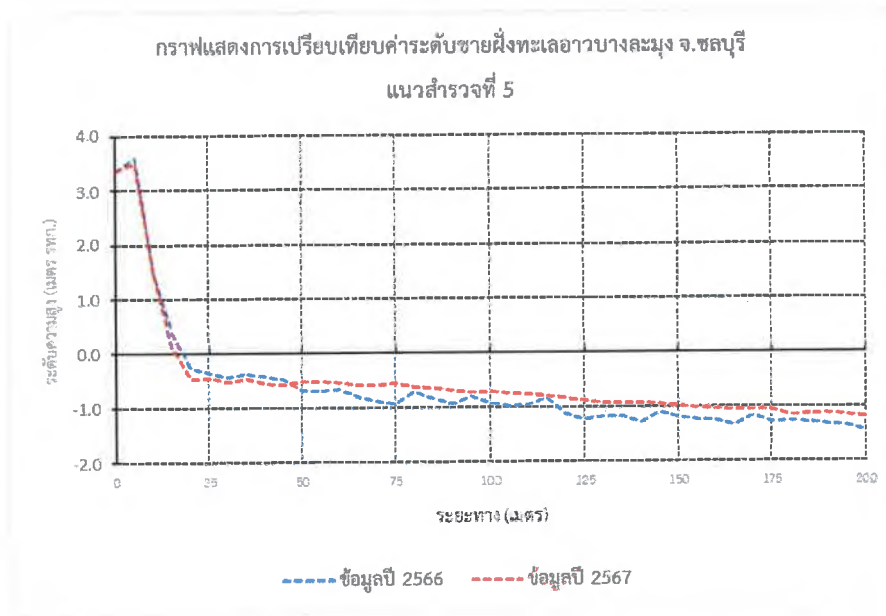
รูปที่ 25 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 4

กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงความสูงของตะกอน ชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง จ.ชลบุรี
แนวสำรวจที่ 4

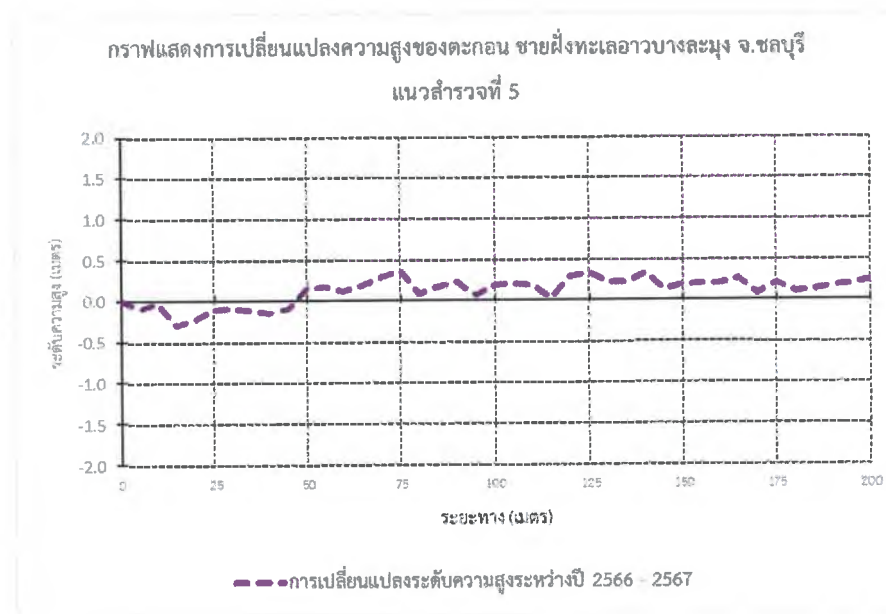


รูปที่ 26 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 4

แนวสำรวจที่ 5 ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เริ่มตั้งแต่หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A5 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 - 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.29 เมตร ถึง +0.37 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.12 เมตร

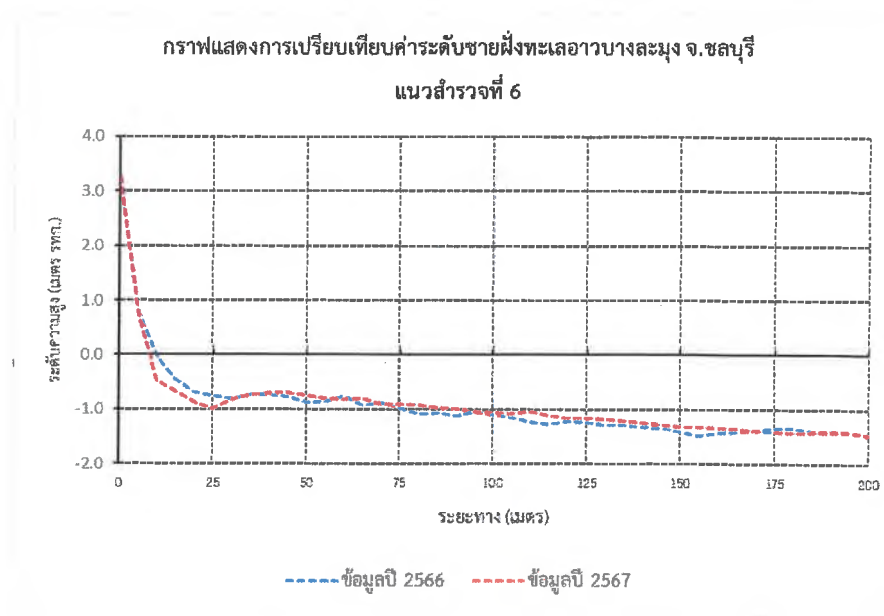


รูปที่ 27 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 5



รูปที่ 28 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 5

แนวสำรวจที่ 6 ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE CORP & RESORT (สถานตากอากาศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) เริ่มตั้งแต่
หมู่ตออ่างอิงชายฝั่ง A6 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเล
มีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.46 เมตร ถึง +0.18 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.01 เมตร

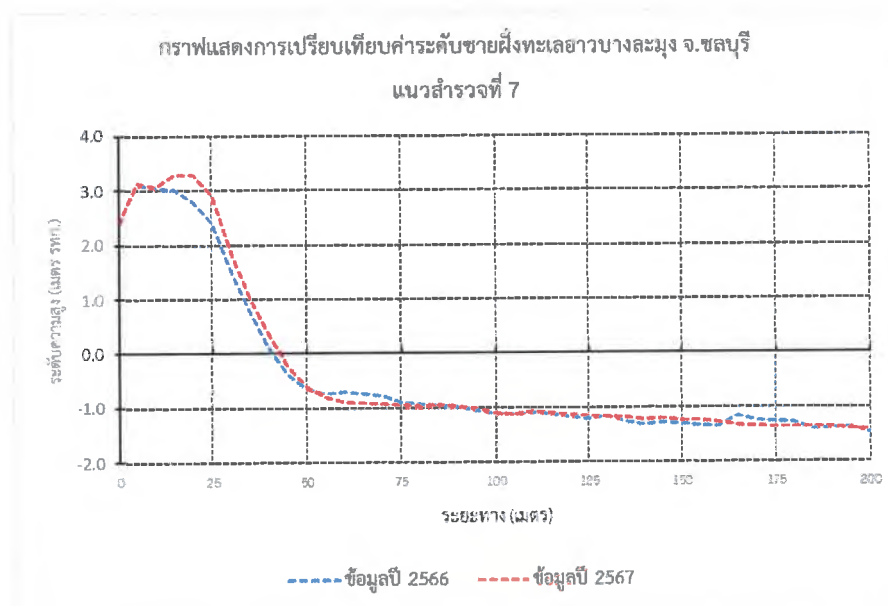


รูปที่ 29 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 6

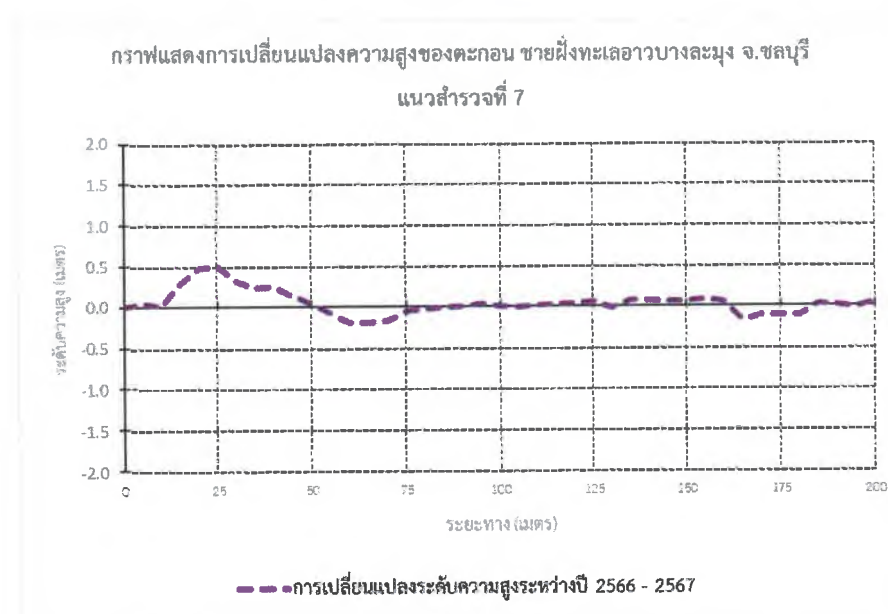


รูปที่ 30 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 6

แนวสำรวจที่ 7 ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE CORP & RESORT (สถานตากอากาศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) เริ่มตั้งแต่
หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A7 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเล
มีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.18 เมตร ถึง +0.50 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.04 เมตร

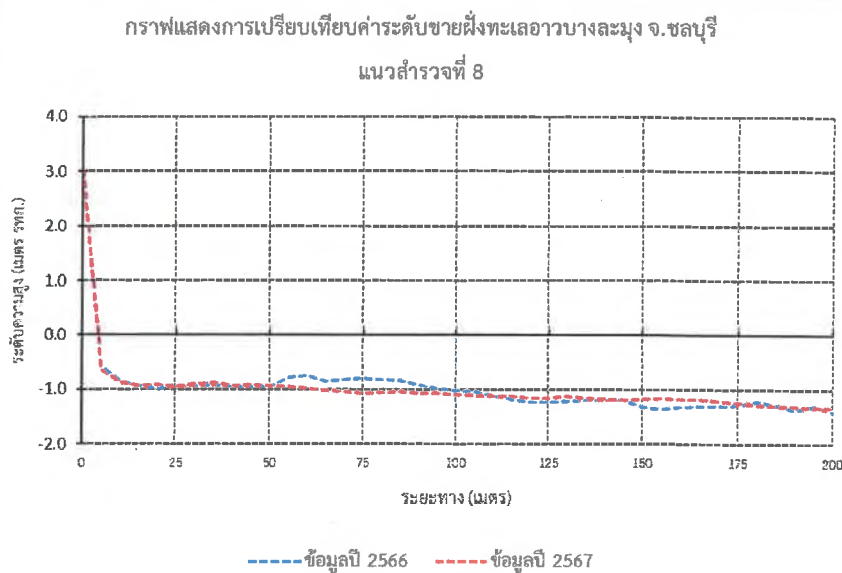


รูปที่ 31 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 7

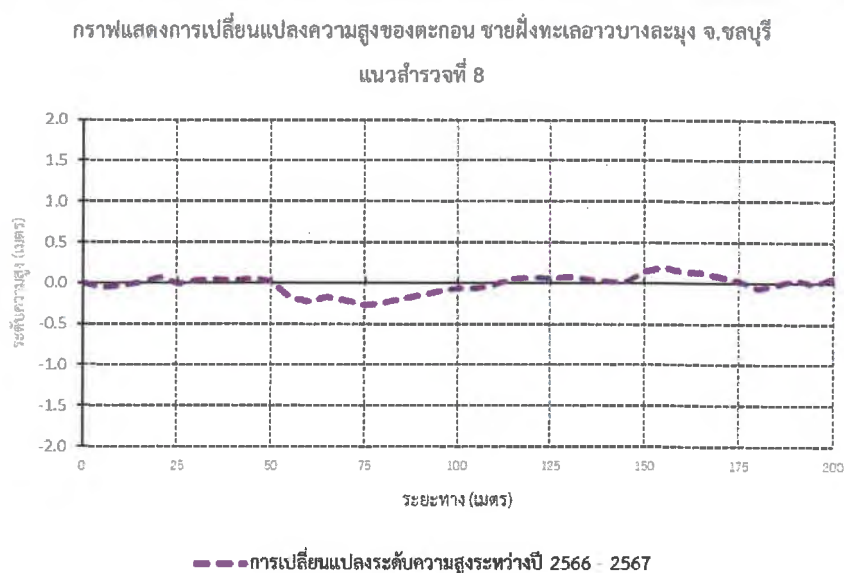


รูปที่ 32 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 7

แนวสำรวจที่ 8 ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท เริ่มตั้งแต่หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A8 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.27 เมตร ถึง +0.19 เมตร มีค่าเฉลี่ย -0.02 เมตร

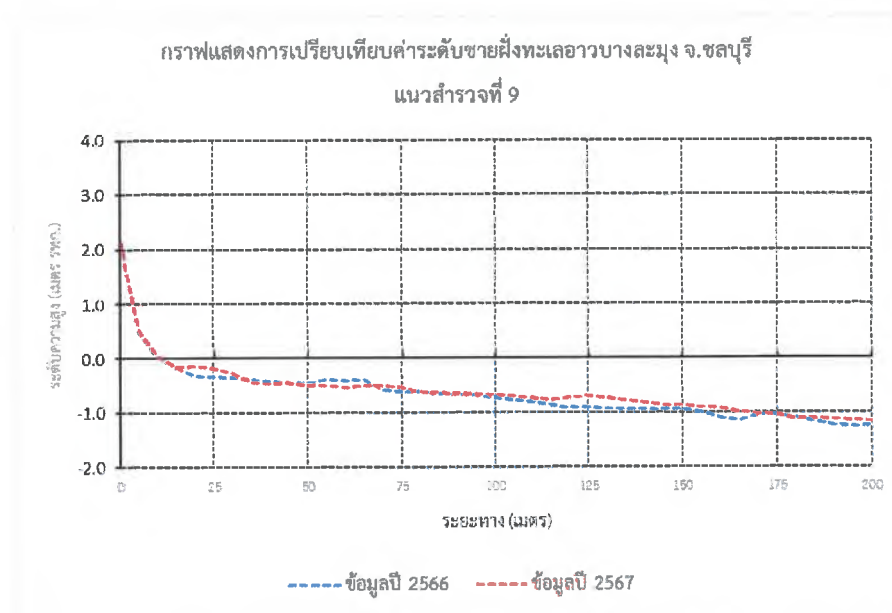


รูปที่ 33 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 8



รูปที่ 34 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 8

แนวสำรวจที่ 9 ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวริสอร์ท เริ่มตั้งแต่หมู่ตออ่างอิงชายฝั่ง A9 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.13 เมตร ถึง +0.19 เมตร มีค่าเฉลี่ย -0.05 เมตร



รูปที่ 35 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 9



รูปที่ 36 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 9

การคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอน

นำข้อมูลค่าระดับชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง ตั้งแต่หมุดอ้างอิงคู่ที่ 1 ถึงหมุดอ้างอิงคู่ที่ 9 มาคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอน โดยนำข้อมูลในปี พ.ศ. 2566 มาสร้างพื้นผิวจำลองด้วยโปรแกรมในคอมพิวเตอร์ แล้วนำข้อมูลที่สำรวจในปีพ.ศ. 2567 มาสร้างพื้นผิวจำลองเช่นเดียวกัน นำพื้นผิวจำลองทั้งสองมาคำนวณเปรียบเทียบหาอัตราการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนสรุปได้ดังนี้

- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 3-4 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 428 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 54,548 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +12,806 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.23 เมตร

- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 4-5 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 469 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 72,693 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +14,553 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.20 เมตร

- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 5-6 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 423 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 65,651 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +6,804 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.10 เมตร

- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 6-7 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 330 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 48,401 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +6,120 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.13 เมตร

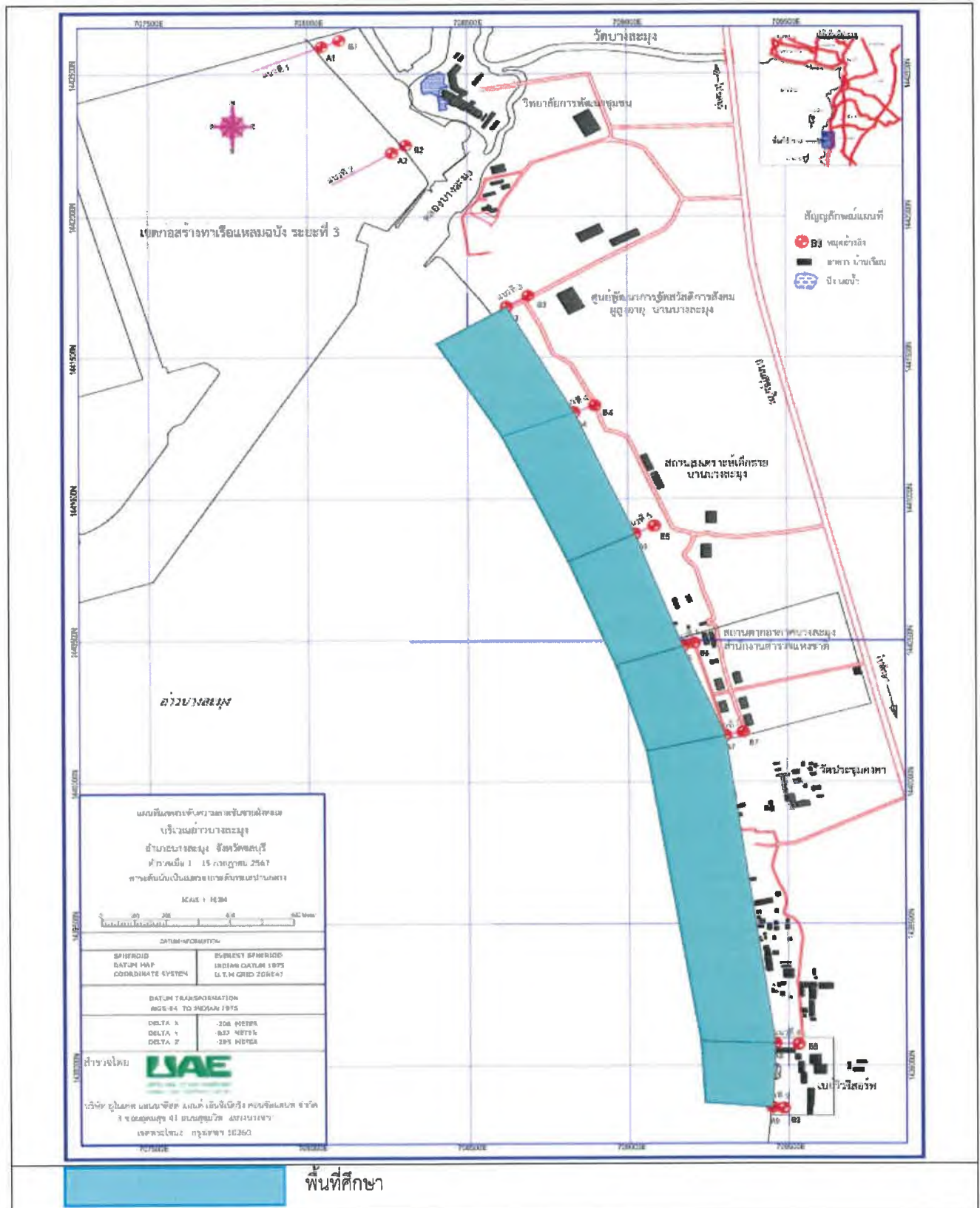
- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 7-8 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 1,111 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 164,653 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +19,131 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.12 เมตร

- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 8-9 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 219 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 35,193 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +4,314 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.12 เมตร

เมื่อนำการเปลี่ยนแปลงปริมาณของตะกอนรวมทั้งพื้นที่ตั้งแต่ปากคลองบางละมุง (หมุดคู่ที่ 3) ลงไปทางด้านทิศใต้จนถึงโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท (หมุดคู่ที่ 9) ในช่วงระยะเวลาหนึ่งปีที่ผ่านมา (กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ถึง กรกฎาคม พ.ศ. 2567) โดยมีพื้นที่ศึกษารวม 441,139 ตารางเมตร ผลการศึกษาพบว่าปริมาณตะกอนเพิ่มขึ้น +63,728 ลูกบาศก์เมตร มีค่าระดับความสูงเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 0.14 เมตร (รายละเอียดผลการคำนวณตามผนวก ง.)

ตารางที่ 2 รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 - กรกฎาคม พ.ศ. 2567

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลูกบาศก์เมตร)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
1. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 1-2	อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือขั้นที่ 3 อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือขั้นที่ 3 (ปากคลองบางละมุง)		
2. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 2-3			
3. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 3-4	54,548	12,806	0.23
4. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 4-5	72,693	14,553	0.20
5. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 5-6	65,651	6,804	0.10
6. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 6-7	48,401	6,120	0.13
7. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 7-8	164,653	19,131	0.12
8. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 8-9	35,193	4,314	0.12
รวม	441,139	63,728	0.14



5.2 สำรวจความลึกพื้นที่ท้องทะเลบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

5.2.1 สถานีวัดระดับน้ำ

ใช้ค่าระดับน้ำขึ้น-ลง จากข้อมูลของสถานีวัดระดับน้ำท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่ที่บริเวณท่าเรือกองบริการ มีค่าระดับทะเลปานกลางสูงจากศูนย์บรรทัดน้ำ 2.500 เมตร ค่าระดับน้ำที่นำมาหักแก้ค่าระดับความลึกที่ได้จากการหยั่งน้ำ อ่านจากกราฟของสถานีน้ำทุก ๆ 5 นาที



รูปที่ 38 สถานีวัดระดับน้ำของท่าเรือแหลมฉบัง

5.2.2 หยั่งน้ำ (SOUNDING)

ใช้เครื่องหยั่งน้ำ(ECHO SOUNDER) หาค่าระดับความลึกของพื้นที่ท้องทะเล และหาดำแหน่งพิกัดด้วยเครื่องรับดาวเทียม GNSS บันทึกข้อมูลทั้งค่าระดับความลึกของน้ำและค่าพิกัดด้วยคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กซึ่งมี HYPACK เป็นโปรแกรมสำหรับควบคุมระบบปฏิบัติการที่เรียกว่าระบบ AUTOMATION SOUNDING SYSTEM โดยมีหลักการพื้นฐาน คือ การนับเวลาในการบันทึกข้อมูล การหยั่งน้ำด้วยระบบปฏิบัติการระบบนี้ จะให้ค่าความถูกต้องของค่าระดับความลึกพื้นที่ท้องทะเลและค่าตำแหน่งพิกัดถูกต้องตรงตามความเป็นจริงมากที่สุด เนื่องจากการควบคุมระบบด้วย HYPACK SOFTWARE จะบันทึกข้อมูลระดับความลึกจากเครื่อง ECHO SOUNDER และบันทึกข้อมูลค่าพิกัดจากเครื่องรับดาวเทียม GNSS โดยการนับเวลา ซึ่งเครื่อง ECHO SOUNDER และเครื่อง GNSS จะส่งข้อมูลเข้าระบบปฏิบัติการทุก ๆ 1 วินาที ดังนั้น ณ เวลาใด ๆ ข้อมูลค่าระดับความลึกพื้นที่ท้องทะเลและค่าตำแหน่งพิกัดจะอยู่ ณ ตำแหน่งที่ตรงกันเสมอ



รูปที่ 39 ระบบการบันทึกข้อมูลสำรวจ

5.3 ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์การหยั่งน้ำ

ติดตั้งเสาอากาศเครื่องรับดาวเทียมระบบ GNSS (Global Navigation Satellite System) บริเวณกราบซ้ายของเรือสำรวจซึ่งตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่อง Echo Sounder (การติดตั้งเสาอากาศ GNSS ให้ตรงกับตำแหน่ง Transducer จะทำให้ค่าพิกัดที่อ่านจาก GNSS ตรงกับตำแหน่งค่าความลึกของน้ำที่อ่านจาก Echo Sounder) เชื่อมต่อสัญญาณ GNSS เข้ากับคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กที่รันโปรแกรม HYPACK

ติดตั้งเครื่องหยั่งน้ำ(Echo Sounder) โดยติดตั้งหัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำ (Transducer) บริเวณกราบขวา โดยให้หัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำลึกลงไปในน่านน้ำจากผิวน้ำ 0.5 เมตร ต่อสายสัญญาณเข้ากับตัวเครื่องที่ติดตั้งไว้ภายในห้องถือท้ายเรือ



รูปที่ 40 ติดตั้งเสาอากาศเครื่อง GNSS และ Transducer

ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก ติดตั้งเครื่องรับดาวเทียม GNSS และเครื่อง ECHO SOUNDER ไว้ในห้องถือท้ายเรือ และต่อสายสัญญาณรับ/ส่งข้อมูล (Cable Data Link) ของเครื่อง GNSS และเครื่อง Echo Sounder เข้ากับคอมพิวเตอร์ เปิดโปรแกรมสำรวจ HYPACK และทดสอบการทำงานของระบบ



รูปที่ 41 ต่อพ่วงอุปกรณ์ GPS และ ECHO SOUNDER เข้ากับ COMPUTER

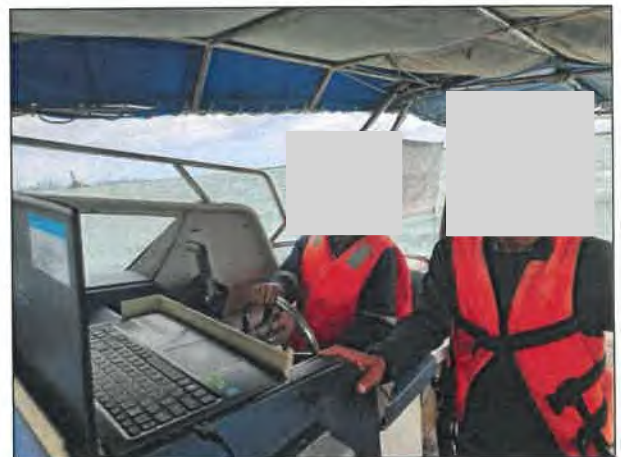
ทำการตรวจสอบความถูกต้องค่าความลึกที่อ่านได้จากเครื่องหยั่งน้ำด้วยการทำ Bar Check คือการนำเอาแผ่นโลหะ (Bar) ที่สะท้อนสัญญาณคลื่นเสียงซึ่งผูกด้วยลวดสลิงมีเครื่องหมายบอกระยะทุก ๆ 1 เมตร หย่อนลงไปใต้น้ำให้ตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่องหยั่งน้ำ แผ่นโลหะจะสะท้อนสัญญาณเสียงที่ส่งออกไปทาง Transducer เครื่องหยั่งน้ำจะอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะ ซึ่งจะต้องตรงกับค่าความลึกที่หย่อนลงไป หากเครื่องหยั่งน้ำอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะไม่ตรง ให้ปรับแต่งเครื่องหยั่งน้ำให้อ่านค่าความลึกให้ตรงกับระยะที่ลวดสลิง ทำการทดสอบทุก ๆ ระยะ 1 เมตร จนถึงความลึก 10 เมตร



รูปที่ 42 ตรวจสอบค่าความลึกของเครื่อง ECHO SOUNDER

ออกแบบแนวสำรวจใน SOFTWARE ตามแนวที่กำหนดด้วยการกำหนดค่าพิกัดจุดเริ่มต้น(Start Point) และจุดสิ้นสุด (End Point) ของแต่ละแนว ห่างกันแนวละประมาณ 100 เมตร ในระบบพิกัดแผนที่ U.T.M.GRID (INDAIN DATUM 1975) ซึ่งอยู่ใน Zone 47 มี Central Meridian 99 องศาตะวันออก

โปรแกรมสำรวจ HYPACK จะรับข้อมูลตำแหน่งพิกัดเรือสำรวจจากเครื่อง GNSS ผ่านระบบเครือข่ายไร้สาย โดย Update ข้อมูลทุก 1 วินาที ดังนั้นระบบการสำรวจจะแจ้งตำแหน่งของเรือให้ผู้ควบคุมเรือทราบทุก 1 วินาที ในขณะเดียวกันนั้น ระบบการสำรวจจะนำข้อมูลค่าพิกัดที่ไปเปรียบเทียบกับค่าพิกัดของแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ และจะแจ้งให้ทราบว่าขณะนั้นเรือสำรวจ อยู่บนแนวที่กำหนด หรือไม่ หรือ ออกจากแนวสำรวจไปทางกราบซ้าย หรือ กราบขวาเป็นระยะทางเท่าไร ผู้ควบคุมเรือจะต้องถือท้าย เรือด้วยทิศทางใดเรือจึงจะอยู่ในแนวสำรวจ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ทำให้ผู้ควบคุมเรือสามารถควบคุมเรือให้อยู่ในแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ได้ ตลอดเวลา



รูปที่ 43 พื้นที่ศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง



รูปที่ 43 พื้นที่ศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง (ต่อ)

โปรแกรมการสำรวจ HYPACK จะบันทึกข้อมูลสำรวจซึ่งประกอบด้วยเวลา ตำแหน่งพิกัดของเรือ และความลึกของน้ำ ซึ่งโปรแกรมการสำรวจทางอุทกศาสตร์จะสร้าง Data Files สำหรับบันทึกข้อมูลเหล่านั้น โดยแยกการบันทึกในแต่ละแนวสำรวจ การบันทึกข้อมูลผู้ควบคุมเรือสำรวจ อาจกำหนดให้โปรแกรม เริ่มและหยุดการบันทึกข้อมูลโดยอัตโนมัติ (Automatic Start/end) หรือ เริ่มและหยุดการบันทึกด้วยคำสั่งของผู้ควบคุมเรือสำรวจก็ได้ (Manual Start/End)

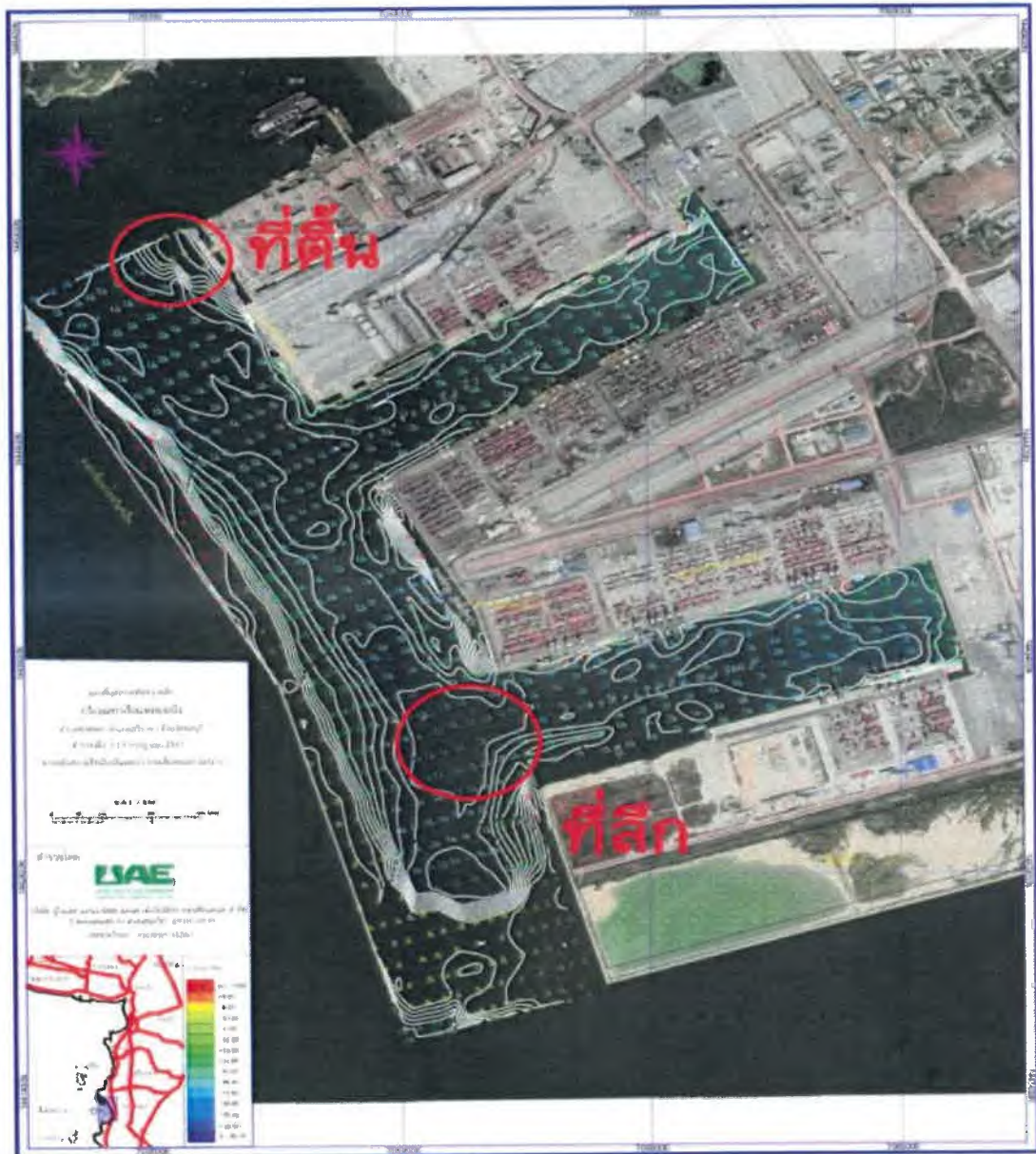
ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลใน Data File ด้วยโปรแกรมสำรวจ HYPACK โดยการเรียกดูข้อมูลที่ถูกบันทึก ด้วยโปรแกรมสำรวจทางอุทกศาสตร์ในแต่ละแนวสำรวจมาพิสูจน์ (Verify) ว่ามีข้อมูลแปลกปลอมที่ไม่ใช่ข้อมูลที่แท้จริงจากการสำรวจ หรือไม่ เช่น ข้อมูลความลึกที่ลึก หรือ ตื้นผิดไปจากปกติ (SPIKE) จะถูกตรวจสอบโดยละเอียดด้วยโปรแกรม HYPACK (ส่วนวิเคราะห์ ข้อมูลหยั่งน้ำ) หากโปรแกรมวิเคราะห์แล้วว่าไม่ใช่ข้อมูลความลึกที่ถูกต้อง ข้อมูลนั้นจะถูกตัดออกไป

หักแก้ระดับความลึกน้ำด้วยค่าน้ำขึ้น-ลงตามวันเวลา ที่ DOWNLOAD จากสถานีวัดระดับน้ำแหลมฉบังของท่าเรือ แหลมฉบัง อ้างอิงค่าความลึกของน้ำจาก MEAN SEA LEVEL โดยการป้อนข้อมูลน้ำขึ้น – ลง เข้าโปรแกรม HYPACK โปรแกรม จะทำการหักลบให้ตามวันเวลาโดยอัตโนมัติ

ผลการสำรวจระดับความลึกของพื้นที่ท้องทะเลบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

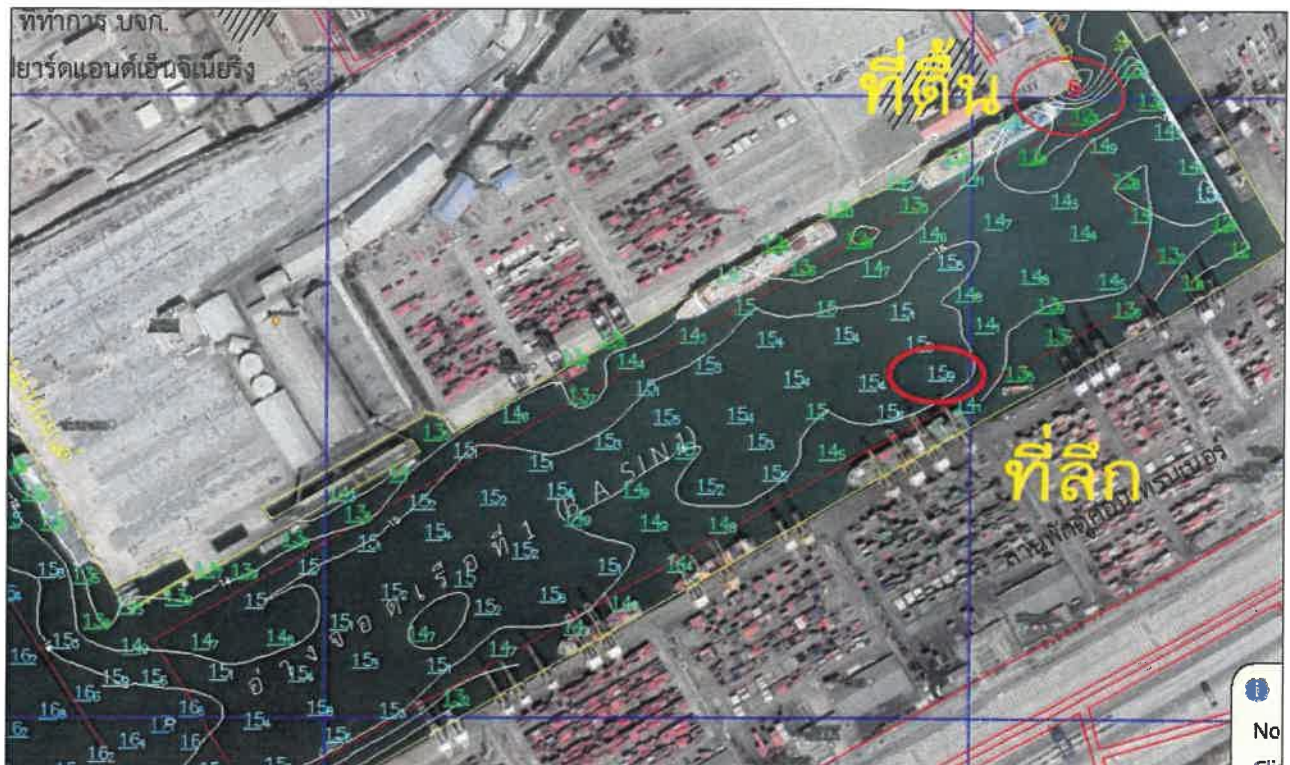
ทำการสำรวจตั้งแต่ปากทางเขาร่องน้ำบริเวณแนวเขื่อนป้องกันคลื่นด้านเหนือจนถึงแนวป้องกันเขื่อนป้องกันคลื่นด้านใต้ และบริเวณอ่างจอดเรือ BASIN1 และ BASIN 2 มีค่าระดับความลึกสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดตามแผนที่แนบท้าย)

1. ร่องน้ำ มีค่าระดับความลึกระหว่าง 10.3 – 17.9 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ที่มีความลึกน้อยที่สุด (10.3 เมตร รทก.) อยู่ขอบร่องน้ำด้านกราบซ้าย ระยะทางประมาณ 250 เมตร จาก LOADOUT JETTY-1 ของท่าเทียบเรือ CUEL ทิศ 270 องศา พื้นที่ที่มีความลึกมากที่สุด (17.9 เมตร รทก.) อยู่บริเวณปากทางเข้า BASIN-2



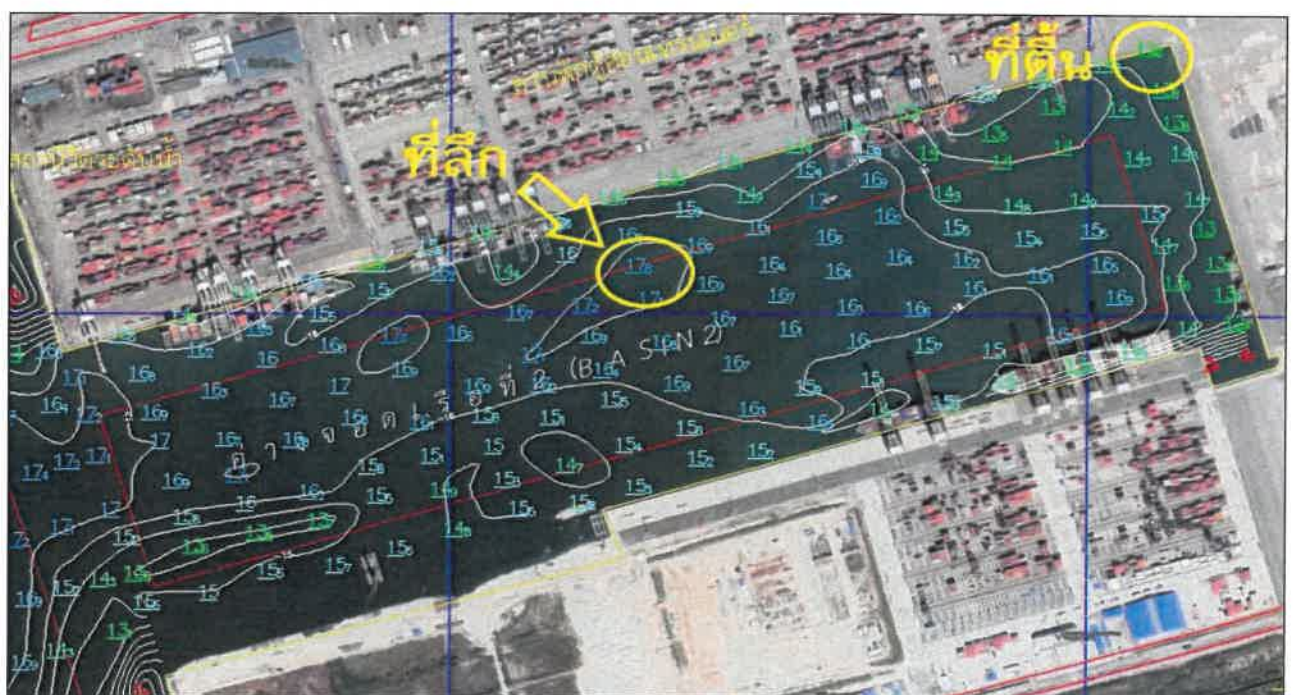
รูปที่ 44 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในร่องน้ำ

2. อ่างจอดเรือ BASIN 1 มีค่าความลึกระหว่าง 6.9 – 15.9 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ที่มีความลึกน้อยที่สุด (6.9 เมตร รทก.) อยู่บริเวณมุมรอยต่อระหว่างท่าเรือ A กับท่าเรือ A1 ส่วนพื้นที่ที่มีความลึกมากที่สุด (15.9 เมตร รทก.) อยู่บริเวณท่าเรือ B1 และ B2



รูปที่ 45 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในพื้นที่อ่างจอดเรือ BASIN-1

3. อ่างจอดเรือ BASIN 2 มีค่าความลึกระหว่าง 12.8 – 17.8 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ที่มีความลึกน้อยที่สุด (12.8 เมตร รทก.) อยู่บริเวณท่าเรือ C1 ส่วนพื้นที่ที่มีความลึกมากที่สุด (17.8 เมตร รทก.) อยู่บริเวณกลางอ่างจอดเรือห่างจากท่าเรือ C2 ประมาณ 130 เมตร



รูปที่ 46 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในพื้นที่อ่างจอดเรือ BASIN-2

เปรียบเทียบข้อมูลผลสำรวจระหว่างปี พ.ศ. 2566 - 2567 เพื่อคำนวณหาการสะสมของตะกอนในร่องน้ำและในอ่างจอดเรือ

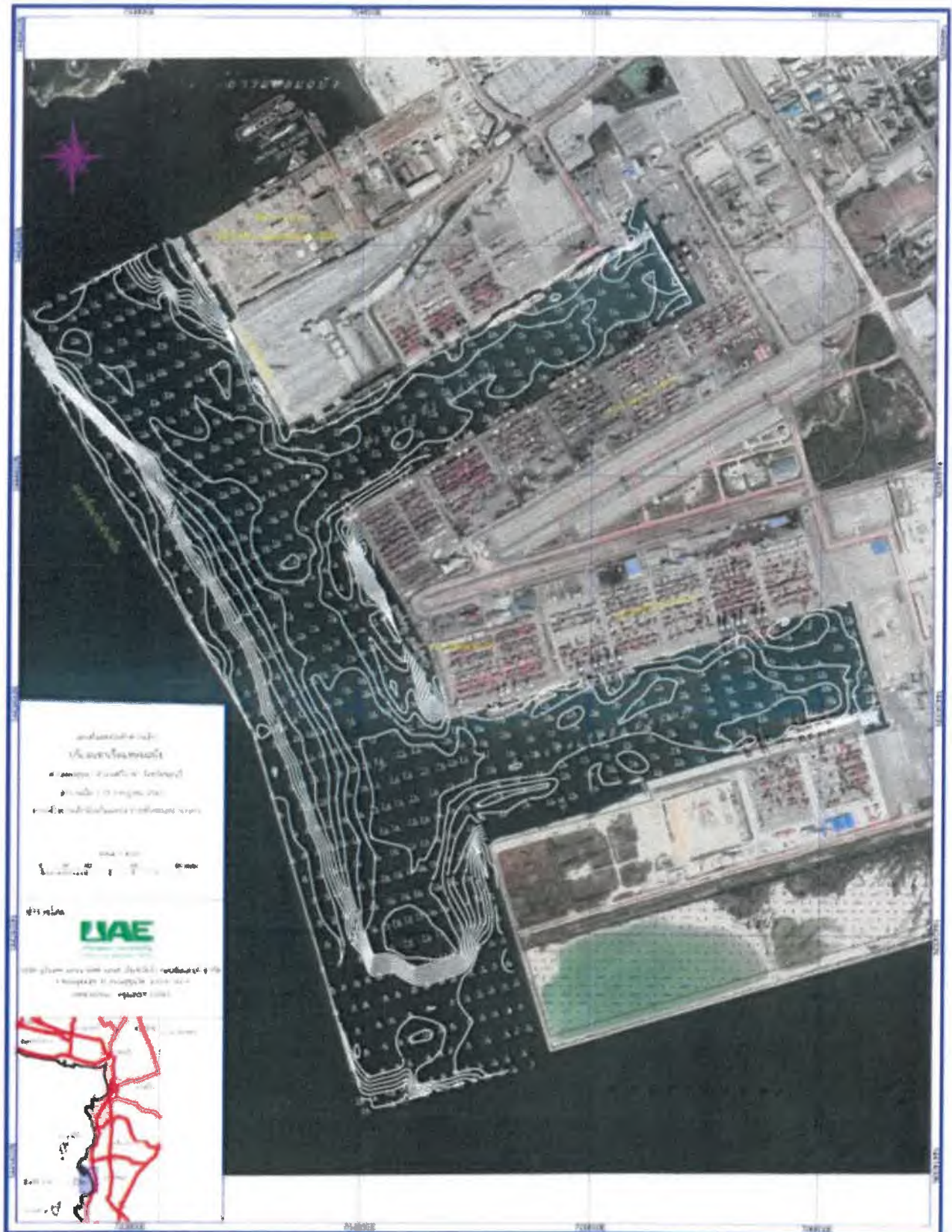
นำผลการสำรวจในครั้งนี้ไปเปรียบเทียบกับข้อมูลสำรวจในปี พ.ศ. 2566 โดยใช้การสร้างพื้นผิวจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ แบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็นสามส่วนคือ พื้นที่ร่องน้ำ พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 1 และพื้นที่อ่างจอดเรือที่ 2 ผลการเปรียบเทียบเป็นดังนี้

1. พื้นที่ร่องน้ำ พื้นที่ศึกษา จำนวน 1,655,671 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอนเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2566 จำนวน +119,888 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลสูงกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย +0.07 เมตร
2. พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 1 (BASIN 1) พื้นที่ศึกษา จำนวน 495,940 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอนลดลงจากปี พ.ศ. 2566 จำนวน -20,818 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลต่ำกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย -0.04 เมตร
3. พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 2 (BASIN 2) พื้นที่ศึกษา จำนวน 496,231 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอนลดลงจากปี พ.ศ. 2566 จำนวน -21,311 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลต่ำกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย -0.04 เมตร

จากผลการศึกษาสรุปได้ว่าในห้วงเวลา 1 ปี (ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567) ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังมีปริมาณตะกอนสะสมรวมทั้งสิ้น +77,759 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลสูงกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย +0.03 เมตร

ตารางที่ 3 รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 - กรกฎาคม พ.ศ. 2567

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลูกบาศก์เมตร)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
ร่องน้ำ (CHANNEL)	1,655,671	119,888	0.07
อ่างจอดเรือ BASIN - 1	495,940	-20,818	-0.04
อ่างจอดเรือ BASIN - 2	496,231	-21,311	-0.04
รวม	2,647,842	77,759	0.03

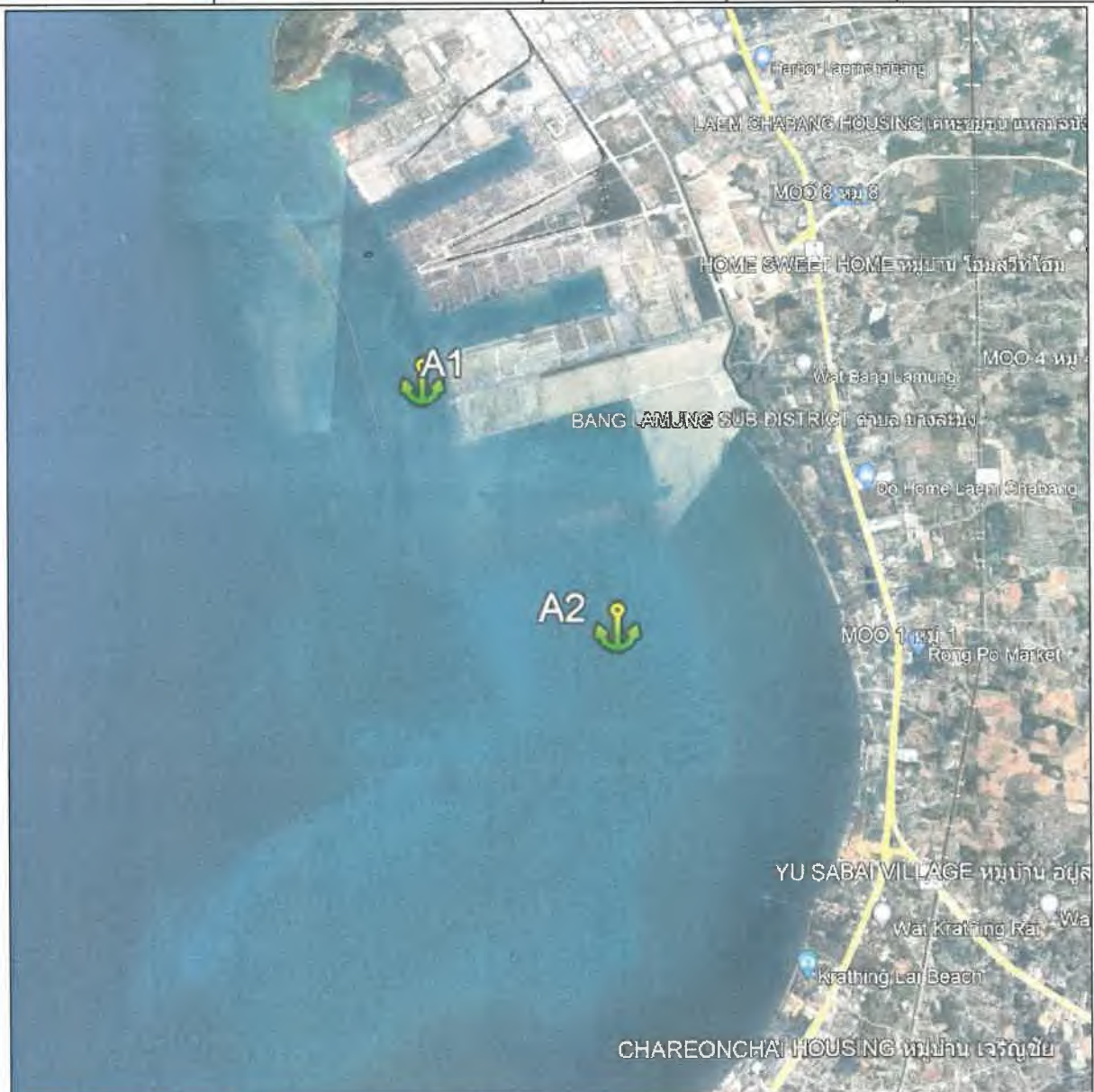


รูปที่ 47 แผนที่แสดงระดับพื้นท้องทะเลในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

5.4 ตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ

ตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ระยะเวลาการตรวจวัด รวม 15 วัน โดยทำการตรวจวัดทุก ๆ 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ร่องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือชั้นที่ 2 (ร่องน้ำทางด้านใต้ของปากทางเข้าอ่างจอดเรือที่ 2) ที่สถานี A1 และบริเวณปากคลองบางละมุงที่สถานี A2

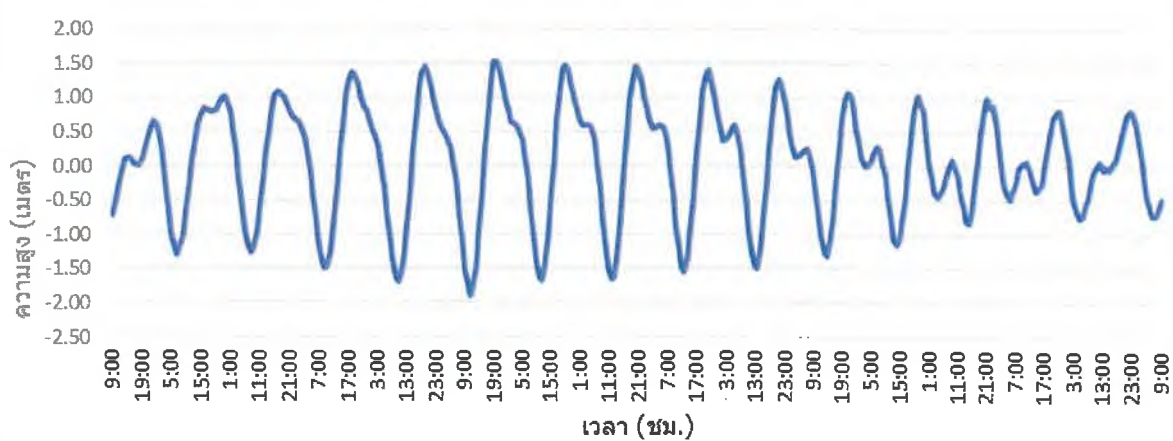
STATION NAME	LOCATION	NORTHING	EASTING	DEPTH
A1	BASIN 2	1,442,260	705,150	8m
A2	BANGLAMUNG	1,439,960	706,786	4m



รูปที่ 48 สถานีตรวจวัดกระแสน้ำ



กราฟแสดงระดับน้ำระหว่าง 1 - 16 ก.ค.67



รูปที่ 49 ตรวจวัดกระแสน้ำ

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการกระแสน้ำ

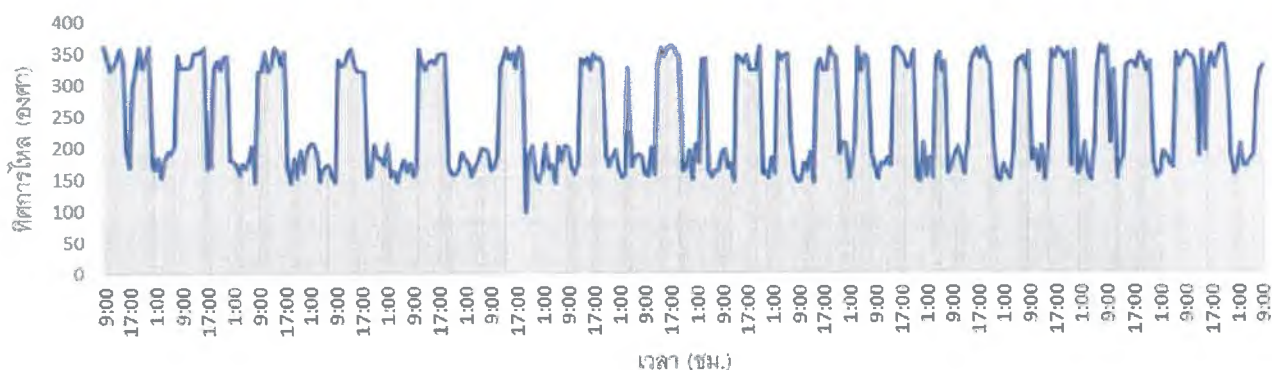
สถานีที่ 1 (A1)

ช่วงน้ำลง กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.243 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 142 - 205 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.005 เมตร/วินาที ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.105 เมตร/วินาที

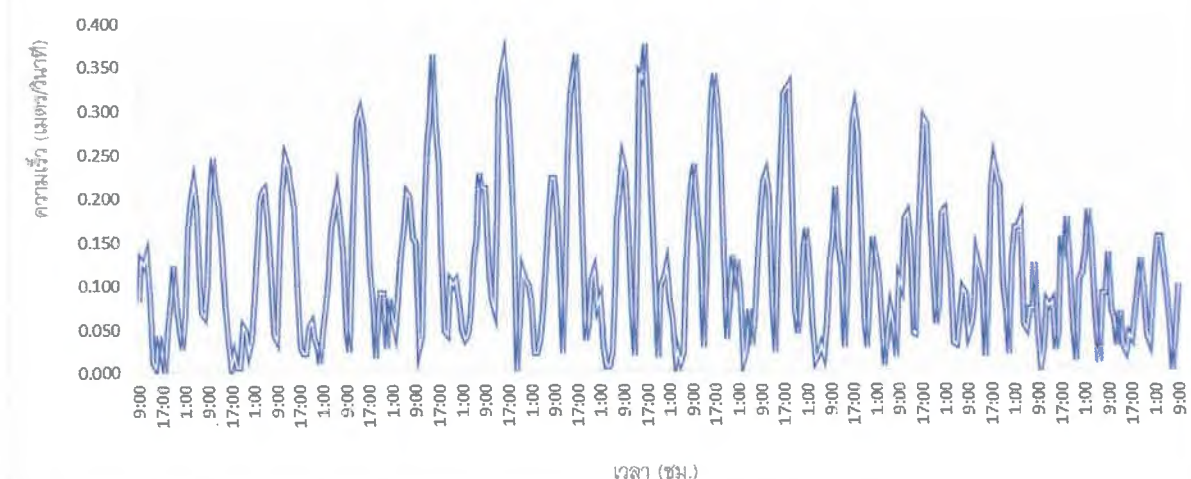
ช่วงน้ำขึ้น กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.376 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 318-359 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.005 เมตร/วินาที ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.141 เมตร/วินาที

Description	Current Velocity(m/s)			Direction(Degree) From North
	Maximum	Minimum	Average	
Ebb Tide	0.243	0.005	0.105	142 - 205
Flood Tide	0.376	0.005	0.141	318 - 359

กราฟแสดงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ จุด A1



กราฟแสดงความเร็วของกระแสน้ำ จุด A1



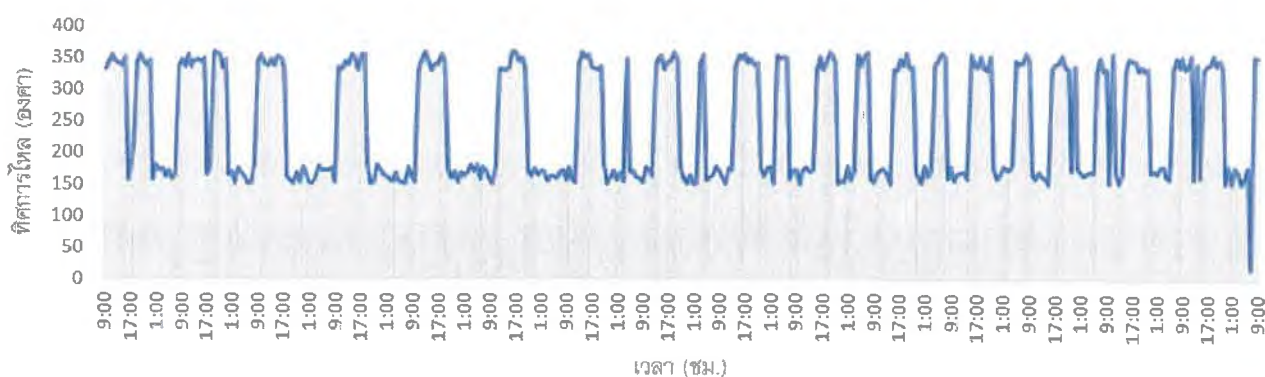
สถานีที่ 2 (A2)

ช่วงน้ำลง กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.202 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 150 - 180 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.004 เมตร/วินาที ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.087 เมตร/วินาที

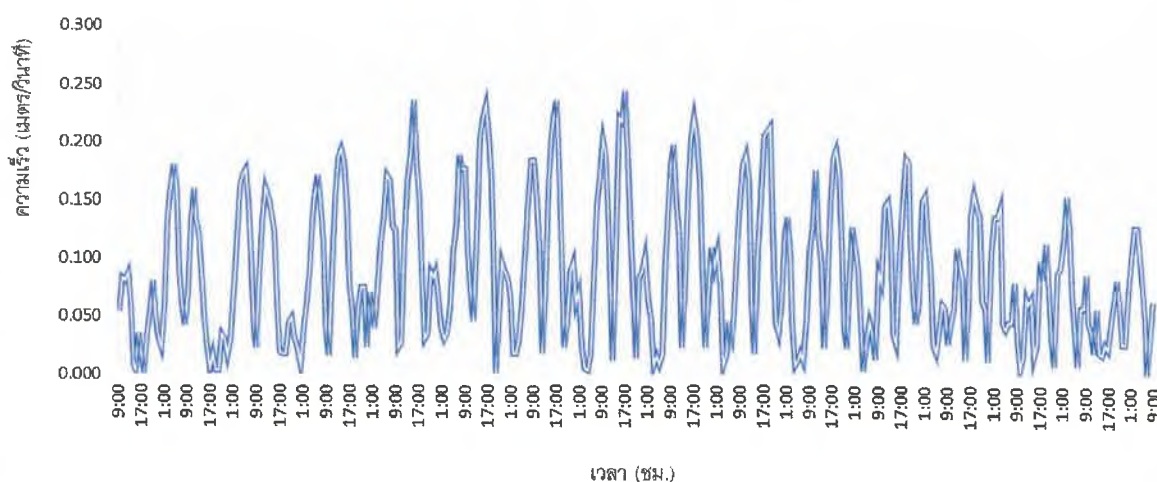
ช่วงน้ำขึ้น กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.244 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 330 - 359 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.003 เมตร/วินาที ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.091 เมตร/วินาที

Description	Current Velocity(m/s)			Direction(Degree) From North
	Maximum	Minimum	Average	
Ebb Tide	0.202	0.004	0.087	150 - 180
Flood Tide	0.244	0.003	0.091	330 - 359

กราฟแสดงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ จุด A2



กราฟแสดงความเร็วของกระแสน้ำ จุด A2



เปรียบเทียบการไหลของกระแสน้ำระหว่างปี พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2567

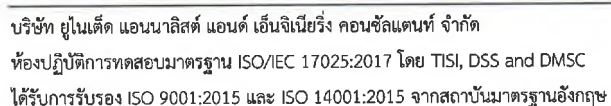
นำข้อมูลการตรวจวัดการไหลของกระแสน้ำในปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2567 มาเปรียบเทียบกันผลการเปรียบเทียบมีดังนี้

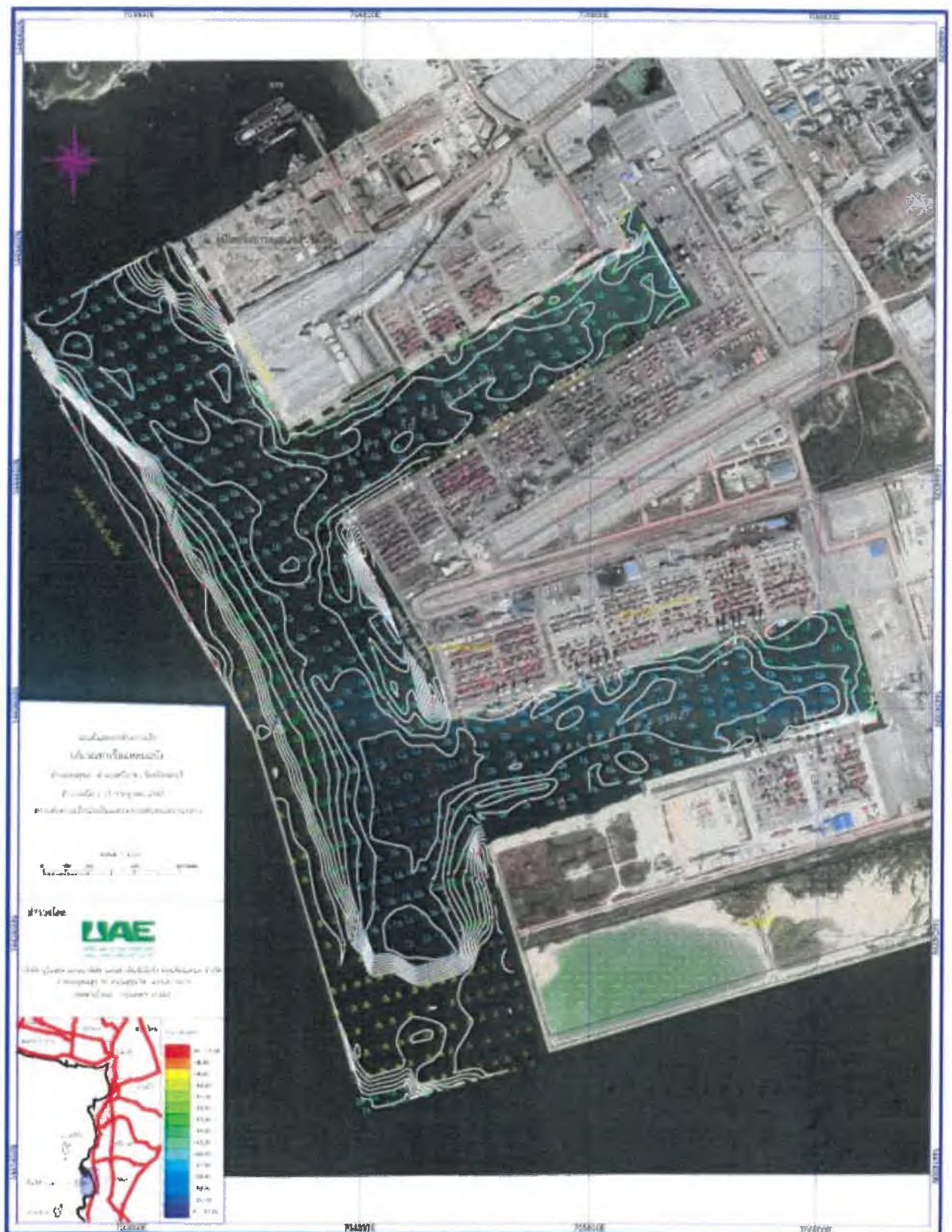
ตารางที่ 4 เปรียบเทียบการไหลของกระแสน้ำระหว่างปี พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2567

จุดที่ 1 (A1)		พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2566	ความแตกต่าง
ตำแหน่งจุดตรวจ	N	1442260	1442674	-414
	E	705150	704783	367
น้ำลง	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.01	0.00	0.01
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.24	0.31	-0.07
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.10	0.14	-0.04
	ทิศทางการไหลไป (องศา) (นับจากทิศเหนือ)	142 – 205	60 – 271	
น้ำขึ้น	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.01	0.00	0.01
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.38	0.66	-0.28
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.14	0.21	-0.07
	ทิศทางการไหลไป (องศา) (นับจากทิศเหนือ)	318 – 359	239 - 101	
จุดที่ 2 (A2)		พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2566	ความแตกต่าง
ตำแหน่งจุดตรวจ	N	1439960	1441059	-1099
	E	706786	706183	603
น้ำลง	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.00	0.00	0.00
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.20	0.33	-0.13
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.09	0.12	-0.03
	ทิศทางการไหลไป (องศา) (นับจากทิศเหนือ)	150 – 180	3 – 357	
น้ำขึ้น	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.00	0.00	0.00
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.24	0.42	-0.18
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.09	0.13	-0.04
	ทิศทางการไหลไป (องศา) (นับจากทิศเหนือ)	330 – 359	0 – 360	

6. สรุปผลการสำรวจ

- 6.1 การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อเปรียบเทียบกับผลสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 โดยอ้างอิงจากหมุดอ้างอิงคู่เดียวกัน สรุปได้ว่า ช่วงเวลาดังตั้งเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุงมีปริมาณตะกอนสะสมสูงขึ้น เฉลี่ย +0.14 เมตร
- 6.2 ระดับความลึกบริเวณร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อเปรียบเทียบกับผลสำรวจเมื่อปี พ.ศ. 2566 พบว่า มีปริมาณตะกอนสะสมและมีระดับพื้นท้องทะเลสูงขึ้นมากกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย +0.03 เมตร
- 6.3 ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2567 มีค่าน้อยกว่า ปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย -0.04 เมตร/วินาที





ภาคผนวก ก.

คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมือสำรวจ

GNSS BASE STATION

KW
บริษัท กิจวิสัย จำกัด
KIWISAI Co., Ltd.

47 Sol Lat Phrao Wang Hin 48, Lat Phrao Wang Hin Rd, Ladprao, Bangkok
TEL. 02 539 6141-4 FAX. 02 539 6145 E-mail. visal1999@gmail.com



Certificate of Calibration Report

Certificate of Adjusted Surveying Instruments

Calibration Report No. : WS-CL67/05/001

Data : May 15, 2024

Part A : Equipment Identification

Equipment Description : Bathymetric Survey and Supply Limited Partnership

Brand : SOUTH

Model No : G1C
Serial No. : SG108C126283434

Part B : Calibration Details

Signal Transducer	OSK	✓
Pastilizing Medium	Horizontal : 4.25 mm ± 0.5 ppm	✓
Static GNSS Surveying	Vertical : 8.6 mm ± 0.6 ppm Horizontal : 8.6 mm ± 1 ppm	✓
Real-Time Kinematic Surveying (RTK)	Vertical : ± 10 mm ± 1 ppm Horizontal : 8.6 mm ± 0.6 ppm	✓
Network RTK	Vertical : ± 10 mm ± 0.5 ppm	✓
Data Link	Bluetooth	✓
	WiFi	✓
	Red io distance : Internal 2 km : External 10 km	✓

WORK DONE

<input type="checkbox"/> General Servicing	<input type="checkbox"/> Lubrication	<input type="checkbox"/> Collimation	<input type="checkbox"/> Electronic Adjustment
<input type="checkbox"/> EDM Sys. Calibration	<input type="checkbox"/> EDM Dist. Calibration	<input type="checkbox"/> Repair	<input type="checkbox"/> Warranty Service
<input type="checkbox"/> Contract Service	<input type="checkbox"/> Overhaul	<input type="checkbox"/> Others	

~~VALID FOR SIX MONTHS FROM THE DATE OF CALIBRATION.~~

Prepared by:

Prepared Date:

Exp. Date:

Dr. Chakaj Wimal
(MANAGER)



Colourful LED indicators

High brightness LEDs more accurately find the alarm zones

Lighter and Faster

Only 7.8mm in height, it is ultra-thin and compact. It can be easily carried and used in the field.

Longer battery life

It uses a high-capacity 300mAh battery, which can last for 12 hours of continuous use. The battery is also easy to replace.

Supercharged by SOC technology

It uses a high-capacity 300mAh battery, which can last for 12 hours of continuous use. The battery is also easy to replace.



47 Soi Lat Phrao Wanghin Rd, Ladprao, Bangkok,
TEL: 02-539 6131-4 FAX: 02-539 6145 E-mail: wksai1999@gmail.com



Certificate of Calibration Report

Certificate of Adjusted Surveying Instruments

Calibration Report No. : WS-CL6705005
Date : May 16, 2024

Part A : Equipment Identification

Equipment Description : Bathymetric Survey and Supply Limited Partnership

Brand : SOUTH

Model No : G8 Serial No. : S913C9148649363NKA

Part B : Calibration Details

Item	Specification	Actual	Status
Signal Tracking	BDS, GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS	OK	✓
Positioning Precision	Horizontal : ± 2.5 mm + 0.5 ppm Vertical : ± 5 mm + 0.5 ppm	✓	✓
Static GNSS Surveying	Horizontal : ± 8 mm + 1 ppm Vertical : ± 15 mm + 1 ppm	✓	✓
Real-Time Kinematic Surveying (RTK)	Horizontal : ± 8 mm + 0.5 ppm Vertical : ± 15 mm + 0.5 ppm	✓	✓
Network RTK	Horizontal : ± 8 mm + 0.5 ppm Vertical : ± 15 mm + 0.5 ppm	✓	✓
Data Link	Bluetooth WiFi Radio distance : Internal 2 km External 10 km	✓	✓

WORK DONE

<input type="checkbox"/> General Servicing	<input type="checkbox"/> Lubrication	<input type="checkbox"/> Collimation	<input type="checkbox"/> Electronic Adjustment
<input type="checkbox"/> EDM Sys. Calibration	<input type="checkbox"/> EDM Dist. Calibration	<input type="checkbox"/> Repair	<input type="checkbox"/> Warranty Service
<input type="checkbox"/> Contract Service	<input type="checkbox"/> Overhaul	<input type="checkbox"/> Others	



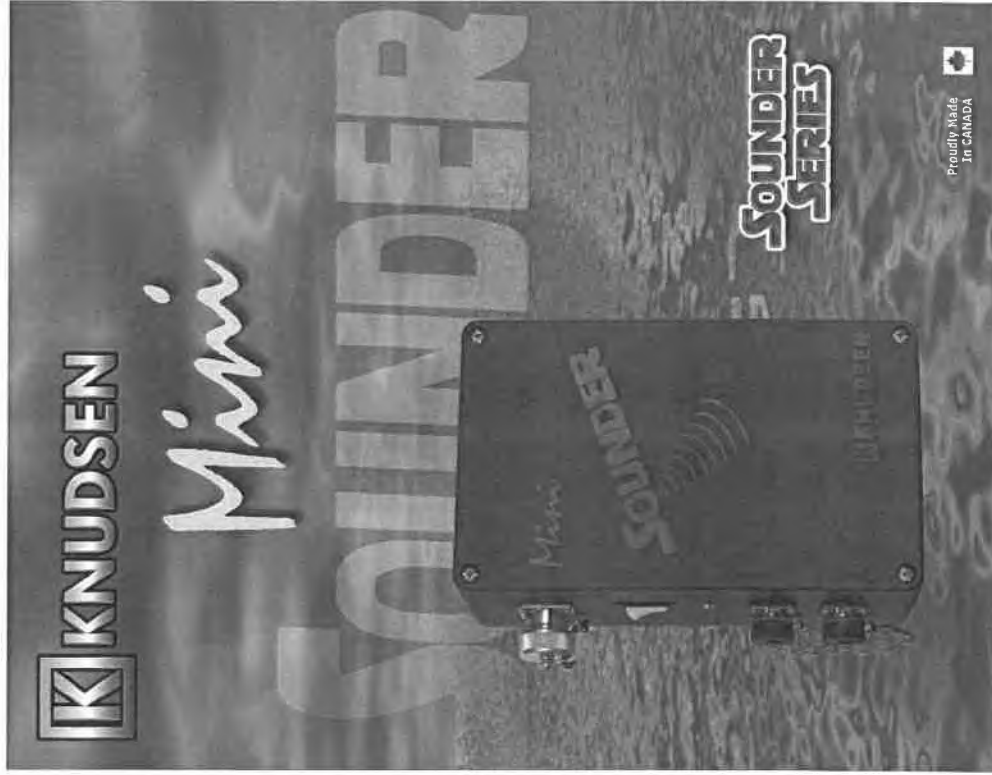
VALID FOR SIX MONTHS FROM THE DATE OF CALIBRATION

Prepared by:

Prepared Date:

Exp. Date:

Dr. Chakel Wai
(MANAGER)



ISO9001:2015
REGISTERED

Proudly Made
In CANADA



Mini SOUNDER



Knudsen Sounder Systems are the next benchmark in survey echosounders. The affordable MiniSounder Sounder is industry unique in both compact size and performance. Less than 3 kg. in weight, the system incorporates the latest in digital signal processing technology and includes Knudsen SounderSuite Windows application software for easy interface to your computer via a USB connection. The MiniSounder is ideal for easy transport to changing project sites, and is well suited for quick deployment on small survey platforms in open air environments.

Available only in a single channel configuration but with a wide frequency range, the MiniSounder also offers the flexibility of using more than one MiniSounder together (up to 4) simultaneously within one user application. An attractive low cost, easy portability, and expandable design architecture make the MiniSounder an excellent choice for any project.

Technical Specifications: (subject to change without notice)

Available Channels	Interfaced
• Single channel only	• USB 2.0 Full Speed (12Mbps)
Frequency	• Output Data
• 24kHz - 210kHz	• Full resolution envelope data in KEB binary format and XTF (for adobe audition only)
Output Power	• Use configurable ASCII digital output strings
• Up to 1kW	Dimensions
Input Power	• 257mm (10.1") x 158mm (6.2") x 68mm (3.5")
• 12-30 VDC	Weight
Pulse Length	• Less than 5kg (7lbs)
• Up to 4ms	Installation
Gain	• Desktop or Bulkhead
• Manual automatic (AGC) and time varied (TVG)	• Operating Temperature
• 36db range of programmable analog gain	• 0 - 50 °C
Ranges	Additional Features
• 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 1000, 2000, 5000	• Frequency utility on all channels
Plotting	• Built-in driver for all popular GPS
• Manual and automatic (up to 30% overlap)	• Built-in data logger
Units	• Compatible with third party independent developers and processing software (Hypack, Chirp, SonarVis)
• Meters, Feet, or Fathoms	• Heave compensated streaming
Resolution	Options
• 1cm (0.3937), 10cm (3.937), 1m (3.2808), 10m (32.8084), 100m (328.084), 1000m (3280.84)	• Selection option
Sound Velocity	• Real-time streaming while PC operation
• 1500m (5249.34), 1000m (3280.84), 1000m (3280.84), 1000m (3280.84)	• Remote Operator Indicators
• 710 - 884 fms Resolution 1 fms	• EchoSonic Saver Signal Simulator
• 4285 - 5903 fms Resolution 1 fms	SounderSuite Software (Included)
• 0-100m Resolution 1cm	• Compatible with Windows Vista or higher
• 0-250m Resolution 0.01ft	• Easy to use Graphical User Interface (GUI)
• 0-400m Resolution 0.01m	• Postprocessing, Editing and Printing Software
	• Print to standard Windows printers

10 Industrial Rd. North Oshawa, Ontario L1G 3P3 Phone: Canada (813) 252 1485 US: (516) 355-6861
Fax: (813) 257-7085 Homepage: <http://www.knudsen.com> Email: info@knudsen.com

Summary Tested & Calibration for Equipments

Equipments		Chirp 3212 Survey Echo Sounder		Tested Equipment :		DSTS-4A									
SH:		K2C_18_0986 , Maf : Koudon Engineering of Canada		SH:		973-735									
Owner:		Bathymetric Survey & Supply Ltd., Part		Reply Signal Level		50mV									
Setup :		Draft 0 m		Second Velocity		1500 m/s									
SV 1500 m/sec															
Sensitivity Auto															
Tx Power 6															
Gain Auto															
DSTS Set Output		Freq kHz		Width (Hz)		Period (msec)		Amp V p-p		Sondeur Reading		Index		Status	
7.5		200.1		96		70		210		7.49		0		PASS	
15.3		200.1		97		120		210		15.34		0		PASS	
20.1		200.1		100		190		210		20.13		0		PASS	
DSTS Set Output		Freq kHz		Width (Hz)		Period (msec)		Amp V p-p		Sondeur Reading		Index		Status	
7.5		33		291		70		310		7.52		0		PASS	
15.3		33		291		120		310		15.36		0		PASS	
20.1		33		291		190		310		20.12		0		PASS	
Function Tested		Paper : Echogram Logging		Simulate : NO		USB : Sound Suited Software		Hi Ch Log Fix Mark		Lo Ch Log Fix Mark					
Tested by :		R. K.													
Date of Calib:		1/04/2024													

This echogram has been tested by DSTS that sound velocity fixed at 1500 m/sec only

HYPACK®

Hydrographic Survey Software

HYPACK® performs all of the tasks necessary to complete your single beam or side scan survey from beginning to end. HYPACK®'s "Field to Finish" process allows you to collect your data, then apply corrections, automatically remove data spikes, perform final sounding selection, and generate smooth sheets or export info to CAD before you hit the dock.

Read on for additional information about each of the HYPACK® software modules.

Design

HYPACK® contains powerful tools that let you quickly design your survey and display your results. Design tools allow you to quickly:

- Set your geodesy.
- Import background charts.
- Configure your hardware to communicate with your survey computer.
- Create optional support files.

- Planned Lines
- Matrix Files
- Target Files
- Boat Shapes
- ...and more



HYPACK® automatically stores your information to a project directory, allowing you to set up new surveys or to quickly switch to an existing survey. All of this in the Windows™ 2000 or XP environment.

Survey

The HYPACK® SURVEY program allows the flexibility and power needed to perform your work.

SURVEY supports data collection for over 200 sensors used in single beam and dual frequency surveys. It also passes positioning for side scan and ADCP data.

HYPACK® SURVEY was the first to support real-time RTK tide corrections.

SURVEY's Shared Memory programs enable you to display and export information from the SURVEY program.

The Matrix 3D Terrain Viewer can be launched from SURVEY to provide stunning 3D visualizations of existing survey data which is updated in real-time using information from shared memory.

SURVEY provides a selection of user-configurable windows that provide real-time information about your survey in the formats that are most useful to you.

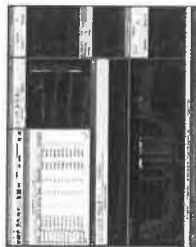
SURVEY also provides positioning for multibeam/multiple transducer surveys and dredging operations. HYSWEEP® SURVEY and DREDGEPAK®, each require an additional license.



Editing

The HYPACK® graphical editing routines allow you to quickly edit your survey data.

- Water level corrections can be automatically determined using RTK GPS water level techniques, telemetry tide gauges, manual observations, or downloaded from NOAA web sites.
- Sound velocity corrections can also be applied in the editor programs.
- Quickly review and edit individual points or blocks of data to remove outliers

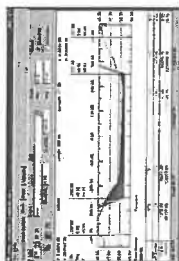


(click image to see a full size screen shot)

Final Products

What really puts HYPACK® above the other hydrographic packages is the variety of final product programs.

The Cross Section and Volumes program is the standard used by the U.S. Army Corps of Engineers for calculation of dredge volume quantities throughout the USA.



The TIN Model Surface Modeling program generates 3-D model surfaces, and also computes volumes between surfaces for beach erosion studies.

The Export program allows users to convert HYPACK® data to new formats which may be used in other HYPACK modules or in other software packages. The most common output formats include:

- DXF/DGN format for use as HYPACK® background charts or in CAD or GIS packages.
- XYZ formats are used in various HYPACK® programs or they can be exported to spreadsheets or word processing packages.
- User-Defined Output enable you to extract data from edited ALL Format files and custom format your output strings.

The Plotting program selects the features to be plotted and sends the information to the plotter.

The Side Scan Mosaic program is the side scan processing program. It reads HSX, XTF format side scan data and draws it to a series of windows ready for editing in the Raw Data Mode. The edited files are saved to your project's edit folder in HYPACK®'s HS2 format.



- **Scan View Mode:**
 - View your data, one file at a time. Scroll through each data set, while marking notes, targets, making measurements and taking measurements at points of interest.
- **Mosaic Mode:**
 - converts side scan data to a mosaic. The mosaic exports as a geo-referenced TIF file which can be displayed in your project as a background file.

3D Terrain Viewer is a versatile tool that enables you to closely examine a three-dimensional model of your survey or dredge area. Launched it from SURVEY or DREDGEPAK® with existing data and view data updates in real time.

The ENC Editor allows you to customize an SS7 chart. You can create a new chart of your own that displays as many or as few features as you desire, or you can modify an existing chart by adding, deleting or relocating features. The ENC Editor can be used together with the SURVEY program to do real-time chart verification.

SOUND VELOCITY PROFILER

Minos-X

The New Standard in Vertical Profiling

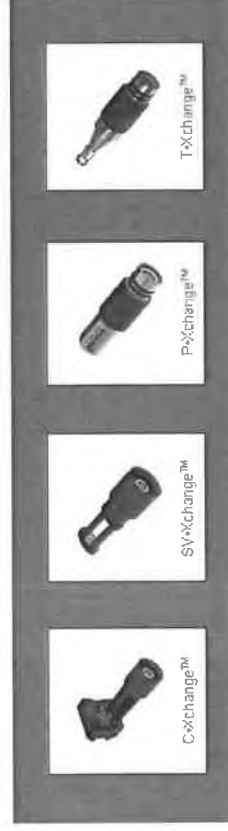


The Minos-X is a small vertical profiler that allows you to change the instrument's sensor load, in-the-field and on-demand. With the Minos-X, your SVPT can become a CTD; Shallow pressure sensors can be swapped for deep, and temperature range can be extended or lightened, as needed. One single profiler meets multiple deployment requirements.

Like all other X-Series instruments, the Minos-X uses Xchange™ field-swappable sensors, now available for Conductivity, Sound Velocity, Temperature, and Pressure. This means that sensor-heads can be shared with other instruments, regardless of instrument size or type. Total flexibility—of instrument model, of sensor type, and of sensor range—ensure that the right instrument is always available.

Field-swappable sensors also streamline recalibration: instead of sending the entire instrument back to a recalibration centre, calibrated sensor-heads can be sent to the instrument. Changing sensors is easy: simply unscrew one sensor-head and replace it with another.

Half the size of a Plus instrument, the Minos-X is designed for vertical profiling in tight spaces like launches or boats. The instrument includes a shackle and sensor cage, as well as an LED status indicator to simplify deployment preparation. High-speed 25Hz sampling ensures excellent data resolution. The Minos-X can be ordered with up to 2 analog or 1 digital channels, for use with 3rd party sensors.



conductivity / sound velocity / pressure / temperature

Minos-X

Key Benefits:

- Greater return on investment. Each instrument can multi-task as CTD or SVTP at multiple pressure ranges, assuring greater usage.
- Right instrument always ready. Calibrated sensors are shared amongst all X-Series instruments, ensuring that the right instrument is always field-ready.
- Reduced downtime. Recalibrated sensors sent to the instrument means the instrument never leaves the field for recalibration.
- Reduction in transport and logistics costs. Instruments can be recalibrated without return to a calibration centre.
- Greater system redundancy. Mobility of sensor-heads and modularity of instruments minimizes the risk of downtime on the vessel.
- Streamlined management. Less time spent administering instrument: recalibration and certification requirements.

Xchange™ and X-Series:

- Each Xchange™ sensor-head includes its own embedded calibration. Sensors exchange easily without use of specialty tools.
- Swap any sensor with another sensor of its own kind, regardless of range.
- Ex change conductivity with sound velocity, regardless of range.
- Ex change pressure with temperature, regardless of range.

Electrical:

- LED light indicates if the battery is low and when instrument is operating.
- On-board non-volatile memory (expandable)
- Up to 25 scans per second
- Real time clock
- 7.5 to 28 VDC (external)
- Auto detect RS232 or RS485
- Optional additional channels (2 analog or 1 digital)
- Auto shut-down in low battery conditions

Mechanical:

- Housing & Endcap: Delrin to 1000 m or Titanium to 6000 m
- Stainless steel shackle point and sensor protection cage
- Size: 75.1 mm (3.0") diameter x 565 mm (22.3") OAL
- Connector: Subcom Micro 8, Female
- Storage Temperature: -20°C to 60°C
- Operating Temperature: -20°C to 45°C

Sampling Modes:

- User configurable (by time, by pressure, by sound speed)

Power:

- Rechargeable Lithium-Ion battery pack

Parameter	Range	Precision	Accuracy	Resolution	Response
Xchange™					
C-Xchange™	0 to 70 mStm	±0.000-mStm	±0.0 mStm	0.01 mStm	25ms at 1ms flow
SV-Xchange™	1375 to 1525 m/s	±0.005 m/s	±0.005 m/s	0.001 m/s	±7 m/s/seconds
P-Xchange™	Up to 5000 dBr	±0.03%FS	±0.05%FS	0.02%FS	10 milliseconds
T-Xchange™	-2 to 32°C	±0.003°C	±0.005°C	0.001°C	100 milliseconds
Salinity (Calculated)*	0 to 42 psu	±0.06psu	±0.01psu	0.001psu	
Density (Calculated)*	990 to 1230 kg/m³		±0.02kg/m³	0.001kg/m³	

X-Series instruments do not come with sensor-heads; please order them separately. Calculated parameters are based on C-Xchange™, T-Xchange™ and P-Xchange™ sensor-heads. Other ranges are available; please contact factory. All specifications subject to change without notice.

T: +1-250-856-0771

E: sales@AML-oceanographic.com

T: +1-800-663-8721 (NA)

W: www.AML-oceanographic.com

F: +1-250-856-3655

2071 Malview Avenue Sidney, British Columbia Canada, V8L 5X6



Certificate of Conformity

Customer: ENVIRTECH CO., LTD
 AML Reference Number: Sales Order: 435323
 Customer PO Number: 436/2016
 Asset Serial Number: 080626
 Asset Product Type: Minor X-Series Instrument, 1000m Housing
 Housing Depth Rating: 1000 dbr / meters
 Additional Description:

Certification Date (dd/mm/yyyy): 10/11/2016

Certified By:

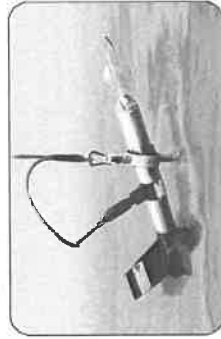
Robert Haydock
 President
 AML Oceanographic

AML Oceanographic certifies that the equipment described above has been tested in accordance with the product's technical specifications, brochures and / or relevant drawings. Housing depth rating refers to the maximum deployment depth of this instrument on-board sensors may further restrict this range. AML Oceanographic certifies that calibrations on this instrument have been completed with equipment referenced to traceable standards.

Instrument configuration files and soft copy certificates are available at our on-line Customer Centre at www.AML-oceanographic.com/ampoc1

AML Oceanographic
 2071 Malview Avenue, Sidney B.C. V8L 5X6 CANADA
 T: +1-250-856-0771 F: +1-250-856-3655 Email: sales@AML-oceanographic.com

DIGITAL CURRENT METER



MODEL 106

The Model 106 Current Meter is a light weight, cost effective impeller current meter, designed for real time current measurement or short to medium term autonomous deployments. Titanium construction ensures durability, and the optional temperature and pressure sensors increase the versatility of the instrument. Ideal for use in river and coastal applications, or from small boats, the Model 106 is simple to use with either the Windows based PC software supplied, or an optional dedicated display unit.

Sensors

Speed
Type: High Impact Styrene Impeller
Size: 125mm diameter by 270mm pitch
Range: 0 to 100 knts
Accuracy: $\pm 1.5\%$ above 0.15m/s
 $\pm 0.001m/s$ below 0.15m/s

Direction
Type: Flux gate compass
Range: 0 to 360°
Accuracy: $\pm 0.5^\circ$
Resolution: 0.5°

Temperature
Type: Thermistor
Range: -5 to 35°C
Accuracy: $\pm 0.2^\circ\text{C}$
Resolution: 0.1°C

Pressure
Type: Strain Gauge Transducer
Range: 50, 100, 200 or 500 dBar
Accuracy: $\pm 0.2\%$ Range
Resolution: 0.025% Range

Data Acquisition
The current meter works on a basic 1 second cycle, during which the impeller counts are taken and a single compass heading reading is made. From this, East and North velocity vectors are calculated, which are then summed over the averaging period. The data is then averaged over the averaging period and averaged over the averaging period.

Data Recording
Direct to PC via communications port. Maximum RS232 data rate of 19200 baud.

SWITCHING LOG
The current meter is switched on and off through software control, either by the DataLog™ software or by using the Model 8008 CDU. However, it is also fitted with a see switch mechanism, meaning that it will not operate unless submerged. This feature means that the meter can be safely used in shallow water, and the switch can be bypassed for setting up and equipment testing.

Software

DataLog™ Windows™ based PC software for data display, instrument set up, data extension and labour and graphical data plots.

Tel: +44 (0)1803 892022 Fax: +44 (0)1803 892023 Email: sales@valeport.co.uk Web: www.valeport.co.uk

Valeport Limited, St. Peter's Quay, Torquay, Devon, TQ9 5EW, U.K.

Detailsheet Reference Number: Model 106 V1A

DIGITAL CURRENT METER



Calibration Certificate Number:

20647

This document certifies that the instrument detailed below has been calibrated according to Valeport Limited's Standard Procedures, using equipment with calibrations traceable to NAMAS or National Standards.

Instrument Type:	106
Instrument Serial Number:	27306
Calibrated By:	J Harper
Date:	02/04/2008
Signed:	

Full details of the results from the calibration procedure applied to each fitted sensor are available in separate documents. This summary certificate should be kept with the instrument.

Valeport Limited, St. Peter's Quay, Torquay, Devon, TQ9 5EW, U.K.
Tel: +44 (0)1803 892022 Fax: +44 (0)1803 892023
E-mail: sales@valeport.co.uk Web: www.valeport.co.uk

ข้อมูลระดับน้ำขึ้น-ลง ระหว่างสำรวจ

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
1	01-07-2567	9:00	-0.72
2	01-07-2567	10:00	-0.50
3	01-07-2567	11:00	-0.29
4	01-07-2567	12:00	-0.06
5	01-07-2567	13:00	0.09
6	01-07-2567	14:00	0.11
7	01-07-2567	15:00	0.12
8	01-07-2567	16:00	0.04
9	01-07-2567	17:00	0.00
10	01-07-2567	18:00	0.00
11	01-07-2567	19:00	0.09
12	01-07-2567	20:00	0.23
13	01-07-2567	21:00	0.44
14	01-07-2567	22:00	0.57
15	01-07-2567	23:00	0.65
16	02-07-2567	0:00	0.60
17	02-07-2567	1:00	0.47
18	02-07-2567	2:00	0.16
19	02-07-2567	3:00	-0.21
20	02-07-2567	4:00	-0.62
21	02-07-2567	5:00	-0.98
22	02-07-2567	6:00	-1.18
23	02-07-2567	7:00	-1.31
24	02-07-2567	8:00	-1.20
25	02-07-2567	9:00	-1.02
26	02-07-2567	10:00	-0.67
27	02-07-2567	11:00	-0.25
28	02-07-2567	12:00	0.10
29	02-07-2567	13:00	0.42
30	02-07-2567	14:00	0.65
31	02-07-2567	15:00	0.78
32	02-07-2567	16:00	0.84
33	02-07-2567	17:00	0.83
34	02-07-2567	18:00	0.79
35	02-07-2567	19:00	0.80
36	02-07-2567	20:00	0.81
37	02-07-2567	21:00	0.90
38	02-07-2567	22:00	0.98
39	02-07-2567	23:00	1.02
40	03-07-2567	0:00	0.95
41	03-07-2567	1:00	0.79
42	03-07-2567	2:00	0.53
43	03-07-2567	3:00	0.16
44	03-07-2567	4:00	-0.23
45	03-07-2567	5:00	-0.63
46	03-07-2567	6:00	-0.96
47	03-07-2567	7:00	-1.18
48	03-07-2567	8:00	-1.26
49	03-07-2567	9:00	-1.20
50	03-07-2567	10:00	-0.98
51	03-07-2567	11:00	-0.63
52	03-07-2567	12:00	-0.21
53	03-07-2567	13:00	0.19
54	03-07-2567	14:00	0.55
55	03-07-2567	15:00	0.87
56	03-07-2567	16:00	1.04
57	03-07-2567	17:00	1.09

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
58	03-07-2567	18:00	1.05
59	03-07-2567	19:00	1.01
60	03-07-2567	20:00	0.91
61	03-07-2567	21:00	0.80
62	03-07-2567	22:00	0.73
63	03-07-2567	23:00	0.68
64	04-07-2567	0:00	0.66
65	04-07-2567	1:00	0.57
66	04-07-2567	2:00	0.43
67	04-07-2567	3:00	0.23
68	04-07-2567	4:00	-0.08
69	04-07-2567	5:00	-0.43
70	04-07-2567	6:00	-0.82
71	04-07-2567	7:00	-1.15
72	04-07-2567	8:00	-1.41
73	04-07-2567	9:00	-1.50
74	04-07-2567	10:00	-1.46
75	04-07-2567	11:00	-1.23
76	04-07-2567	12:00	-0.83
77	04-07-2567	13:00	-0.34
78	04-07-2567	14:00	0.17
79	04-07-2567	15:00	0.65
80	04-07-2567	16:00	1.03
81	04-07-2567	17:00	1.23
82	04-07-2567	18:00	1.37
83	04-07-2567	19:00	1.34
84	04-07-2567	20:00	1.21
85	04-07-2567	21:00	1.04
86	04-07-2567	22:00	0.87
87	04-07-2567	23:00	0.82
88	05-07-2567	0:00	0.66
89	05-07-2567	1:00	0.54
90	05-07-2567	2:00	0.45
91	05-07-2567	3:00	0.28
92	05-07-2567	4:00	0.02
93	05-07-2567	5:00	-0.29
94	05-07-2567	6:00	-0.68
95	05-07-2567	7:00	-1.06
96	05-07-2567	8:00	-1.35
97	05-07-2567	9:00	-1.63
98	05-07-2567	10:00	-1.68
99	05-07-2567	11:00	-1.61
100	05-07-2567	12:00	-1.30
101	05-07-2567	13:00	-0.86
102	05-07-2567	14:00	-0.36
103	05-07-2567	15:00	0.26
104	05-07-2567	16:00	0.74
105	05-07-2567	17:00	1.14
106	05-07-2567	18:00	1.37
107	05-07-2567	19:00	1.45
108	05-07-2567	20:00	1.37
109	05-07-2567	21:00	1.17
110	05-07-2567	22:00	0.98
111	05-07-2567	23:00	0.78
112	06-07-2567	0:00	0.63
113	06-07-2567	1:00	0.54
114	06-07-2567	2:00	0.47

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
115	06-07-2567	3:00	0.39
116	06-07-2567	4:00	0.26
117	06-07-2567	5:00	0.02
118	06-07-2567	6:00	-0.27
119	06-07-2567	7:00	-0.70
120	06-07-2567	8:00	-1.10
121	06-07-2567	9:00	-1.50
122	06-07-2567	10:00	-1.74
123	06-07-2567	11:00	-1.90
124	06-07-2567	12:00	-1.78
125	06-07-2567	13:00	-1.47
126	06-07-2567	14:00	-0.94
127	06-07-2567	15:00	-0.36
128	06-07-2567	16:00	0.25
129	06-07-2567	17:00	0.79
130	06-07-2567	18:00	1.23
131	06-07-2567	19:00	1.52
132	06-07-2567	20:00	1.52
133	06-07-2567	21:00	1.42
134	06-07-2567	22:00	1.20
135	06-07-2567	23:00	1.00
136	07-07-2567	0:00	0.81
137	07-07-2567	1:00	0.66
138	07-07-2567	2:00	0.62
139	07-07-2567	3:00	0.58
140	07-07-2567	4:00	0.51
141	07-07-2567	5:00	0.37
142	07-07-2567	6:00	0.13
143	07-07-2567	7:00	-0.21
144	07-07-2567	8:00	-0.63
145	07-07-2567	9:00	-1.05
146	07-07-2567	10:00	-1.39
147	07-07-2567	11:00	-1.63
148	07-07-2567	12:00	-1.67
149	07-07-2567	13:00	-1.49
150	07-07-2567	14:00	-1.07
151	07-07-2567	15:00	-0.53
152	07-07-2567	16:00	0.05
153	07-07-2567	17:00	0.67
154	07-07-2567	18:00	1.14
155	07-07-2567	19:00	1.42
156	07-07-2567	20:00	1.48
157	07-07-2567	21:00	1.38
158	07-07-2567	22:00	1.18
159	07-07-2567	23:00	0.96
160	08-07-2567	0:00	0.82
161	08-07-2567	1:00	0.66
162	08-07-2567	2:00	0.61
163	08-07-2567	3:00	0.60
164	08-07-2567	4:00	0.61
165	08-07-2567	5:00	0.57
166	08-07-2567	6:00	0.39
167	08-07-2567	7:00	0.06
168	08-07-2567	8:00	-0.33
169	08-07-2567	9:00	-0.79
170	08-07-2567	10:00	-1.22
171	08-07-2567	11:00	-1.52

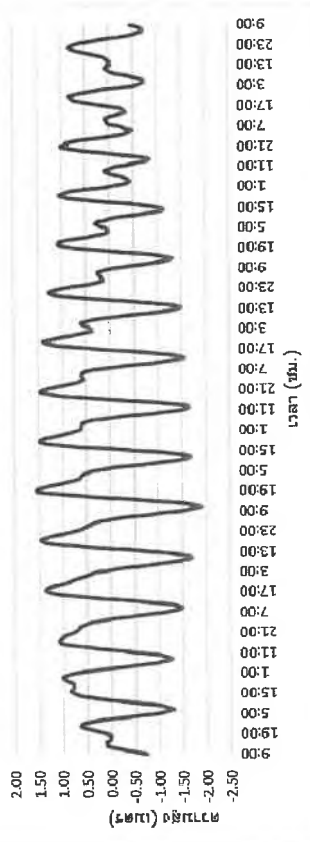
Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
172	08-07-2567	12:00	-1.65
173	08-07-2567	13:00	-1.62
174	08-07-2567	14:00	-1.34
175	08-07-2567	15:00	-0.76
176	08-07-2567	16:00	-0.19
177	08-07-2567	17:00	0.45
178	08-07-2567	18:00	0.95
179	08-07-2567	19:00	1.28
180	08-07-2567	20:00	1.46
181	08-07-2567	21:00	1.43
182	08-07-2567	22:00	1.24
183	08-07-2567	23:00	1.04
184	09-07-2567	0:00	0.81
185	09-07-2567	1:00	0.66
186	09-07-2567	2:00	0.55
187	09-07-2567	3:00	0.57
188	09-07-2567	4:00	0.61
189	09-07-2567	5:00	0.59
190	09-07-2567	6:00	0.55
191	09-07-2567	7:00	0.32
192	09-07-2567	8:00	-0.02
193	09-07-2567	9:00	-0.43
194	09-07-2567	10:00	-0.88
195	09-07-2567	11:00	-1.22
196	09-07-2567	12:00	-1.49
197	09-07-2567	13:00	-1.54
198	09-07-2567	14:00	-1.36
199	09-07-2567	15:00	-0.96
200	09-07-2567	16:00	-0.43
201	09-07-2567	17:00	0.15
202	09-07-2567	18:00	0.68
203	09-07-2567	19:00	1.11
204	09-07-2567	20:00	1.34
205	09-07-2567	21:00	1.40
206	09-07-2567	22:00	1.25
207	09-07-2567	23:00	1.00
208	10-07-2567	0:00	0.79
209	10-07-2567	1:00	0.55
210	10-07-2567	2:00	0.38
211	10-07-2567	3:00	0.40
212	10-07-2567	4:00	0.44
213	10-07-2567	5:00	0.56
214	10-07-2567	6:00	0.61
215	10-07-2567	7:00	0.49
216	10-07-2567	8:00	0.25
217	10-07-2567	9:00	-0.09
218	10-07-2567	10:00	-0.50
219	10-07-2567	11:00	-0.93
220	10-07-2567	12:00	-1.31
221	10-07-2567	13:00	-1.45
222	10-07-2567	14:00	-1.49
223	10-07-2567	15:00	-1.22
224	10-07-2567	16:00	-0.82
225	10-07-2567	17:00	-0.28
226	10-07-2567	18:00	0.27
227	10-07-2567	19:00	0.83
228	10-07-2567	20:00	1.14

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
229	10-07-2567	21:00	1.26
230	10-07-2567	22:00	1.18
231	10-07-2567	23:00	1.04
232	11-07-2567	0:00	0.77
233	11-07-2567	1:00	0.46
234	11-07-2567	2:00	0.23
235	11-07-2567	3:00	0.13
236	11-07-2567	4:00	0.15
237	11-07-2567	5:00	0.18
238	11-07-2567	6:00	0.23
239	11-07-2567	7:00	0.26
240	11-07-2567	8:00	0.15
241	11-07-2567	9:00	-0.09
242	11-07-2567	10:00	-0.38
243	11-07-2567	11:00	-0.78
244	11-07-2567	12:00	-1.05
245	11-07-2567	13:00	-1.27
246	11-07-2567	14:00	-1.32
247	11-07-2567	15:00	-1.15
248	11-07-2567	16:00	-0.78
249	11-07-2567	17:00	-0.29
250	11-07-2567	18:00	0.22
251	11-07-2567	19:00	0.68
252	11-07-2567	20:00	0.98
253	11-07-2567	21:00	1.08
254	11-07-2567	22:00	1.03
255	11-07-2567	23:00	0.86
256	12-07-2567	0:00	0.57
257	12-07-2567	1:00	0.32
258	12-07-2567	2:00	0.11
259	12-07-2567	3:00	0.00
260	12-07-2567	4:00	0.01
261	12-07-2567	5:00	0.08
262	12-07-2567	6:00	0.20
263	12-07-2567	7:00	0.29
264	12-07-2567	8:00	0.26
265	12-07-2567	9:00	0.06
266	12-07-2567	10:00	-0.12
267	12-07-2567	11:00	-0.45
268	12-07-2567	12:00	-0.79
269	12-07-2567	13:00	-1.07
270	12-07-2567	14:00	-1.15
271	12-07-2567	15:00	-1.08
272	12-07-2567	16:00	-0.82
273	12-07-2567	17:00	-0.44
274	12-07-2567	18:00	0.05
275	12-07-2567	19:00	0.53
276	12-07-2567	20:00	0.84
277	12-07-2567	21:00	1.03
278	12-07-2567	22:00	0.93
279	12-07-2567	23:00	0.79
280	13-07-2567	0:00	0.45
281	13-07-2567	1:00	0.10
282	13-07-2567	2:00	-0.17
283	13-07-2567	3:00	-0.38
284	13-07-2567	4:00	-0.44
285	13-07-2567	5:00	-0.39

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
286	13-07-2567	6:00	-0.29
287	13-07-2567	7:00	-0.13
288	13-07-2567	8:00	0.02
289	13-07-2567	9:00	0.09
290	13-07-2567	10:00	-0.01
291	13-07-2567	11:00	-0.14
292	13-07-2567	12:00	-0.39
293	13-07-2567	13:00	-0.61
294	13-07-2567	14:00	-0.80
295	13-07-2567	15:00	-0.83
296	13-07-2567	16:00	-0.68
297	13-07-2567	17:00	-0.32
298	13-07-2567	18:00	0.09
299	13-07-2567	19:00	0.47
300	13-07-2567	20:00	0.83
301	13-07-2567	21:00	1.00
302	13-07-2567	22:00	0.87
303	13-07-2567	23:00	0.90
304	14-07-2567	0:00	0.66
305	14-07-2567	1:00	0.35
306	14-07-2567	2:00	0.04
307	14-07-2567	3:00	-0.29
308	14-07-2567	4:00	-0.39
309	14-07-2567	5:00	-0.48
310	14-07-2567	6:00	-0.36
311	14-07-2567	7:00	-0.24
312	14-07-2567	8:00	-0.03
313	14-07-2567	9:00	0.05
314	14-07-2567	10:00	0.04
315	14-07-2567	11:00	0.08
316	14-07-2567	12:00	-0.07
317	14-07-2567	13:00	-0.21
318	14-07-2567	14:00	-0.36
319	14-07-2567	15:00	-0.32
320	14-07-2567	16:00	-0.25
321	14-07-2567	17:00	0.01
322	14-07-2567	18:00	0.23
323	14-07-2567	19:00	0.53
324	14-07-2567	20:00	0.72
325	14-07-2567	21:00	0.80
326	14-07-2567	22:00	0.82
327	14-07-2567	23:00	0.62
328	15-07-2567	0:00	0.41
329	15-07-2567	1:00	0.15
330	15-07-2567	2:00	-0.20
331	15-07-2567	3:00	-0.49
332	15-07-2567	4:00	-0.65
333	15-07-2567	5:00	-0.74
334	15-07-2567	6:00	-0.72
335	15-07-2567	7:00	-0.57
336	15-07-2567	8:00	-0.42
337	15-07-2567	9:00	-0.19
338	15-07-2567	10:00	-0.07
339	15-07-2567	11:00	0.03
340	15-07-2567	12:00	0.08
341	15-07-2567	13:00	-0.05
342	15-07-2567	14:00	0.00

กราฟแสดงข้อมูลระดับน้ำ

กราฟแสดงระดับน้ำระหว่าง 1 - 16 ก.ค.67



Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
343	15-07-2567	15:00	-0.04
344	15-07-2567	16:00	0.03
345	15-07-2567	17:00	0.09
346	15-07-2567	18:00	0.21
347	15-07-2567	19:00	0.38
348	15-07-2567	20:00	0.60
349	15-07-2567	21:00	0.76
350	15-07-2567	22:00	0.83
351	15-07-2567	23:00	0.77
352	16-07-2567	0:00	0.61
353	16-07-2567	1:00	0.38
354	16-07-2567	2:00	0.09
355	16-07-2567	3:00	-0.20
356	16-07-2567	4:00	-0.43
357	16-07-2567	5:00	-0.60
358	16-07-2567	6:00	-0.70
359	16-07-2567	7:00	-0.70
360	16-07-2567	8:00	-0.63
361	16-07-2567	9:00	-0.46

ภาคผนวก ค.

ข้อมูลการสำรวจ

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1	1444886.91	703378.90	-6.07	54	1445081.46	703740.50	-15.75
2	1444967.07	703323.91	-8.69	55	1445054.97	703688.95	-15.79
3	1444904.98	703412.86	-13.76	56	1444943.67	703696.74	-15.82
4	1445075.54	703310.86	-15.52	57	1444862.62	703753.14	-15.82
5	1444990.36	703358.85	-15.68	58	1444978.52	703758.44	-15.85
6	1445093.96	703344.19	-15.86	59	1445140.04	703634.14	-15.85
7	1445007.75	703395.27	-15.90	60	1444925.34	703658.77	-15.91
8	1445111.12	703377.14	-16.30	61	1445241.14	703613.29	-15.93
9	1444731.61	703511.97	-4.29	62	1444823.78	703686.30	-15.94
10	1444617.56	703541.08	-4.38	63	1444839.63	703718.34	-15.95
11	1444546.62	703595.31	-5.36	64	1445011.16	703611.61	-15.98
12	1444797.49	703434.74	-5.38	65	1444898.77	703610.90	-16.00
13	1444658.37	703589.58	-5.42	66	1445035.57	703655.89	-16.04
14	1444819.02	703468.15	-6.90	67	1444748.30	703752.98	-16.06
15	1444749.86	703543.08	-10.06	68	1444202.78	703801.54	-4.10
16	1444773.86	703590.10	-15.36	69	1444100.50	703850.85	-4.33
17	1444837.16	703499.19	-15.57	70	1444301.72	703776.45	-5.77
18	1444921.92	703445.15	-15.66	71	1444416.03	703773.24	-5.77
19	1444873.72	703562.37	-15.75	72	1444328.06	703815.14	-5.83
20	144511.60	703586.93	-15.81	73	1444245.85	703878.57	-5.84
21	1445084.72	703533.87	-15.84	74	1444225.94	703846.62	-5.93
22	1445040.87	703453.98	-15.88	75	1444032.30	703899.43	-5.93
23	1445222.09	703577.67	-16.02	76	1444342.82	703847.00	-5.95
24	1444942.67	703486.20	-16.04	77	1444131.39	703873.88	-6.01
25	1445059.90	703488.25	-16.09	78	1444152.39	703910.89	-6.10
26	1444963.01	703523.42	-16.16	79	14444051.23	703812.72	-6.10
27	1444982.20	703554.34	-16.20	80	1444401.08	703942.70	-6.17
28	1445199.82	703537.70	-16.42	81	1444267.09	703916.61	-6.39
29	1445175.47	703492.08	-16.45	82	1445419.53	703945.56	-8.59
30	1445140.63	703430.74	-16.58	83	1445291.44	703913.03	-9.36
31	1444441.53	703645.05	-4.04	84	1445404.02	703913.00	-9.36
32	1444282.57	703745.17	-4.54	85	1444361.92	703881.70	-9.60
33	1444376.14	703685.90	-5.02	86	1445384.02	703870.64	-9.74
34	1444663.70	703629.05	-5.57	87	1445272.10	703877.63	-10.15
35	1444467.76	703871.49	-5.61	88	1445351.89	703816.22	-10.28
36	1444580.64	703662.29	-5.63	89	1445254.74	703846.02	-12.50
37	1444492.01	703708.09	-5.69	90	1445191.29	703942.12	-13.84
38	1444394.16	703731.06	-5.80	91	1444535.58	703779.51	-14.18
39	1444512.39	703742.04	-6.18	92	1444389.48	703930.76	-14.48
40	1445326.99	703770.85	-11.09	93	1445224.13	703791.62	-14.70
41	1444598.80	703692.55	-11.77	94	1444482.57	703847.17	-14.84
42	1444674.55	703621.96	-11.77	95	1445158.85	703884.19	-14.88
43	1445308.88	703736.50	-14.56	96	1445135.06	703835.86	-15.03
44	1445201.06	703747.25	-14.70	97	1445049.88	703887.39	-15.22
45	1445278.82	703681.78	-15.07	98	1444559.15	703827.45	-15.41
46	1444618.08	703725.06	-15.16	99	1444487.94	703905.30	-15.45
47	1445260.38	703712.69	-15.28	100	1444961.00	703932.65	-15.45
48	1445183.43	703712.69	-15.33	101	1445112.94	703795.75	-15.54
49	1444699.11	703663.42	-15.33	102	1444821.41	703879.76	-15.62
50	1444640.10	703765.27	-15.46	103	1445019.60	703833.98	-15.64
51	1444728.07	703714.03	-15.58	104	1444801.31	703847.33	-15.67
52	1444805.52	703652.50	-15.63	105	1444714.06	703901.51	-15.76
53	1445158.65	703668.48	-15.75	108	1444661.44	703801.56	-15.78

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
107	1444941.90	703901.03	-15.79	160	1444985.00	703977.28	-15.56
108	1444884.73	703795.33	-15.81	161	1444672.16	704029.67	-15.57
109	1445000.97	703797.70	-15.84	162	1444502.58	704044.53	-15.58
110	1444843.34	703924.45	-15.88	163	1444358.90	704086.25	-15.83
111	1444901.40	703829.52	-15.90	164	1444593.78	704091.02	-15.68
112	1444578.31	703860.97	-15.91	165	1444818.50	704092.70	-15.76
113	1444686.82	703851.47	-15.96	166	1444885.21	704006.99	-15.78
114	1444773.78	703797.18	-15.98	167	1444909.90	704044.27	-15.80
115	1444925.86	703869.25	-16.01	168	1444426.03	703998.19	-15.87
116	1444615.87	703931.68	-16.10	169	1444793.98	704048.40	-15.95
117	1444596.25	703895.65	-16.28	170	1444705.26	704091.25	-15.95
118	1445430.10	703999.11	-3.98	171	1444832.16	704090.25	-15.99
119	1445301.19	704077.28	-4.07	172	1444887.52	703969.61	-16.02
120	1443927.52	703949.68	-5.43	173	1444570.18	704053.72	-16.05
121	1443993.49	704033.83	-6.20	174	1444513.57	703951.82	-16.06
122	1444170.27	703949.06	-6.23	175	1444536.39	703989.83	-16.07
123	1443967.89	703967.25	-6.23	176	1444451.56	704049.95	-16.11
124	1443865.77	704000.56	-6.26	177	1444377.59	704116.86	-16.14
125	1443885.32	704102.09	-6.33	178	1444478.02	704016.39	-16.26
126	1444078.01	703989.37	-6.33	179	1444474.21	704082.46	-16.34
127	1443785.10	704053.48	-6.44	180	1443586.65	704156.12	-4.57
128	1443895.92	704049.09	-6.51	181	1445189.52	704138.99	-5.54
129	1444008.96	704065.88	-6.52	182	1445091.61	704194.29	-6.43
130	1443797.77	704089.52	-6.85	183	1443814.96	704125.61	-7.14
131	1443916.55	704086.60	-6.89	184	1443703.86	704139.18	-7.20
132	1444098.08	704026.17	-7.18	185	1443419.87	704258.87	-7.31
133	1443934.39	704120.49	-7.32	186	1443518.22	704216.06	-7.32
134	1445342.45	704010.63	-7.66	187	1443726.40	704172.47	-7.32
135	1445170.22	704106.88	-8.51	188	1443639.25	704226.35	-7.35
136	1445270.07	704056.08	-8.55	189	1443836.71	704163.69	-7.43
137	1445321.92	703870.14	-8.89	190	1443618.69	704184.32	-7.48
138	1445243.37	704027.51	-8.99	191	1443544.12	704255.96	-7.52
139	1444185.82	703984.32	-9.22	192	1443742.70	704207.60	-7.58
140	1445223.56	703992.30	-9.41	193	1443442.72	704287.17	-7.62
141	1445155.48	704073.58	-9.65	194	1443659.35	704263.88	-7.71
142	1444026.63	704099.30	-11.46	195	1443567.38	704295.70	-7.81
143	1444114.73	704059.06	-11.78	196	1443761.52	704238.26	-10.22
144	1444286.99	703951.17	-12.13	197	1445071.78	704147.53	-11.02
145	1444206.74	704021.42	-12.26	198	1443679.18	704294.08	-11.80
146	1444133.95	704093.64	-12.32	199	1443947.84	704154.52	-11.80
147	1445054.22	704107.53	-13.02	200	1443860.59	704204.35	-11.84
148	1444232.89	704060.18	-13.38	201	1443778.09	704270.57	-12.16
149	1444303.83	703986.15	-13.70	202	1444052.59	704147.03	-12.74
150	1445107.73	703996.26	-13.95	203	1443963.78	704191.78	-12.77
151	1444251.90	704094.46	-14.36	204	1443877.80	704235.74	-12.78
152	1445138.43	704041.69	-14.43	205	1443893.88	704269.30	-13.20
153	1444329.65	704027.03	-14.79	206	1443982.92	704224.87	-13.52
154	1445038.81	704075.85	-14.86	207	1444074.84	704188.49	-13.55
155	1445089.85	703959.43	-15.04	208	1444998.04	704204.03	-13.84
156	1444408.47	703967.27	-15.33	209	1444156.46	704129.08	-13.89
157	1445002.31	704011.69	-15.34	210	14444096.52	704227.53	-14.13
158	1444748.45	703962.48	-15.53	211	1444003.19	704255.68	-14.36
159	1444636.61	703969.96	-15.54	212	1444177.32	704166.58	-14.76

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
213	1444812.78	704288.56	-14.85	266	1443145.98	704443.57	-8.10	319	1444382.88	704329.84	-16.22
214	1444279.56	704145.11	-15.16	267	1443045.30	704447.99	-8.11	320	1444343.10	704462.66	-16.24
215	1444203.10	704215.00	-15.24	268	1442973.70	704439.50	-8.16	321	1444498.96	704342.17	-16.24
216	1444975.38	704170.98	-15.30	269	1443479.35	704354.79	-8.21	322	1444160.83	704346.33	-16.28
217	1444900.21	704253.67	-15.35	270	1442883.99	704457.48	-8.29	323	1444619.82	704356.37	-16.30
218	1444024.93	704295.24	-15.36	271	1442849.21	704466.59	-8.39	324	1444182.06	704382.04	-16.37
219	1444223.71	704252.87	-15.42	272	1443307.26	704420.90	-8.79	325	1444322.55	704422.68	-16.37
220	1444701.28	704290.68	-15.49	273	1443389.38	704393.38	-8.97	326	1444075.56	704388.78	-16.38
221	1444310.50	704203.02	-15.59	274	1443262.63	704445.20	-9.30	327	1444483.71	704310.26	-16.49
222	1444243.91	704285.14	-15.65	275	1443219.88	704465.55	-9.83	328	1444436.02	704430.25	-16.66
223	1444114.60	704263.23	-15.72	276	1443298.21	704459.22	-11.30	329	1444399.45	704364.52	-16.66
224	1444723.28	704123.54	-15.80	277	1443586.44	704430.32	-11.51	330	1443197.26	704412.13	-16.90
225	1444959.05	704136.93	-15.84	278	1443337.92	704451.33	-11.64	331	1444417.90	704398.80	-16.97
226	1444334.08	704249.92	-15.85	279	1443406.58	704424.61	-11.80	332	1443988.72	704457.94	-17.19
227	1444688.32	704215.02	-15.92	280	1443501.55	704388.78	-11.93	333	1442930.35	704546.58	-7.24
228	1444836.48	704123.93	-16.00	281	1443602.68	704388.85	-12.09	334	1442866.11	704563.98	-7.31
229	1444792.58	704249.90	-16.00	282	1443528.46	704434.76	-12.24	335	1442889.32	704618.64	-7.40
230	1444681.30	704255.04	-16.02	283	1443425.18	704459.84	-12.28	336	1442966.21	704537.43	-7.47
231	1444766.45	704200.68	-16.07	284	1443701.29	704333.88	-12.32	337	1442760.34	704612.35	-7.52
232	1444743.54	704161.61	-16.12	285	1443797.62	704325.89	-12.45	338	1442618.52	704639.86	-7.58
233	1444637.75	704179.15	-16.14	286	1443707.62	704303.21	-12.91	339	1443014.59	704519.83	-7.58
234	1444865.13	704173.16	-16.16	287	1443622.59	704406.25	-13.00	340	1442797.38	704585.12	-7.58
235	1444882.05	704210.75	-16.18	288	1443718.47	704369.25	-13.04	341	1442937.70	704504.09	-7.57
236	1444357.22	704284.38	-16.20	289	1444715.19	704386.79	-13.18	342	1442827.39	704559.39	-7.72
237	1444570.35	704265.89	-16.21	290	1444678.68	704408.33	-13.37	343	1442840.58	704595.54	-7.74
238	1444433.93	704221.48	-16.27	291	1443815.30	704334.44	-13.45	344	1442728.30	704640.51	-7.75
239	1444455.25	704259.24	-16.31	292	1444630.07	704438.01	-13.53	345	1443067.90	704505.71	-7.77
240	1444516.00	704163.99	-16.41	293	1443544.63	704489.12	-13.67	346	1442637.32	704608.95	-7.78
241	1444555.42	704233.48	-16.43	294	1444556.58	704454.78	-13.76	347	1442588.57	704608.63	-7.80
242	1444412.17	704181.28	-16.49	295	1444596.75	704456.24	-13.78	348	1442671.36	704585.54	-7.81
243	1444496.40	704123.39	-16.57	296	1444761.91	704358.58	-13.87	349	1442732.80	704589.19	-7.83
244	1444616.31	704135.72	-16.70	297	1443645.06	704444.63	-14.22	350	1442882.25	704524.55	-7.84
245	1444537.46	704200.37	-16.71	298	1443910.73	704306.23	-14.22	351	1442838.56	704513.92	-7.84
246	1443207.05	704355.40	-7.67	299	1443740.40	704406.61	-14.28	352	1442766.34	704562.36	-7.87
247	1443188.64	704421.57	-7.68	300	1443836.71	704366.66	-14.33	353	1443035.20	704483.72	-7.92
248	1443225.85	704422.57	-7.71	301	1444720.34	704334.11	-14.71	354	1443148.07	704479.96	-7.93
249	1443352.21	704302.35	-7.72	302	1444533.57	704425.11	-14.76	355	1442509.93	704619.30	-7.93
250	1443288.65	704335.43	-7.74	303	1443866.91	704422.13	-14.78	356	1442978.72	704499.65	-7.95
251	1443461.71	704323.01	-7.77	304	1443928.97	704340.32	-14.94	357	1442548.17	704604.93	-7.97
252	1443313.51	704381.23	-7.77	305	1443758.56	704441.31	-15.25	358	1442723.32	704555.27	-8.02
253	1443112.26	704460.97	-7.79	306	1443885.69	704453.86	-15.29	359	1442585.29	704544.19	-8.03
254	1443145.68	704380.30	-7.80	307	1444643.32	704394.09	-15.42	360	1442249.40	704640.83	-8.05
255	1443162.09	704412.05	-7.85	308	1444520.16	704391.84	-15.69	361	1442799.07	704528.56	-8.05
256	1443369.88	704361.28	-7.90	309	1443990.64	704376.52	-15.73	362	1442488.36	704604.07	-8.06
257	1443263.66	704409.04	-7.93	310	1444133.25	704299.39	-16.02	363	1442453.23	704641.90	-8.06
258	1443195.13	704388.75	-7.94	311	1444264.42	704321.30	-18.02	364	1442656.89	704552.16	-8.13
259	1443245.53	704355.81	-7.96	312	1444298.02	704369.31	-18.05	365	1442906.66	704486.35	-8.15
260	1443074.16	704470.63	-7.96	313	1444458.73	704469.67	-16.06	366	1442751.59	704496.04	-8.16
261	1443008.33	704418.15	-7.97	314	1444230.39	704468.13	-16.09	367	1442520.26	704571.14	-8.16
262	1443007.44	704460.50	-8.02	315	1444100.45	704434.54	-16.09	368	1442804.80	704622.37	-8.19
263	1442941.48	704463.24	-8.02	316	1444211.35	704434.11	-16.17	369	1442615.71	704567.15	-8.19
264	1443118.33	704421.62	-8.02	317	1444045.50	704334.96	-16.18	370	1442690.00	704520.41	-8.29
265	1443073.32	704394.78	-8.03	318	1444589.06	704297.40	-16.21	371	1442292.11	704634.45	-8.30

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
319	1444382.88	704329.84	-16.22	372	1442347.64	704631.74	-8.30
320	1444343.10	704462.66	-16.24	373	1442900.52	704585.77	-8.42
321	1444498.96	704342.17	-16.24	374	1442623.53	704531.41	-8.48
322	1444160.83	704346.33	-16.28	375	1442786.10	704484.97	-8.53
323	1444619.82	704356.37	-16.30	376	1442400.03	704628.08	-8.55
324	1444182.06	704382.04	-16.37	377	1442939.82	704580.60	-9.10
325	1444322.55	704422.68	-16.37	378	1442977.72	704570.77	-9.35
326	1444075.56	704388.78	-16.38	379	1443103.31	704508.39	-9.87
327	1444483.71	704310.26	-16.49	380	1443014.36	704555.39	-10.59
328	1444436.02	704430.25	-16.66	381	1443054.04	704542.63	-11.23
329	1444399.45	704364.52	-16.66	382	1443183.71	704491.63	-11.26
330	1443970.16	704412.13	-16.90	383	1443197.26	704544.72	-11.40
331	1444417.90	704398.80	-16.97	384	1443262.55	704481.20	-11.41
332	1443988.72	704457.94	-17.19	385	1443095.69	704547.39	-11.42
333	1442930.35	704546.58	-7.24	386	1443134.60	704536.89	-11.52
334	1442866.11	704563.98	-7.31	387	1443230.47	704508.97	-11.56
335	1442889.32	704618.64	-7.40	388	1443065.32	704582.82	-11.67
336	1442966.21	704537.43	-7.47	389	1443327.43	704485.51	-11.69
337	1442760.34	704612.35	-7.52	390	1443294.52	704510.53	-11.87
338	1442618.52	704639.86	-7.58	391	1443170.94	704577.69	-11.93
339	1443014.59	704519.83	-7.58	392	1442853.45	704641.80	-11.94
340	1442797.38	704585.12	-7.58	393	1443240.33	704548.24	-11.97
341	1442937.70	704504.09	-7.67	394	1443109.94	704595.25	-11.99
342	1442827.39	704559.39	-7.72	395	1442991.74	704611.89	-12.06
343	1442840.58	704595.54	-7.74	396	1442891.55	704626.82	-12.12
344	1442728.30	704640.51	-7.75	397	1442932.12	704629.73	-12.16
345	1443067.90	704505.71	-7.77	398	1443357.84	704515.13	-12.20
346	1442637.32	704608.95	-7.78	399	1443027.08	704597.62	-12.20
347	1442588.57	704608.63	-7.80	400	1443305.06	704551.15	-12.26
348	1442671.36	704585.54	-7.81	401	1443268.23	704569.44	-12.31
349	1442732.80	704589.19	-7.83	402	1443212.90	704591.40	-12.34
350	1442882.25	704524.55	-7.84	403	1443076.60	704622.97	-12.49
351	1442838.56	704513.92	-7.84	404	1443155.36	704610.97	-12.64
352	1442766.34	704562.36	-7.87	405	1443259.24	704615.90	-12.67
353	1443035.20	704483.72	-7.92	406	1443348.24	704554.57	-12.68
354	1443148.07	704479.96	-7.93	407	1443039.04	704640.13	-12.71
355	1442509.93	704619.30	-7.93	408	1443120.59	704630.64	-12.77
356	1442978.72	704499.65	-7.95	409	1443221.69	704628.35	-12.81
357	1442548.17	704604.93	-7.97	410	1443297.66	704589.85	-12.85
358	1442723.32	704555.27	-8.02	411	1443449.13	704496.75	-12.85
359	1442585.29	704544.19	-8.03	412	1443186.94	704643.03	-13.10
360	1442249.40	704640.83	-8.05	413	1443338.56	704592.67	-13.53
361	1442799.07	704628.56	-8.05	414	1444649.66	704630.14	-13.71
362	1442468.36	704604.07	-8.06	415	1444594.87	704581.43	-13.89
363	1442453.23	704641.90	-8.06	416	1443986.25	704645.11	-14.01
364	1442656.89	704552.16	-8.13	417	1444096.82	704641.09	-14.08
365	1442906.66	704486.35	-8.15	418	1443306.33	704628.75	-14.11
366	1442751.59	704496.04	-8.16	419	1444580.00	704506.06	-14.26
367	1442520.26	704471.14	-8.16	420	1443377.82	704581.24	-14.41
368	1442804.80	704622.37	-8.19	421	1444189.24	704612.75	-14.49
369	1442615.71	704567.15	-8.19	422	1444541.31	704497.48	-14.50
370	1442690.00	704520.41	-8.29	423	1444556.38	704605.44	-14.58
371	1442292.11	704634.45	-8.30	424	1444524.05	704623.42	-14.68

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
425	1444490.54	704641.41	-14.75	478	1442331.09	704747.95	-8.05
426	1443475.21	704545.15	-14.81	479	1441979.18	704797.40	-8.07
427	1444509.65	704518.55	-14.94	480	1442080.12	704781.31	-8.10
428	1443567.74	704510.73	-15.01	481	1442170.33	704735.62	-8.10
429	1443664.85	704474.02	-15.06	482	1442321.05	704713.40	-8.11
430	1443608.09	704585.52	-15.07	483	1442295.98	704810.68	-8.11
431	1443785.79	704488.73	-15.20	484	1442032.47	704801.46	-8.13
432	1443703.56	704546.15	-15.22	485	1442363.24	704683.05	-8.15
433	1443833.01	704576.05	-15.25	486	1442222.20	704732.71	-8.17
434	1443963.61	704602.46	-15.25	487	1442286.26	704774.79	-8.18
435	1443968.56	704638.56	-15.32	488	1442308.57	704672.44	-8.19
436	1443684.84	704509.83	-15.33	489	1442195.91	704668.20	-8.20
437	1443804.79	704521.68	-15.33	490	1442062.83	704698.83	-8.20
438	1443735.83	704604.11	-15.36	491	1442523.23	704715.95	-8.20
439	1444071.21	704598.80	-15.51	492	1442090.57	704817.54	-8.21
440	1444479.52	704537.52	-15.53	493	1442417.38	704688.27	-8.21
441	1444317.46	704637.02	-15.61	494	1442114.84	704723.67	-8.22
442	1443388.04	704620.32	-15.62	495	1442186.51	704793.64	-8.22
443	1443531.71	704644.07	-15.62	496	1442341.80	704786.09	-8.22
444	1443901.67	704686.55	-15.65	497	1441966.85	704751.27	-8.23
445	1443638.59	704640.91	-15.74	498	1442068.09	704737.92	-8.23
446	1444174.96	704577.14	-15.74	499	1442155.78	704683.14	-8.24
447	1443584.36	704542.31	-15.76	500	1442479.89	704723.13	-8.25
448	1443945.28	704569.39	-15.80	501	1442001.48	704723.83	-8.26
449	1443353.93	704644.66	-15.85	502	1442259.52	704679.30	-8.26
450	1444349.45	704612.74	-15.88	503	1442428.23	704729.79	-8.28
451	1443497.75	704587.33	-15.94	504	1442233.91	704773.59	-8.28
452	144273.45	704552.12	-15.95	505	1442019.56	704763.84	-8.30
453	1444295.31	704597.65	-16.00	506	1442387.13	704760.06	-8.37
454	1444255.60	704515.80	-16.05	507	1442246.44	704816.03	-8.39
455	1443926.21	704535.15	-16.07	508	1441830.46	704819.72	-8.88
456	1444127.87	704487.93	-16.08	509	1442771.85	704648.12	-10.39
457	1444147.95	704523.59	-16.25	510	1442695.80	704674.69	-10.79
458	1444359.45	704499.67	-16.32	511	1441776.64	704807.48	-10.97
459	1444049.69	704556.99	-16.36	512	1444146.24	704734.59	-10.98
460	1444382.49	704594.27	-16.48	513	1442818.12	704665.19	-12.28
461	1444446.73	704555.95	-16.52	514	1442888.00	704664.42	-12.36
462	1444416.80	704602.63	-16.61	515	1442658.08	704893.20	-12.43
463	1444388.08	704554.30	-17.00	516	1442781.15	704682.83	-12.49
464	1444030.00	704522.00	-17.01	517	1442960.29	704651.86	-12.56
465	1444081.54	704797.89	-4.33	518	1442739.55	704883.60	-12.73
466	1442563.18	704656.06	-7.41	519	1442845.23	704690.04	-12.88
467	1442666.14	704652.26	-7.65	520	1442584.33	704721.94	-12.90
468	1442491.32	704690.06	-7.67	521	1443001.64	704653.60	-12.92
469	1442613.42	704678.71	-7.71	522	1443087.11	704661.93	-13.03
470	1442526.39	704664.69	-7.72	523	1444006.16	704687.27	-13.08
471	1442554.47	704694.10	-7.89	524	1442627.96	704718.49	-13.13
472	1441671.96	704783.21	-7.90	525	1442717.84	704714.67	-13.29
473	1442377.30	704723.92	-7.98	526	1443170.91	704683.88	-13.33
474	1442129.31	704769.24	-8.00	527	1443206.45	704673.42	-13.38
475	1442272.02	704716.13	-8.00	528	1442550.05	704740.84	-13.40
476	1442141.11	704811.43	-8.04	529	1443908.13	704712.47	-13.51
477	1441921.81	704780.71	-8.05	530	1443242.52	704660.93	-13.52

หน้า 86

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
531	1443051.60	704682.02	-13.54	584	1442925.31	704747.48	-15.24
532	1442810.20	704710.79	-13.57	585	1444561.99	704723.09	-15.24
533	1443134.39	704672.83	-13.58	586	1443278.11	704673.56	-15.25
534	1442680.45	704726.74	-13.60	587	1443696.58	704748.65	-15.27
535	1442440.00	704765.89	-13.72	588	1442694.05	704805.87	-15.31
536	1444119.62	704686.95	-13.76	589	1442866.69	704773.95	-15.32
537	1444211.25	704652.94	-13.77	590	1443657.53	704672.00	-15.34
538	1442773.95	704725.61	-13.78	591	1442448.83	704800.33	-15.38
539	1442510.44	704756.32	-13.80	592	1444396.71	704704.88	-15.40
540	1443103.29	704702.21	-13.81	593	1444622.39	704802.01	-15.42
541	1442924.10	704677.37	-13.82	594	1444472.31	704771.84	-15.44
542	1442915.32	704711.28	-13.83	595	1443007.66	704739.14	-15.45
543	1443014.51	704696.85	-13.87	596	1443249.04	704706.90	-15.47
544	1444636.78	704683.52	-13.91	597	1443610.85	704778.68	-15.50
545	1442969.29	704687.18	-13.93	598	1443763.70	704658.30	-15.50
546	1444689.09	704763.13	-13.93	599	1443134.83	704751.81	-15.52
547	1444024.95	704721.70	-13.96	600	1444347.49	704728.63	-15.52
548	1442596.70	704756.29	-14.02	601	1444436.86	704789.95	-15.53
549	1443731.80	704815.59	-14.07	602	1444285.20	704659.87	-15.54
550	1444237.59	704683.23	-14.13	603	1443037.43	704771.24	-15.55
551	1443884.83	704671.27	-14.15	604	1442398.78	704799.09	-15.59
552	1442876.82	704720.95	-14.16	605	1443082.00	704780.44	-15.68
553	1444274.33	704738.13	-14.17	606	1442778.09	704814.54	-15.69
554	1443824.74	704781.57	-14.19	607	1444460.05	704660.18	-15.81
555	1442635.99	704755.76	-14.20	608	1443586.44	704701.49	-15.82
556	1443045.89	704719.34	-14.22	609	1443675.92	704706.09	-15.86
557	1443932.27	704753.71	-14.26	610	1444403.49	704810.78	-16.04
558	1443146.16	704713.42	-14.33	611	1443290.81	704710.49	-16.05
559	1442700.13	704758.67	-14.40	612	1443325.32	704686.86	-16.10
560	1443805.22	704736.24	-14.44	613	1443389.13	704685.69	-16.16
561	1442738.70	704746.46	-14.48	614	1442993.55	704774.56	-16.20
562	1443954.14	704794.38	-14.48	615	1442885.92	704820.72	-16.26
563	1443713.94	704782.53	-14.55	616	1443219.88	704747.70	-16.27
564	1442536.94	704783.53	-14.59	617	1443376.69	704719.41	-16.29
565	1442800.95	704747.97	-14.60	618	1443588.98	704744.49	-16.35
566	1443630.17	704813.32	-14.61	619	1443178.55	704756.42	-16.35
567	1444048.24	704763.11	-14.69	620	1444430.81	704680.69	-16.36
568	1442766.28	704774.73	-14.75	621	1442959.69	704796.16	-16.40
569	1444602.04	704698.76	-14.75	622	1443309.61	704773.66	-16.40
570	1442841.84	704746.58	-14.76	623	1443126.07	704788.28	-16.44
571	1442965.85	704732.15	-14.77	624	1443433.92	704682.90	-16.45
572	1442501.95	704796.56	-14.80	625	1443427.10	704751.39	-16.48
573	1442666.00	704782.32	-14.80	626	1442841.40	704811.37	-16.48
574	1444530.58	704740.39	-14.81	627	1443344.64	704753.53	-16.52
575	14442810.75	704793.07	-14.93	628	1443415.71	704647.79	-16.55
576	1442729.92	704787.01	-14.97	629	1442923.23	704807.82	-16.55
577	1444652.50	704783.99	-14.98	630	1443357.03	704789.44	-16.55
578	1442628.32	704794.61	-15.08	631	1443445.58	704809.13	-16.57
579	1443093.15	704746.15	-15.09	632	1443457.19	704732.61	-16.57
580	1443783.12	704694.53	-15.10	633	1443005.33	704807.69	-16.59
581	1443190.94	704721.13	-15.20	634	1443260.16	704745.71	-16.60
582	1442585.42	704791.17	-15.21	635	1443273.21	704799.60	-16.64
583	1444308.85	704744.24	-15.21	636	1443396.06	704781.54	-16.71

หน้า 87

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
637	1443483.03	704775.73	-16.72	690	1443852.29	704828.60	-13.42
638	1443169.88	704797.60	-16.97	691	1444727.08	704995.60	-13.50
639	1443093.22	704817.36	-17.04	692	1444729.78	704881.09	-13.55
640	1443209.63	704788.27	-17.23	693	1443496.83	704979.07	-13.69
641	1443987.88	704847.69	-5.63	694	1443652.98	704866.52	-13.73
642	1443890.77	704897.60	-6.79	695	1441860.79	704950.75	-13.76
643	1442090.77	704995.63	-8.16	696	1441722.14	704984.61	-13.84
644	1442152.00	704849.76	-8.17	697	1441687.40	704871.64	-13.90
645	1441886.37	704834.91	-8.18	698	1441700.57	704913.60	-13.98
646	1441954.10	704885.77	-8.23	699	1444794.12	704928.88	-13.98
647	1441941.31	704843.02	-8.29	700	1441631.27	704824.79	-14.06
648	1441895.92	704869.00	-8.31	701	1441672.63	704995.81	-14.09
649	1441912.58	704918.35	-8.34	702	1443546.93	704876.53	-14.10
650	1442025.02	704948.95	-8.36	703	1441648.66	704908.70	-14.13
651	1442013.03	704913.04	-8.41	704	1443870.10	704869.25	-14.13
652	1441785.23	704844.42	-8.42	705	1444774.69	704831.44	-14.26
653	1442198.27	704829.01	-8.45	706	1443422.32	704940.91	-14.36
654	1442122.80	704821.30	-8.45	707	1443384.05	704946.70	-14.60
655	1441823.99	704975.26	-8.46	708	1444765.02	704949.55	-14.60
656	1441767.24	704954.81	-8.47	709	1443472.15	704903.19	-14.62
657	1441804.45	704907.63	-8.48	710	1444536.69	704960.58	-14.71
658	1441988.76	704834.92	-8.51	711	1444503.23	704980.49	-14.78
659	1441974.30	704952.22	-8.51	712	1441675.96	704822.85	-14.80
660	1442134.81	704958.96	-8.53	713	1444688.27	704878.31	-14.90
661	1442003.83	704876.49	-8.54	714	1444570.21	704940.06	-14.99
662	1442211.62	704882.10	-8.55	715	1443346.08	704981.94	-15.08
663	1441849.53	704882.83	-8.58	716	1444555.23	704837.96	-15.13
664	1442105.02	704863.80	-8.62	717	1443674.53	704899.57	-15.17
665	1441865.03	704934.29	-8.63	718	1444604.19	704918.45	-15.24
666	1442059.64	704883.35	-8.65	719	1444413.77	704916.46	-15.26
667	1442280.11	704859.53	-8.65	720	1444713.14	704980.02	-15.26
668	1442178.50	704942.70	-8.66	721	1443527.33	704843.99	-15.28
669	1442047.01	704842.21	-8.66	722	1444493.56	704872.80	-15.33
670	1442077.72	704954.98	-8.69	723	1444587.18	704822.18	-15.34
671	1442223.73	704908.05	-8.73	724	1443602.53	704999.85	-15.34
672	1442168.00	704904.85	-8.80	725	1443682.94	704959.96	-15.44
673	1442087.68	704917.94	-8.82	726	1443749.18	704847.57	-15.45
674	1442190.98	704981.48	-8.87	727	1443430.12	704902.35	-15.48
675	1442237.45	704945.58	-8.95	728	1442653.42	704825.20	-15.51
676	1441930.19	704983.51	-9.46	729	1444647.77	704894.70	-15.52
677	1442270.01	704895.41	-9.67	730	1442740.68	704822.61	-15.56
678	1442036.61	704984.71	-10.39	731	1444375.11	704831.68	-15.62
679	1442307.59	704845.81	-11.23	732	1442624.22	704846.79	-15.66
680	1441880.78	704982.89	-11.33	733	1444462.33	704894.98	-15.66
681	1441753.08	704911.37	-12.23	734	1442666.64	704861.67	-15.69
682	1443450.28	704964.76	-12.59	735	1443766.82	704878.58	-15.75
683	1443482.68	704939.25	-12.74	736	1443695.93	704933.37	-15.79
684	1443413.13	704976.61	-12.96	737	1442630.10	704826.86	-15.82
685	1441730.58	704829.52	-13.08	738	1442577.80	704838.36	-15.85
686	1443560.05	704911.41	-13.31	739	1443314.08	704988.91	-15.92
687	1441739.72	704863.77	-13.34	740	1443460.28	704860.57	-15.94
688	1443375.69	704990.96	-13.39	741	1442461.91	704832.87	-15.98
689	1441711.35	704949.66	-13.40	742	1442703.57	704842.71	-16.00

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
743	1442624.61	704921.27	-16.03	796	1442376.13	704902.56	-17.37
744	1442352.82	704824.61	-18.04	797	1442937.20	704993.02	-17.37
745	1443391.24	704905.75	-18.09	798	1442482.50	704903.80	-17.38
746	1442756.40	704863.71	-18.10	799	1443289.33	704911.30	-17.39
747	1442684.45	704920.95	-16.11	800	1443062.31	704989.48	-17.41
748	1442543.74	704869.62	-16.14	801	1442387.90	704942.55	-17.42
749	1442634.92	704887.45	-16.16	802	1443090.38	704875.34	-17.45
750	1443783.16	704910.27	-16.19	803	1443061.70	704918.58	-17.46
751	1442408.63	704832.68	-16.20	804	1442975.68	704981.90	-17.46
752	1442591.85	704876.95	-16.23	805	1442867.48	704980.63	-17.46
753	1443690.73	704970.28	-16.32	806	1442325.99	704906.20	-17.47
754	1442717.79	704886.44	-16.37	807	1443003.73	704940.09	-17.47
755	1442591.08	704946.16	-16.42	808	1442297.28	704982.21	-17.48
756	1443416.41	704855.30	-16.52	809	1442496.06	704947.69	-17.50
757	1442557.88	704926.54	-16.58	810	1442964.71	704880.67	-17.51
758	1443372.69	704848.35	-16.61	811	1443232.77	704976.79	-17.51
759	1443039.34	704826.32	-16.61	812	1442933.36	704912.48	-17.52
760	1442971.84	704846.20	-16.63	813	1442992.69	704904.65	-17.54
761	1442679.69	704969.19	-16.84	814	1443246.93	704914.08	-17.55
762	1442422.32	704872.12	-16.64	815	1443072.10	704953.78	-17.57
763	1442748.84	704977.10	-16.65	816	1442834.75	704862.10	-17.57
764	1442562.30	704968.39	-16.67	817	1442874.00	704926.93	-17.58
765	1443339.36	704874.84	-16.70	818	1442450.45	704975.31	-17.59
766	1442247.37	704984.10	-16.71	819	1443015.30	704974.62	-17.61
767	1442807.69	704838.47	-16.73	820	1442948.87	704957.74	-17.62
768	1442777.52	704944.22	-16.74	821	1442904.25	704950.33	-17.66
769	1443329.23	704839.72	-16.75	822	1443115.65	704906.15	-17.71
770	1442634.58	704957.26	-16.81	823	1443209.50	704931.84	-17.71
771	1443336.17	704926.86	-16.83	824	1443206.91	704880.48	-17.73
772	1443311.02	704951.96	-16.83	825	1443201.73	704831.63	-17.74
773	1442473.80	704869.79	-16.84	826	1443156.28	704954.33	-17.75
774	1442807.25	704977.14	-16.87	827	1443156.91	704893.12	-17.76
775	1442704.84	704994.18	-16.90	828	1443187.47	704991.05	-17.78
776	1443284.05	704834.25	-16.91	829	1442399.55	704985.28	-17.88
777	1442796.03	704874.15	-16.95	830	1442842.62	704953.22	-18.12
778	1442715.50	704953.78	-16.96	831	1443383.38	705138.14	-5.17
779	1442281.62	704940.38	-17.03	832	1443430.82	705122.06	-5.65
780	1443249.36	704867.16	-17.05	833	1443496.45	705101.54	-5.95
781	1443268.85	704965.95	-17.06	834	1443537.54	705083.58	-7.14
782	1443239.99	704824.49	-17.11	835	1442075.83	705109.55	-7.99
783	1442917.80	704862.75	-17.11	836	1442086.77	705149.04	-8.06
784	1443044.04	704862.75	-17.13	837	1442160.74	705046.07	-8.16
785	1443296.56	704872.96	-17.14	838	1441749.88	705063.09	-8.19
786	1442880.88	704874.66	-17.14	839	1441882.32	705163.00	-8.21
787	1443126.80	704995.43	-17.15	840	1441808.10	705096.14	-8.22
788	1442829.15	704911.74	-17.18	841	1442197.60	705168.72	-8.25
789	1442754.83	704911.66	-17.18	842	1441774.22	705154.10	-8.25
790	1442736.16	704860.86	-17.22	843	1441760.64	705109.91	-8.29
791	1442433.48	704907.20	-17.23	844	1442107.59	705036.78	-8.30
792	1443006.60	704872.08	-17.24	845	1441793.20	705058.82	-8.35
793	1443140.25	704836.24	-17.32	846	1442186.47	705131.17	-8.41
794	1442338.89	704945.11	-17.34	847	1441778.39	705018.03	-8.44
795	1443112.16	704948.07	-17.35	848	1442148.45	705002.11	-8.45

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
849	1442118.95	705078.15	-8.48	902	1444756.20	705070.92	-15.22
850	1442139.53	705158.91	-8.54	903	1444670.86	705120.44	-15.22
851	1441824.47	705157.77	-8.56	904	1444782.28	705166.34	-15.27
852	1442202.41	705020.01	-8.58	905	1444555.44	705079.99	-15.34
853	1442213.11	705057.06	-8.59	906	1444468.78	704998.40	-15.35
854	1442129.47	705122.33	-8.70	907	1444717.92	705093.42	-15.37
855	1442174.98	705091.81	-8.74	908	1444803.03	705045.64	-15.39
856	1442049.32	705027.54	-8.86	909	1444664.14	705005.32	-15.41
857	1441838.34	705020.74	-8.89	910	1444599.05	705163.94	-15.57
858	1442029.72	705137.11	-8.92	911	1442560.60	705163.41	-15.63
859	1441916.05	705100.86	-8.99	912	1444638.36	705138.98	-15.65
860	1442014.23	705084.47	-9.00	913	1442712.27	705148.83	-15.74
861	1441864.32	705108.75	-9.19	914	1443266.32	705113.74	-15.97
862	1442063.32	705067.14	-9.23	915	1443350.32	705162.64	-15.97
863	1441904.20	705067.25	-9.37	916	1442638.52	705122.56	-16.04
864	1441983.08	705150.00	-9.42	917	1443258.51	705156.23	-16.07
865	1441994.89	705009.84	-9.51	918	1442798.44	705152.23	-16.09
866	1441854.62	705074.39	-9.57	919	1442645.07	704997.85	-16.10
867	1442003.90	705049.88	-9.62	920	1442603.15	705131.38	-16.13
868	1442223.55	705090.98	-10.03	921	1442607.55	705012.38	-16.22
869	1441941.43	705022.18	-10.13	922	1442579.87	705068.48	-16.29
870	1441934.86	705162.43	-10.29	923	1443271.46	705071.25	-16.30
871	1441967.93	705105.40	-10.31	924	1442509.05	705170.66	-16.35
872	1442247.02	705166.62	-10.60	925	1442646.46	705075.49	-16.55
873	1441890.80	705023.64	-10.81	926	1442626.46	705056.08	-16.57
874	1441957.67	705061.47	-11.31	927	1443276.61	705006.08	-16.57
875	1442233.84	705126.30	-12.66	928	1442569.19	705122.90	-16.61
876	1441722.38	705153.99	-13.07	929	1442872.00	705088.64	-16.61
877	1444434.28	705015.04	-13.23	930	1442753.38	705141.53	-16.64
878	1443494.09	705036.13	-13.64	931	1442569.19	705102.63	-16.64
879	1443332.66	705131.18	-13.96	932	1442496.45	705130.60	-16.74
880	1442634.70	705165.44	-13.97	933	1442877.38	705148.36	-16.75
881	1443340.91	705011.71	-14.02	934	1442992.59	705170.23	-16.76
882	1443447.13	705085.87	-14.07	935	1442720.16	705105.22	-16.77
883	1441888.34	705044.29	-14.15	936	1442811.63	705058.25	-16.77
884	1441732.50	705021.42	-14.18	937	1442661.68	705054.80	-16.80
885	1442674.68	705159.42	-14.19	938	1442775.44	705007.41	-16.83
886	1441706.04	705099.15	-14.21	939	1442263.42	705039.38	-16.83
887	1443453.78	705013.69	-14.31	940	1442543.17	705108.58	-16.85
888	1443403.82	705088.52	-14.32	941	1442714.69	705028.72	-16.85
889	1444845.38	705021.15	-14.42	942	1442453.76	705162.34	-16.90
890	1443295.60	705143.15	-14.57	943	1442922.47	705152.26	-16.91
891	1444889.96	705104.47	-14.57	944	1442674.20	705020.40	-16.94
892	1444513.86	705086.89	-14.72	945	1443235.99	705084.94	-16.97
893	1443300.41	705098.68	-14.81	946	1442752.35	705072.03	-16.97
894	1444851.77	705126.17	-14.88	947	1442285.44	705113.86	-16.98
895	1443408.78	705033.35	-14.92	948	1442849.84	705044.98	-17.01
896	1443370.80	705048.73	-14.93	949	1443227.05	705119.65	-17.01
897	1444338.67	705031.99	-14.99	950	1442403.67	705163.74	-17.03
898	1444625.93	705031.99	-15.03	951	1442934.58	705117.18	-17.06
899	1444594.72	705052.40	-15.04	952	1442962.61	705080.43	-17.06
900	1444812.05	705147.37	-15.09	953	1443115.00	705096.52	-17.06
901	1443304.35	705039.95	-15.17	954	1442483.90	705083.14	-17.10

หน้า 90

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
955	1442512.23	704998.85	-17.12	1008	1441824.75	705329.94	-7.70
956	1443244.66	705044.87	-17.14	1009	1442123.46	705272.82	-7.76
957	1442980.49	705135.13	-17.14	1010	1441815.56	705285.62	-7.79
958	1443066.85	705149.04	-17.14	1011	1442110.35	705232.40	-7.81
959	1443198.36	705167.02	-17.16	1012	1442229.87	705276.71	-7.81
960	1443528.19	705064.69	-17.16	1013	1442093.43	705334.43	-7.82
961	1442891.46	705043.14	-17.16	1014	1441984.15	705332.42	-7.83
962	1442819.48	705101.89	-17.18	1015	1441873.31	705308.82	-7.84
963	1442821.86	705023.92	-17.18	1016	1441802.73	705246.63	-7.88
964	1442861.20	705090.89	-17.18	1017	1442288.92	705241.20	-7.90
965	1443031.12	705141.68	-17.22	1018	1442139.89	705328.37	-7.91
966	1442469.89	705040.51	-17.22	1019	1441917.25	705278.59	-7.92
967	1443147.27	705139.76	-17.22	1020	1441929.09	705321.83	-7.93
968	1442387.01	705105.92	-17.23	1021	1442036.24	705324.65	-7.93
969	1442889.98	705114.44	-17.23	1022	1441860.92	705269.78	-7.97
970	1442783.98	705102.59	-17.23	1023	1441785.15	705193.41	-7.99
971	1443187.40	705126.24	-17.24	1024	1442023.43	705286.20	-8.02
972	1443259.40	705011.91	-17.25	1025	1442173.24	705267.03	-8.03
973	1443014.42	705106.93	-17.27	1026	1441894.33	705206.35	-8.03
974	1443071.40	705091.12	-17.28	1027	1442042.30	705174.39	-8.05
975	1443120.27	705040.24	-17.29	1028	1441847.45	705225.67	-8.05
976	1443010.18	705043.85	-17.31	1029	1441972.43	705287.74	-8.10
977	1442442.86	705121.31	-17.31	1030	1441945.46	705199.56	-8.11
978	1443199.59	705089.45	-17.31	1031	1442067.33	705256.24	-8.12
979	1442428.17	705084.72	-17.33	1032	1442005.95	705228.39	-8.13
980	1443080.10	705053.34	-17.35	1033	1441956.10	705234.98	-8.15
981	1442295.46	705149.35	-17.35	1034	1442211.06	705214.82	-8.16
982	1442909.51	705075.78	-17.35	1035	1442081.47	705297.08	-8.19
983	1443153.70	705084.65	-17.41	1036	1442098.83	705191.34	-8.22
984	1442330.35	705102.61	-17.42	1037	1441996.13	705194.70	-8.25
985	1442274.17	705078.81	-17.43	1038	1442153.83	705196.80	-8.26
986	1442971.91	705033.54	-17.43	1039	1442054.80	705211.34	-8.43
987	1442971.91	705039.65	-17.45	1040	1442260.49	705203.30	-8.04
988	1442352.08	705167.30	-17.45	1041	1441772.82	705317.43	-8.08
989	1443104.70	705133.40	-17.46	1042	1442403.50	705341.70	-8.58
990	1442306.62	705021.95	-17.50	1043	1442456.72	705341.74	-10.38
991	1442374.99	705071.16	-17.51	1044	1442508.98	705341.38	-10.39
992	1442897.99	704998.15	-17.53	1045	1442562.55	705338.00	-10.53
993	1442417.04	705047.52	-17.62	1046	1441760.77	705278.56	-10.80
994	1443158.70	705032.28	-17.64	1047	1441731.98	705190.10	-10.99
995	1442928.51	705038.88	-17.71	1048	1441744.76	705233.15	-11.09
996	1443217.39	705022.13	-17.72	1049	1442610.76	705335.73	-11.13
997	1442317.89	705067.28	-17.78	1050	1442550.05	705299.79	-11.15
998	1442729.36	705331.77	-5.65	1051	1442661.28	705315.98	-11.25
999	1442766.77	705320.27	-5.89	1052	1442647.67	705271.92	-11.56
1000	1442303.06	705343.64	-7.20	1053	1442603.31	705300.92	-11.79
1001	1442243.31	705320.03	-7.40	1054	1442586.73	705260.23	-11.92
1002	1441885.10	705346.24	-7.41	1055	1442686.86	705261.41	-11.95
1003	1442821.25	705307.78	-7.55	1056	1442495.38	705303.09	-11.96
1004	1442351.16	705335.13	-7.60	1057	1442704.37	705303.04	-12.06
1005	1442291.31	705303.88	-7.64	1058	1442658.08	705232.79	-12.22
1006	1442184.87	705302.38	-7.65	1059	1442694.00	705227.10	-12.31
1007	1442198.59	705343.17	-7.68	1060	1442340.84	705297.10	-12.31

หน้า 91

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1061	1442538.62	705263.88	-12.45	1114	1443368.62	705258.30	-15.56
1062	1442394.36	705304.00	-12.50	1115	1442938.03	705199.49	-15.70
1063	1442729.90	705271.32	-12.62	1116	1443023.15	705243.28	-15.71
1064	1442447.18	705302.49	-12.76	1117	1442330.39	705263.31	-16.03
1065	1442885.30	705282.66	-12.84	1118	1442382.28	705266.42	-16.10
1066	1442763.50	705245.97	-12.88	1119	1443355.73	705219.42	-16.15
1067	1442627.14	705207.45	-12.96	1120	1442424.45	705231.79	-16.17
1068	1442581.45	705255.73	-13.05	1121	1443020.60	705202.36	-16.38
1069	1442663.64	705197.75	-13.10	1122	1443047.58	705297.88	-16.40
1070	1442796.69	705213.88	-13.14	1123	1443248.29	705191.37	-16.42
1071	1442856.08	705319.83	-13.15	1124	1443314.01	705218.04	-16.55
1072	1442850.95	705256.03	-13.21	1125	1443269.25	705227.86	-16.78
1073	1442770.75	705280.73	-13.22	1126	1443300.77	705327.22	-16.78
1074	1442703.90	705190.52	-13.43	1127	1443343.32	705293.79	-16.86
1075	1445016.37	705253.17	-13.51	1128	1443162.32	705345.80	-16.87
1076	1442887.87	705244.74	-13.57	1129	1443300.69	705283.57	-16.92
1077	1442805.86	705258.24	-13.60	1130	1442412.60	705197.76	-16.94
1078	1442734.27	705223.25	-13.65	1131	1443063.90	705335.79	-16.96
1079	1444918.27	705207.13	-13.70	1132	1443211.31	705205.96	-16.98
1080	1442528.02	705226.72	-13.73	1133	1443242.51	705336.51	-16.98
1081	1442937.44	705272.85	-13.74	1134	1443277.15	705322.61	-17.01
1082	1444988.50	705194.69	-13.76	1135	1443230.89	705227.73	-16.99
1083	1442965.61	705321.32	-13.80	1136	1443344.56	705332.61	-17.02
1084	1442485.77	705266.61	-13.84	1137	1443277.15	705322.61	-17.02
1085	1442838.59	705222.05	-13.95	1138	1443169.79	705284.50	-17.03
1086	1442434.84	705265.35	-14.11	1139	1443275.46	705291.97	-17.06
1087	1442743.82	705186.71	-14.22	1140	1443171.56	705218.61	-17.08
1088	1444986.76	705274.57	-14.25	1141	1443208.62	705269.80	-17.13
1089	1444952.35	705194.94	-14.25	1142	1443308.41	705264.39	-17.13
1090	1443010.82	705308.84	-14.28	1143	1443111.26	705341.99	-17.16
1091	1443388.69	705324.79	-14.32	1144	1443085.42	705207.84	-17.24
1092	1442998.00	705270.70	-14.35	1145	1443230.08	705190.05	-17.24
1093	1442908.94	705310.47	-14.39	1146	1443085.11	705307.94	-17.29
1094	1444585.89	705276.27	-14.73	1147	1443121.81	705190.23	-17.28
1095	1442866.58	705193.87	-14.73	1148	1443125.67	705273.85	-17.28
1096	1442967.73	705238.08	-14.87	1149	1443230.15	705306.95	-17.29
1097	1444723.89	705202.01	-14.89	1150	1443149.13	705247.72	-17.31
1098	1444854.85	705296.53	-14.89	1151	1443144.95	705311.13	-17.31
1099	1444715.77	705320.38	-14.89	1152	1443111.82	705236.88	-17.37
1100	1444768.35	705292.56	-14.90	1153	1443160.38	705182.55	-17.39
1101	1444547.27	705200.94	-14.91	1154	1443085.35	705183.46	-17.51
1102	1442927.16	705237.63	-14.98	1155	1441952.51	705251.02	-5.14
1103	1443298.78	705179.68	-15.08	1156	1442614.26	705373.14	-5.53
1104	1444645.91	705253.97	-15.11	1157	1442520.54	705393.66	-6.68
1105	1444684.41	705537.18	-15.12	1158	1442472.83	705405.31	-6.73
1106	1444884.81	705225.15	-15.13	1159	1442275.25	705451.28	-6.83
1107	1444690.57	705224.31	-15.17	1160	1442429.89	705416.24	-6.89
1108	1442473.98	705252.79	-15.18	1161	1442698.63	705350.66	-6.99
1109	1444845.77	705247.96	-15.28	1162	1442070.44	705453.28	-7.04
1110	1444917.42	705319.72	-15.28	1163	1441981.95	705490.91	-7.09
1111	1442898.33	705208.63	-15.31	1164	1442260.88	705392.55	-7.10
1112	1444873.49	705346.17	-15.41	1165	1442024.61	705464.47	-7.10
1113	1444805.59	705271.23	-15.41	1166	1442376.35	705428.10	-7.11

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1167	1442337.97	705441.98	-7.13	1220	1444982.16	705395.97	-15.01
1168	1442251.36	705356.28	-7.18	1221	1442961.37	705491.64	-15.12
1169	1442569.64	705375.62	-7.22	1222	1442923.42	705376.78	-15.15
1170	1442190.56	705484.83	-7.22	1223	1445055.46	705468.89	-15.17
1171	1442414.27	705376.72	-7.23	1224	1444774.09	705407.29	-15.18
1172	1442087.54	705502.34	-7.24	1225	1443059.90	705440.57	-15.22
1173	1442174.42	705435.60	-7.25	1226	1444846.67	705485.07	-15.28
1174	1442363.91	705377.39	-7.25	1227	1442934.41	705415.31	-15.30
1175	1442212.80	705396.56	-7.28	1228	1444888.52	705453.44	-15.36
1176	1442324.89	705405.64	-7.29	1229	1444938.75	705416.92	-15.40
1177	1442231.84	705446.34	-7.31	1230	1445010.90	705499.73	-15.43
1178	1442163.27	705400.80	-7.36	1231	1444804.64	705504.59	-15.46
1179	1442060.61	705413.80	-7.37	1232	1444770.19	705514.90	-15.58
1180	1442113.73	705424.66	-7.37	1233	1442959.68	705365.95	-15.71
1181	1441819.79	705521.48	-7.43	1234	1443052.23	705492.61	-15.76
1182	1441812.23	705474.85	-7.64	1235	1443080.58	705397.95	-15.79
1183	1441802.45	705427.86	-7.65	1236	1443071.91	705498.57	-15.82
1184	1442048.29	705363.49	-7.68	1237	1442932.76	705517.44	-15.85
1185	1442013.30	705429.53	-7.77	1238	1442920.94	705479.14	-16.06
1186	1441970.38	705453.99	-7.77	1239	1443295.82	705516.77	-16.10
1187	1441883.29	705520.14	-7.77	1240	1443364.41	705432.58	-16.12
1188	1441858.14	705444.43	-7.78	1241	1443360.40	705475.76	-16.13
1189	1441940.27	705361.85	-7.79	1242	1443366.02	705514.64	-16.13
1190	1441839.01	705383.01	-7.80	1243	1443366.14	705379.24	-16.21
1191	1441915.80	705456.28	-7.81	1244	1443321.00	705487.23	-16.24
1192	1442153.13	705366.63	-7.81	1245	1443273.22	705441.11	-16.26
1193	1442105.90	705379.74	-7.83	1246	1443325.64	705424.54	-16.26
1194	1441783.47	705359.46	-7.86	1247	1442908.46	705439.74	-16.27
1195	1441870.73	705484.15	-7.87	1248	1442883.30	705343.97	-16.31
1196	1441954.90	705410.99	-7.91	1249	1443319.55	705383.77	-16.40
1197	1441999.69	705376.95	-7.92	1250	1442898.30	705403.90	-16.45
1198	1441895.78	705380.81	-7.98	1251	1443279.09	705396.39	-16.45
1199	1441940.15	705486.92	-8.09	1252	1443280.81	705478.93	-16.47
1200	1441905.18	705422.09	-8.09	1253	1443083.89	705369.49	-16.66
1201	1445173.71	705502.34	-12.53	1254	1443190.67	705463.40	-16.67
1202	1442990.12	705441.89	-12.93	1255	1443216.10	705433.23	-16.70
1203	1443021.26	705484.59	-13.28	1256	1443202.23	705502.72	-16.70
1204	1442986.49	705398.58	-13.51	1257	1443245.65	705489.77	-16.71
1205	1442993.87	705355.53	-13.86	1258	1443241.41	705386.07	-16.77
1206	1443424.89	705450.47	-13.99	1259	1443276.23	705356.52	-16.81
1207	1443412.04	705405.56	-14.01	1260	1443179.46	705404.52	-16.84
1208	1445125.04	705430.97	-14.07	1261	1443128.49	705421.47	-16.86
1209	1443434.74	705518.75	-14.24	1262	1443120.86	705381.45	-16.87
1210	1445016.66	705539.01	-14.28	1263	1443236.04	705347.03	-16.87
1211	1443025.79	705407.68	-14.39	1264	1443107.75	705509.84	-16.87
1212	1444649.41	705359.37	-14.43	1265	1443122.07	705471.62	-16.98
1213	1443401.63	705368.43	-14.46	1266	1443151.77	705498.63	-17.31
1214	1445052.69	705362.80	-14.64	1267	1442084.05	705530.54	-6.59
1215	1443040.53	705364.50	-14.77	1268	1441978.48	705550.20	-7.10
1216	1445089.91	705446.92	-14.81	1269	1441834.83	705556.56	-7.14
1217	1444712.21	705427.07	-14.82	1270	1445170.30	705638.16	-12.77
1218	1442949.21	705452.61	-14.91	1271	1445229.20	705603.28	-13.30
1219	1444831.73	705371.38	-14.97	1272	1445125.66	705550.62	-13.55

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1273	1443498.75	705689.99	-13.58	1326	1443164.64	705535.69	-16.86	1379	1443244.41	705762.54	-16.31
1274	1443033.18	705633.12	-13.61	1327	1443285.85	705665.11	-16.92	1380	1443241.26	705721.60	-16.47
1275	1443057.03	705587.41	-13.67	1328	1443338.32	705648.31	-16.98	1381	1443274.87	705834.65	-16.51
1276	1443469.16	705656.98	-13.89	1329	1443166.23	705576.77	-17.05	1382	1443369.13	705827.11	-16.57
1277	1443084.17	705625.76	-13.90	1330	1443130.22	705545.54	-17.09	1383	1443471.52	705776.72	-16.66
1278	1445094.08	705570.38	-14.41	1331	1443350.17	705830.52	-13.09	1384	1443414.05	705813.29	-16.80
1279	1445137.73	705658.12	-14.43	1332	1445316.16	705784.40	-13.46	1385	1443299.51	705707.52	-16.81
1280	1444829.83	705597.30	-14.47	1333	1445280.25	705806.28	-13.52	1386	1443268.66	705795.15	-16.85
1281	1443074.19	705664.66	-14.47	1334	1445227.97	705722.49	-13.54	1387	1443405.67	705712.30	-16.90
1282	1443444.37	705682.13	-14.80	1335	1445260.56	705702.70	-13.63	1388	1443334.12	705821.02	-16.92
1283	1443371.37	705577.37	-14.87	1336	1443076.53	705705.42	-14.05	1389	1443358.74	705790.11	-17.00
1284	1445080.06	705592.83	-14.99	1337	1445374.06	705864.09	-14.05	1390	1443320.50	705780.85	-17.04
1285	1444895.38	705577.99	-15.00	1338	1444907.62	705808.88	-14.06	1391	1443327.48	705860.05	-17.10
1286	1443013.74	705682.32	-15.27	1339	1443100.32	705782.48	-14.08	1392	1443279.75	705752.00	-17.12
1287	1445026.32	705614.35	-15.34	1340	1445035.14	705837.88	-14.11	1393	1443422.93	705767.81	-17.20
1288	1445094.78	705684.99	-15.36	1341	1443089.09	705743.96	-14.26	1394	1443347.69	705705.53	-17.26
1289	1444940.99	705659.87	-15.39	1342	1445001.76	705855.68	-14.29	1395	1443319.74	705738.49	-17.37
1290	1443129.10	705648.92	-15.42	1343	1445185.86	705749.40	-14.39	1396	1443369.95	705744.93	-17.52
1291	1443104.72	705615.37	-15.42	1344	1445070.31	705816.53	-14.47	1397	1445417.88	705958.15	-6.92
1292	1444946.74	705541.56	-15.44	1345	1443103.77	705845.14	-14.57	1398	1445518.06	705918.24	-7.58
1293	1442971.36	705548.35	-15.45	1346	1443518.51	705758.98	-14.62	1399	1445486.07	705938.39	-8.13
1294	1442989.79	705649.75	-15.46	1347	1445201.62	705850.50	-14.73	1400	1445580.64	705985.21	-9.02
1295	1443401.04	705610.15	-15.47	1348	1443040.81	705824.43	-14.84	1401	1445556.74	705920.62	-9.28
1296	1443416.24	705645.15	-15.47	1349	1443449.95	705869.93	-14.94	1402	1445492.75	705930.97	-9.69
1297	1442972.64	705614.61	-15.50	1350	1445246.44	705825.90	-14.96	1403	1445528.28	706010.19	-10.07
1298	1444980.21	705640.98	-15.52	1351	1443189.20	705888.09	-14.97	1404	1445371.97	705980.74	-12.31
1299	1443411.63	705564.13	-15.53	1352	1443064.12	705854.79	-15.01	1405	1445306.19	705901.05	-12.86
1300	1443355.22	705565.90	-15.58	1353	1443187.02	705820.02	-15.04	1406	1444958.12	705884.48	-13.53
1301	1444893.82	705588.21	-15.61	1354	1445056.27	705708.32	-15.09	1407	1445017.24	705942.62	-13.74
1302	1443074.22	705539.33	-15.61	1355	1443163.81	705785.81	-15.09	1408	1445058.49	705934.16	-13.75
1303	1443438.99	705605.98	-15.66	1356	1443028.67	705780.50	-15.21	1409	1445268.75	706045.54	-13.82
1304	1442953.39	705585.09	-15.81	1357	1443141.27	705855.23	-15.22	1410	1445094.12	706030.94	-14.16
1305	1443103.72	705572.90	-16.14	1358	1445104.05	705794.65	-15.26	1411	1445338.28	705880.68	-14.18
1306	1443018.25	705579.06	-16.14	1359	1443019.47	705742.12	-15.26	1412	1444980.64	705929.03	-14.18
1307	1443387.43	705868.83	-16.15	1360	1444936.51	705782.11	-15.31	1413	1445235.11	705950.44	-14.30
1308	1443341.34	705606.30	-16.24	1361	1445147.40	705771.73	-15.33	1414	1445277.01	705922.46	-14.31
1309	1443373.82	705633.50	-16.25	1362	1443501.88	705870.44	-15.57	1415	1443472.80	705899.68	-14.38
1310	1443456.21	705549.87	-16.31	1363	1443207.93	705762.71	-15.60	1416	1445184.98	705979.78	-14.39
1311	1443216.03	705622.67	-16.44	1364	1443226.40	705819.94	-15.61	1417	1443554.62	705878.67	-14.45
1312	1443139.40	705603.25	-16.51	1365	1445011.91	705728.35	-15.72	1418	1443514.00	705911.86	-14.52
1313	1443474.11	705607.26	-16.54	1366	1443149.42	705705.98	-15.76	1419	1443136.66	705958.99	-14.56
1314	1443278.59	705594.11	-16.57	1367	1442993.44	705717.79	-15.78	1420	1443160.48	706017.08	-14.61
1315	1443201.38	705586.61	-16.60	1368	1443130.06	705816.79	-15.79	1421	1445339.95	706000.12	-14.66
1316	1443189.04	705684.67	-16.62	1369	1444971.63	705753.02	-15.82	1422	1443572.90	705997.59	-14.68
1317	1443213.63	705539.31	-16.63	1370	1443490.72	705812.65	-15.85	1423	1443102.28	705992.08	-14.72
1318	1443228.13	705522.13	-16.64	1371	1443414.97	705855.11	-15.88	1424	1445093.83	705915.40	-14.73
1319	1442997.50	705522.14	-16.65	1372	1443199.02	705747.88	-15.94	1425	1445501.80	706026.20	-14.74
1320	1443167.72	705638.46	-16.68	1373	1443157.31	705727.75	-15.98	1426	1445041.12	706009.12	-14.79
1321	1443258.41	705527.19	-16.71	1374	1443459.26	705718.05	-16.00	1427	1443472.35	705937.66	-14.82
1322	1443303.98	705617.28	-16.74	1375	1443125.17	705731.63	-16.05	1428	1443227.89	705975.01	-15.06
1323	1443324.79	705594.57	-16.74	1376	1443499.69	705728.00	-16.10	1429	1445141.55	705886.87	-15.08
1324	1443014.84	705620.25	-16.84	1377	1443063.91	705793.20	-16.12	1430	1443087.45	705931.81	-15.11
1325	1443261.17	705630.61	-16.86	1378	1443451.24	705823.06	-16.20	1431	1443209.14	705918.16	-15.17

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1379	1443244.41	705762.54	-16.31	1432	1443113.19	705884.12	-15.24
1380	1443241.26	705721.60	-16.47	1433	1443530.61	706009.66	-15.36
1381	1443274.87	705834.65	-16.51	1434	1443594.20	706032.56	-15.42
1382	1443369.13	705827.11	-16.57	1435	1443565.81	705957.86	-15.43
1383	1443471.52	705776.72	-16.86	1436	1443556.54	706042.74	-15.49
1384	1443414.05	705813.29	-16.80	1437	1443554.34	705921.89	-15.51
1385	1443299.51	705707.52	-16.81	1438	1443041.93	705882.94	-15.54
1386	1443268.66	705795.15	-16.85	1439	1443503.12	705955.79	-15.57
1387	1443405.67	705712.30	-16.90	1440	1443174.40	705906.20	-15.57
1388	1443334.12	705621.02	-16.92	1441	1443288.67	706020.92	-15.60
1389	1443358.74	705790.11	-17.00	1442	1443266.90	705983.06	-15.61
1390	1443320.50	705780.85	-17.04	1443	1443257.56	705925.24	-15.66
1391	1443327.48	705660.05	-17.10	1444	1443052.32	705917.18	-15.67
1392	1443278.75	705752.00	-17.12	1445	1443067.73	705965.70	-15.72
1393	1443422.93	705767.81	-17.20	1446	1443438.06	705911.28	-15.78
1394	1443347.69	705705.53	-17.26	1447	1443251.06	705885.60	-15.83
1395	1443319.74	705738.49	-17.37	1448	1443247.26	706030.82	-15.84
1396	1443369.95	705744.93	-17.52	1449	1443139.98	705917.71	-15.90
1397	1445471.88	705958.15	-6.92	1450	1443493.28	706010.72	-16.04
1398	1445518.06	705918.24	-7.58	1451	1443306.41	705971.76	-16.19
1399	1445486.07	705938.39	-8.13	1452	1443189.45	705987.67	-16.27
1400	1445580.64	705985.21	-9.02	1453	1443297.94	705909.91	-16.33
1401	1445556.74	705920.62	-9.28	1454	1443342.16	706002.60	-16.46
1402	1445492.75	706030.97	-9.69	1455	1443198.93	706045.83	-16.47
1403	1445528.28	706010.19	-10.07	1456	1443288.50	705920.21	-16.62
1404	1445371.97	705980.74	-12.31	1457	1443399.89	705902.01	-16.62
1405	1445306.19	705901.05	-12.86	1458	1443350.61	705989.22	-16.70
1406	1444958.12	705884.48	-13.53	1459	1443372.56	705948.22	-16.80
1407	1445017.24	705942.62	-13.74	1460	1443333.59	705922.45	-16.83
1408	1445058.49	705934.16	-13.75	1461	1443196.45	706003.03	-16.86
1409	1445288.75	706045.54	-13.82	1462	1443434.69	705955.69	-16.96
1410	1445094.12	706030.94	-14.16	1463	1443399.86	705986.11	-16.96
1411	1445338.28	705880.68	-14.18	1464	1443374.71	706034.27	-17.08
1412	1444980.64	705929.03	-14.18	1465	1443460.10	705987.91	-17.12
1413	1445235.11	705950.44	-14.30	1466	1443416.54	706023.98	-17.18
1414	1445277.01	705922.46	-14.31	1467	1445106.51	706145.80	-11.83
1415	1443472.80	705999.68	-14.38	1468	1445193.72	706205.27	-12.92
1416	1445184.98	705979.78	-14.39	1469	1445149.70	706116.26	-13.21
1417	1443554.62	705876.57	-14.45	1470	1443857.31	706217.98	-13.22
1418	1443514.00	705911.86	-14.52	1471	1445453.90	706051.31	-13.38
1419	1443136.66	705958.99	-14.56	1472	1443638.73	706156.63	-13.54
1420	1443160.48	706017.08	-14.61	1473	1443595.35	706083.82	-13.55
1421	1445339.95	706000.12	-14.66	1474	1445061.59	706048.52	-13.57
1422	1443572.90	705997.59	-14.68	1475	1445225.15	706068.04	-13.92
1423	1443102.28	705992.08	-14.72	1476	1445252.69	706186.25	-14.25
1424	1445093.83	705915.40	-14.73	1477	1445183.57	706095.01	-14.28
1425	1445301.80	706026.20	-14.74	1478	1445348.15	706109.48	-14.28
1426	1445141.12	706009.12	-14.79	1479	1445361.96	706084.33	-14.47
1427	1443472.35	705937.66	-14.82	1480	1443210.19	706169.37	-14.48
1428	1445327.89	705975.01	-15.06	1481	1445292.45	706147.86	-14.93
1429	1445141.55	705896.87	-15.08	1482	1443188.30	706112.72	-14.94
1430	1443087.45	705931.81	-15.11	1483	1443135.25	706184.35	-15.10
1431	1443209.14	705918.16	-15.17	1484	1443095.31	708055.37	-15.20

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1485	1443133.03	706084.59	-15.26	1538	1443647.36	706336.58	-15.33	1591	1443648.14	706529.03	-15.08
1486	1443124.49	706147.60	-15.28	1539	1443644.58	706373.89	-15.42	1592	1443572.20	706559.49	-15.12
1487	1443555.36	706217.09	-15.30	1540	1443629.39	706249.56	-15.50	1593	1443281.82	706502.47	-15.13
1488	1443168.15	706200.00	-15.38	1541	1443209.44	706333.76	-15.70	1594	1443318.01	706447.13	-15.13
1489	1443258.51	706069.80	-15.48	1542	1443551.74	706273.42	-15.72	1595	1443200.25	706412.68	-15.15
1490	1443159.14	706058.97	-15.51	1543	1443208.05	706230.46	-15.92	1596	1443596.44	706527.42	-15.45
1491	1443149.00	706121.85	-15.57	1544	1443219.03	706267.63	-15.93	1597	1443691.94	706502.88	-15.53
1492	1443312.74	706109.58	-15.63	1545	1443254.84	706344.36	-15.96	1598	1443279.98	706566.43	-15.57
1493	1445256.40	706167.88	-15.64	1546	1443568.35	706314.86	-15.99	1599	1443657.98	706491.59	-15.68
1494	1443600.95	706176.98	-15.75	1547	1443609.68	706348.11	-16.04	1600	1443279.26	706398.18	-15.72
1495	1443165.30	706158.39	-15.79	1548	1443371.53	706348.11	-16.12	1601	1443371.58	706559.79	-15.75
1496	1443300.23	706065.32	-15.99	1549	1443526.84	706242.01	-16.22	1602	1443284.54	706457.81	-15.79
1497	1443275.12	706106.75	-16.23	1550	1443371.53	706392.22	-16.24	1603	1443690.68	706462.93	-15.79
1498	1443575.19	706079.25	-16.25	1551	1443232.92	706390.65	-16.26	1604	1443545.64	706523.27	-15.92
1499	1443542.80	706174.35	-16.28	1552	1443240.33	706307.32	-16.31	1605	1443317.92	706408.88	-16.00
1500	1443323.50	706144.50	-16.33	1553	1443497.08	706332.93	-16.39	1606	1443368.05	706435.45	-16.01
1501	1443340.64	706194.67	-16.37	1554	1443354.38	706293.77	-16.37	1607	1443518.71	706409.49	-16.03
1502	1443300.41	706181.68	-16.44	1555	1443502.06	706386.09	-16.40	1608	1443384.42	706471.56	-16.12
1503	1443357.26	706082.42	-16.45	1556	1443285.63	706363.84	-16.40	1609	1443368.74	706517.35	-16.22
1504	1443203.56	706081.14	-16.47	1557	1443331.62	706364.66	-16.41	1610	1443555.94	706481.47	-16.25
1505	1443512.25	706066.33	-16.59	1558	1443432.56	706395.51	-16.58	1611	1443431.96	706440.13	-16.25
1506	1443285.84	706145.47	-16.59	1559	1443438.36	706308.40	-16.62	1612	1443436.92	706447.36	-16.26
1507	1443371.48	706161.25	-16.60	1560	1443524.86	706301.00	-16.47	1613	1443436.31	706489.46	-16.37
1508	1443234.06	706099.16	-16.63	1561	1443427.75	706353.04	-16.50	1614	1443473.90	706421.51	-16.37
1509	1443245.30	706136.72	-16.65	1562	1443596.15	706355.34	-16.56	1615	1443497.13	706522.54	-16.49
1510	1443360.18	706123.62	-16.66	1563	1443319.22	706239.40	-16.56	1616	1443427.13	706438.96	-16.54
1511	1443586.06	706140.20	-16.69	1564	1443432.56	706395.51	-16.58	1617	1443531.83	706407.25	-16.55
1512	1443332.07	706049.37	-16.95	1565	1443475.36	706305.25	-16.80	1618	1443505.68	706487.35	-16.87
1513	1443531.27	706136.44	-17.00	1566	1443438.38	706308.40	-16.62	1619	1443507.39	706476.95	-16.69
1514	1443251.98	706195.26	-17.03	1567	1443438.38	706308.40	-16.62	1620	1443507.39	706476.95	-16.69
1515	1443435.54	706159.51	-17.04	1568	1443391.97	706259.76	-16.84	1621	1443625.40	706420.28	-16.70
1516	1443398.99	706195.92	-17.07	1569	1443345.46	706376.98	-16.71	1622	1443625.40	706420.28	-16.70
1517	1443485.77	706189.14	-17.09	1570	1443331.98	706276.98	-16.75	1623	1443625.40	706420.28	-16.70
1518	1443434.82	706058.66	-17.09	1571	1443482.28	706257.17	-16.81	1624	1443442.41	706479.95	-16.76
1519	1443397.32	706112.11	-17.10	1572	1443280.20	706307.47	-16.86	1625	1443428.37	706479.95	-16.76
1520	1443525.11	706101.78	-17.13	1573	1443466.50	706363.44	-17.00	1626	1443584.09	706431.89	-16.83
1521	1443447.77	706207.44	-17.14	1574	1443591.72	706392.57	-17.04	1627	1443707.66	706655.97	-16.76
1522	1443435.93	706100.42	-17.19	1575	1443402.18	706320.04	-17.10	1628	1443689.02	706633.90	-13.73
1523	1443469.29	708132.54	-17.29	1576	1443416.41	706231.99	-17.22	1629	1443656.54	706601.39	-13.76
1524	1443394.41	706068.40	-17.34	1577	1443289.51	706271.08	-17.33	1630	1443738.94	706720.42	-13.85
1525	1443475.22	706049.00	-17.46	1578	1443740.27	706496.20	-13.58	1631	1443782.84	706731.09	-13.88
1526	1443473.75	706089.01	-17.80	1579	1443761.93	706568.40	-13.58	1632	1443652.89	706662.47	-13.90
1527	1445159.05	706230.72	-11.96	1580	1443751.51	706531.91	-13.67	1633	1443621.60	706609.67	-14.07
1528	1443667.52	706252.45	-14.14	1581	1443718.99	706425.38	-13.74	1634	1443814.51	706746.54	-14.21
1529	1443695.69	706367.65	-14.21	1582	1443765.40	706569.93	-13.96	1635	1443730.03	706836.06	-14.27
1530	1443667.04	706299.93	-14.30	1583	1443240.17	706492.20	-14.05	1636	1443673.04	706735.88	-14.32
1531	1443176.81	706320.79	-14.86	1584	1443222.03	706489.15	-14.27	1637	1443286.54	706698.42	-14.42
1532	1443188.81	706362.88	-14.91	1585	1443215.40	706460.34	-14.33	1638	1443678.67	706696.65	-14.43
1533	1443601.70	706279.66	-14.93	1586	1443730.38	706462.51	-14.43	1639	1443615.03	708652.41	-14.52
1534	1443590.96	706240.49	-15.04	1587	1443237.24	706530.41	-14.50	1640	1443622.73	706713.50	-14.55
1535	1443611.95	706314.80	-15.10	1588	1443296.02	706540.66	-14.86	1641	1443294.51	706630.56	-14.55
1536	1443162.44	706275.12	-15.14	1589	1443628.81	708565.30	-14.89	1642	1443720.05	706600.09	-14.63
1537	1443147.54	706228.72	-15.32	1590	1443318.06	708535.39	-14.95	1643	1443317.81	706719.65	-14.71

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1591	1443648.14	706529.03	-15.08	1644	1443770.18	706608.81	-14.78
1592	1443572.20	706559.49	-15.12	1645	1443586.19	706700.68	-14.81
1593	1443281.82	706502.47	-15.13	1646	1443324.58	706679.17	-14.90
1594	1443318.01	706447.13	-15.13	1647	1443560.31	706666.91	-15.04
1595	1443200.25	706412.68	-15.15	1648	1443745.65	706675.92	-15.07
1596	1443596.44	706527.42	-15.45	1649	1443348.87	706647.84	-15.13
1597	1443691.94	706502.88	-15.53	1650	1443345.20	706585.80	-15.22
1598	1443279.59	706566.43	-15.57	1651	1443773.56	706645.98	-15.26
1599	1443657.98	706491.59	-15.68	1652	1443255.32	706592.01	-15.27
1600	1443279.26	706398.18	-15.72	1653	1443781.43	706681.74	-15.38
1601	1443371.54	706559.79	-15.75	1654	1443524.79	706678.93	-15.38
1602	1443284.58	706457.81	-15.79	1655	1443531.22	706718.69	-15.41
1603	1443690.68	706462.93	-15.79	1656	1443583.81	706619.29	-15.43
1604	1443545.64	706523.27	-15.92	1657	1443353.89	706718.03	-15.46
1605	1443317.92	706408.88	-16.00	1658	1443548.94	706607.31	-15.52
1606	1443368.05	706435.45	-16.01	1659	1443597.65	706741.83	-15.62
1607	1443518.71	706409.49	-16.03	1660	1443511.62	706639.78	-15.92
1608	1443369.21	706471.56	-16.03	1661	1443447.77	706623.58	-15.98
1609	1443384.42	706471.56	-16.12	1662	1443470.23	706738.62	-16.09
1610	1443368.74	706517.35	-16.22	1663	1443495.97	706603.68	-16.10
1611	1443555.94	706481.47	-16.25	1664	1443443.78	706662.46	-16.15
1612	1443413.96	706440.13	-16.25	1665	1443372.78	706617.13	-16.17
1613	1443536.92	706447.36	-16.26	1666	1443399.16	706695.94	-16.18
1614	1443466.31	706489.46	-16.37	1667	1443460.38	706698.41	-16.19
1615	1443473.90	706421.51	-16.37	1668	1443409.50	706737.69	-16.39
1616	1443497.94	706517.35	-16.43	1669	1443388.34	706658.58	-16.50
1617	1443427.13	706522.54	-16.49	1670	1443400.55	706590.66	-16.53
1618	1443244.50	706438.96	-16.54	1671	1443772.87	706812.63	-12.73
1619	1443531.83	706407.25	-16.55	1672	1443752.56	706756.98	-13.08
1620	1443605.68	706487.35	-16.87	1673	1443742.81	706843.56	-13.25
1621	1443507.39	706476.95	-16.69	1674	1443702.82	706833.82	-13.69
1622	1443625.40	706420.28	-16.70	1675	1443786.13	706768.21	-13.85
1623	1443627.61	706459.23	-16.75	1676	1443318.41	706797.60	-13.87
1624	1443442.41	706555.97	-16.76	1677	1443689.73	706796.27	-13.89
1625	1443428.37	706479.95	-16.76	1678	1443654.23	706871.22	-13.96
1626	1443584.09	706431.89	-16.83	1679	1443331.42	706846.89	-13.98
1627	1443707.66	706655.97	-16.76	1680	1443816.96	706800.63	-14.01
1628	1443689.02	706633.90	-13.73	1681	1443737.49	706803.25	-14.05
1629	1443656.54	706601.39	-13.76	1682	1443301.92	706750.85	-14.22
1630	1443738.94	706720.42	-13.85	1683	1443657.23	706827.90	-14.23
1631	1443782.84	706731.09	-13.88	1684	1443823.26	706839.21	-14.25
1632	1443652.89	706662.47	-13.90	1685	1443784.48	706853.54	-14.25
1633	1443621.60	706609.67	-13.97	1686	1443703.03	706875.29	-14.35
1634	1443814.51	706746.54	-14.21	1687	1443349.02	706903.17	-14.41
1635	1443730.03	706836.06	-14.27	1688	1443611.86	706863.60	-14.49
1636	1443673.04	706735.88	-14.32	1689	1443519.04	706909.29	-14.63
1637	1443268.54	706698.42	-14.42	1690	1443478.72	706920.48	-14.77
1638	1443676.67	706696.65	-14.43	1691	1443580.48	706920.48	-14.78
1639	1443615.03	706852.41	-14.52	1692	1443596.42	706803.39	-14.89
1640	1443622.73	706713.50	-14.55	1693	1443559.00	706752.47	-14.97
1641	1443294.51	706630.56	-14.55	1694	1443585.46	706858.61	-14.97
1642	1443720.05	706600.09	-14.63	1695	1443637.00	706792.30	-15.00
1643	1443317.81	706719.65	-14.71	1696	1443587.88	706890.58	-15.08

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1697	1443636.87	706749.53	-15.33	1750	1440609.89	707956.66	-3.57
1698	1443562.17	706815.63	-15.35	1751	1440820.16	707898.75	-3.60
1699	1443350.88	706773.28	-15.56	1752	1440903.63	707829.13	-3.63
1700	1443442.23	706912.44	-15.77	1753	1440284.23	707956.11	-3.65
1701	1443506.94	706871.18	-15.85	1754	1440999.12	707900.24	-3.66
1702	1443526.36	706825.43	-15.89	1755	1440713.47	707942.53	-3.68
1703	1443468.51	706883.57	-15.94	1756	1440403.89	707961.01	-3.68
1704	1443509.82	706768.06	-16.07	1757	1440523.71	707963.47	-3.72
1705	1443353.19	706815.10	-16.16	1758	1440805.83	707861.79	-3.73
1706	1443461.02	706780.98	-16.26	1759	1440593.91	707925.32	-3.77
1707	1443492.62	706814.57	-16.36	1760	1440987.75	707867.05	-3.78
1708	1443386.46	706785.14	-16.38	1761	1439158.05	707944.05	-3.80
1709	1443393.01	706908.91	-16.41	1762	1439266.62	707950.26	-3.82
1710	1443378.23	706857.27	-16.62	1763	1440784.20	707811.15	-3.82
1711	1443423.98	706815.15	-16.74	1764	1439789.33	707962.71	-3.85
1712	1443462.10	706843.53	-16.74	1765	1440508.98	707931.96	-3.86
1713	1443426.91	706772.78	-16.77	1766	1440096.40	707968.80	-3.86
1714	1443434.96	706873.25	-16.88	1767	1440585.25	707891.30	-3.86
1715	1443362.17	706977.19	-11.97	1768	1439890.25	707980.05	-3.86
1716	1443438.85	706950.39	-13.63	1769	1440194.48	707948.25	-3.89
1717	1443359.93	706939.74	-13.75	1770	1439677.89	707938.56	-3.90
1718	1443415.30	706964.32	-14.75	1771	1440273.88	707922.46	-3.90
1719	1441095.74	707767.58	-3.10	1772	1439998.38	707966.86	-3.90
1720	1441084.92	707734.21	-3.16	1773	1440665.69	707805.86	-3.91
1721	1440956.11	707731.76	-3.49	1774	1439377.71	707958.87	-3.93
1722	1440973.77	707773.11	-3.60	1775	1440178.70	707916.49	-3.94
1723	1440879.54	707752.84	-3.66	1776	1439775.94	707925.13	-3.94
1724	1440764.32	707754.12	-3.70	1777	1439586.00	707914.97	-3.95
1725	1440941.05	707689.31	-3.72	1778	1439985.12	707929.03	-3.95
1726	1440862.36	707705.97	-3.73	1779	1439875.49	707923.32	-3.95
1727	1440891.94	707785.69	-3.81	1780	1440389.69	707912.94	-3.95
1728	1440755.93	707719.90	-3.93	1781	1440084.15	707930.75	-3.95
1729	1440653.10	707773.16	-4.03	1782	1439253.83	707915.45	-3.96
1730	1440640.27	707740.54	-4.14	1783	1440487.77	707875.93	-3.97
1731	1440544.89	707767.48	-4.14	1784	1439470.92	707965.34	-3.98
1732	1440460.04	707792.59	-4.16	1785	1439667.19	707905.11	-3.98
1733	1441263.12	707970.75	-2.42	1786	1439582.91	707967.20	-3.98
1734	1441248.72	707932.97	-2.49	1787	1440576.23	707851.81	-3.98
1735	1441238.02	707899.72	-2.52	1788	1440477.11	707842.48	-3.99
1736	1441223.22	707863.48	-2.59	1789	1439443.99	707890.00	-4.00
1737	1441170.05	707968.66	-2.77	1790	1439457.96	707927.39	-4.01
1738	1441159.35	707935.26	-2.87	1791	1439365.24	707920.31	-4.01
1739	1441137.21	707890.09	-2.94	1792	1440375.71	707880.53	-4.01
1740	1441108.40	707805.32	-2.97	1793	1439765.23	707891.75	-4.02
1741	1441120.70	707842.88	-2.99	1794	1439552.35	707877.21	-4.04
1742	1441049.56	707966.42	-3.21	1795	1439347.64	707867.87	-4.04
1743	1441028.84	707915.29	-3.25	1796	1439970.11	707892.91	-4.04
1744	1440946.64	707956.29	-3.28	1797	1440563.48	707813.95	-4.05
1745	1440989.14	707804.74	-3.33	1798	1439862.83	707885.58	-4.05
1746	1441014.15	707872.86	-3.38	1799	1439654.34	707867.43	-4.05
1747	1440931.06	707904.31	-3.46	1800	1440070.25	707893.09	-4.05
1748	1440917.50	707866.65	-3.47	1801	1439754.16	707858.46	-4.06
1749	1440829.13	707934.83	-3.50	1802	1440167.83	707883.55	-4.07

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1803	1439852.01	707852.21	-4.07	1856	1438902.70	708104.52	-3.42
1804	1439957.45	707855.17	-4.08	1857	1439123.38	708131.25	-3.43
1805	1440057.09	707858.84	-4.08	1858	1439007.72	708113.13	-3.45
1806	1440153.75	707846.23	-4.09	1859	1439226.16	708142.21	-3.46
1807	1440261.23	707852.56	-4.09	1860	1440252.74	708097.56	-3.47
1808	1440267.98	707887.37	-4.10	1861	1440638.57	708016.11	-3.49
1809	1440247.54	707817.98	-4.11	1862	1439321.40	708107.14	-3.50
1810	1440352.47	707819.85	-4.11	1863	1440336.38	708075.27	-3.51
1811	1441533.65	708053.30	-0.42	1864	1440544.80	708025.06	-3.52
1812	1441663.33	708138.34	-0.54	1865	1439212.35	708098.77	-3.53
1813	1441539.14	708092.54	-1.16	1866	1438779.83	708057.95	-3.53
1814	1441447.03	708141.62	-1.62	1867	1440432.87	708035.45	-3.53
1815	1441554.26	708132.62	-1.66	1868	1440316.02	708029.52	-3.54
1816	1441431.55	708104.79	-1.68	1869	1439431.74	708127.68	-3.55
1817	1441420.35	708071.46	-1.78	1870	1440162.83	708144.27	-3.56
1818	1441394.83	708006.49	-1.84	1871	1440235.07	708055.98	-3.58
1819	1441381.82	707973.94	-1.95	1872	1439199.24	708055.26	-3.59
1820	1441315.51	708100.62	-2.02	1873	1438992.16	708070.79	-3.59
1821	1441301.73	708063.08	-2.06	1874	1439109.24	708094.13	-3.61
1822	1441287.54	708025.67	-2.22	1875	1439419.62	708091.08	-3.61
1823	1441234.68	708141.94	-2.27	1876	1440148.25	708107.06	-3.63
1824	1441218.89	708105.20	-2.38	1877	1440208.07	707980.65	-3.63
1825	1441203.79	708068.23	-2.48	1878	1440730.94	707981.84	-3.63
1826	1441116.76	708143.90	-2.50	1879	1440057.16	708115.83	-3.65
1827	1438697.30	708138.32	-2.58	1880	1440421.22	708002.36	-3.65
1828	1438805.84	708131.10	-2.61	1881	1438889.13	708068.77	-3.65
1829	1441192.72	708034.77	-2.63	1882	1440134.32	708072.33	-3.66
1830	1438912.18	708141.18	-2.66	1883	1439188.12	708021.12	-3.66
1831	1441100.35	708096.61	-2.68	1884	1440222.93	708023.05	-3.67
1832	1438686.75	708096.70	-2.72	1885	1439308.66	708071.92	-3.67
1833	1438592.01	708132.79	-2.80	1886	1439090.24	708047.53	-3.67
1834	1440997.32	708097.53	-2.86	1887	1439857.70	708144.25	-3.69
1835	1441014.33	708144.51	-2.87	1888	1439172.88	707984.51	-3.70
1836	1441074.18	708031.87	-2.88	1889	1440298.43	707988.22	-3.71
1837	1440904.72	708135.99	-2.95	1890	1438873.66	708031.37	-3.71
1838	1438792.21	708096.00	-3.06	1891	1440117.12	708025.26	-3.71
1839	1440985.62	708084.43	-3.09	1892	1439953.61	708123.01	-3.72
1840	1440777.08	708108.52	-3.14	1893	1439848.20	708110.42	-3.74
1841	1440887.64	708089.06	-3.18	1894	1439289.14	708011.82	-3.75
1842	1440973.22	708026.39	-3.21	1895	1439924.93	708053.59	-3.75
1843	1440652.15	708048.70	-3.23	1896	1439753.12	708138.81	-3.76
1844	1440871.91	708052.27	-3.28	1897	1438977.33	708028.70	-3.76
1845	1440744.00	708019.51	-3.29	1898	1439405.22	708049.77	-3.77
1846	1440265.71	708132.47	-3.31	1899	1440043.69	708083.31	-3.77
1847	1440350.77	708112.64	-3.31	1900	1439523.22	708119.50	-3.78
1848	1440666.32	708091.43	-3.32	1901	1440028.59	708046.32	-3.79
1849	1440762.73	708071.07	-3.33	1902	1439939.40	708090.84	-3.79
1850	1440960.14	707988.60	-3.34	1903	1440011.56	708004.62	-3.79
1851	1440582.16	708124.93	-3.34	1904	1439078.00	708013.67	-3.80
1852	1440560.43	708058.51	-3.35	1905	1439391.47	708008.38	-3.83
1853	1440851.52	707995.55	-3.36	1906	1438963.09	707984.50	-3.84
1854	1440446.20	708073.02	-3.40	1907	1439833.68	708078.41	-3.84
1855	1440474.98	708139.26	-3.41	1908	1439064.60	707978.42	-3.85

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1909	1439632.89	708104.06	-3.87	1662	1438970.00	708314.56	-2.26
1910	1439909.75	708016.84	-3.87	1663	1438959.25	708274.81	-2.27
1911	1439492.70	708032.02	-3.90	1664	1438749.03	708284.20	-2.28
1912	1439739.21	708101.46	-3.91	1665	1438300.19	708232.79	-2.28
1913	1439612.30	708050.76	-3.92	1666	1438509.13	708207.55	-2.30
1914	1439726.68	708068.67	-3.93	1667	1441147.35	708223.23	-2.30
1915	1439481.99	707998.64	-3.93	1668	1438839.92	708246.40	-2.32
1916	1439821.21	708045.59	-3.93	1669	1438409.97	708220.87	-2.32
1917	1439598.54	708014.81	-3.94	1670	1438641.56	708277.48	-2.33
1918	1439705.04	708013.83	-3.95	1671	1439072.28	708304.54	-2.33
1919	1439690.43	707976.66	-3.95	1672	1441133.94	708190.89	-2.36
1920	1439506.09	708069.60	-3.95	1673	1438624.29	708228.21	-2.36
1921	1439804.08	707998.76	-3.95	1674	1439050.04	708269.18	-2.37
1922	1441767.20	708168.65	-0.52	1675	1438731.89	708234.23	-2.37
1923	1441828.77	708319.59	-0.59	1676	1438828.43	708206.05	-2.39
1924	1441719.25	708313.34	-0.85	1677	1438947.29	708235.86	-2.39
1925	1441712.19	708273.39	-0.88	1678	1440973.88	708318.47	-2.40
1926	1441782.43	708200.66	-0.89	1679	1441051.04	708237.49	-2.41
1927	1441913.68	708255.31	-0.91	1680	1438710.76	708182.45	-2.42
1928	1441615.49	708308.71	-0.95	1681	1439048.56	708236.08	-2.45
1929	1441590.44	708237.72	-0.98	1682	1439176.54	708303.63	-2.47
1930	1441602.35	708272.81	-0.99	1683	1439285.12	708312.24	-2.50
1931	1441578.32	708204.17	-1.06	1684	1438926.45	708201.46	-2.50
1932	1441925.32	708291.29	-1.13	1685	1438605.12	708169.61	-2.51
1933	1441564.04	708171.46	-1.17	1686	1438486.75	708156.69	-2.51
1934	1441694.15	708235.53	-1.20	1687	1440960.19	708285.97	-2.52
1935	1441502.08	708291.84	-1.22	1688	1438818.33	708167.43	-2.53
1936	1441816.63	708280.59	-1.27	1689	1439163.56	708258.24	-2.55
1937	1441487.89	708254.59	-1.36	1690	1441036.33	708200.41	-2.55
1938	1441475.62	708221.67	-1.42	1691	1439038.29	708199.20	-2.59
1939	1441676.41	708180.85	-1.53	1692	1439144.60	708212.78	-2.64
1940	1441801.50	708235.60	-1.56	1693	1440947.53	708248.08	-2.66
1941	1441464.49	708188.47	-1.56	1694	1439275.29	708274.18	-2.67
1942	1441392.05	708290.78	-1.61	1695	1439025.78	708164.30	-2.70
1943	1441377.92	708253.56	-1.75	1696	1440857.17	708318.67	-2.74
1944	1441340.85	708165.79	-1.82	1697	1440932.87	708210.77	-2.77
1945	1441354.92	708198.11	-1.85	1698	1440843.76	708281.30	-2.80
1946	1441299.27	708315.52	-1.87	1699	1439135.43	708175.77	-2.87
1947	1441273.16	708245.12	-1.94	1700	1440918.58	708178.76	-2.89
1948	1441289.33	708281.80	-1.94	1701	1440751.52	708315.79	-2.91
1949	1441260.13	708212.54	-2.04	1702	1440830.56	708248.65	-2.93
1950	1438439.15	708303.47	-2.07	1703	1440647.87	708303.21	-2.93
1951	1441180.46	708312.26	-2.11	1704	1439263.80	708238.07	-2.93
1952	1438545.16	708314.04	-2.11	1705	1440734.61	708274.10	-2.94
1953	1441159.21	708256.29	-2.11	1706	1440722.81	708240.92	-2.99
1954	1441064.82	708275.02	-2.12	1707	1440819.25	708215.50	-3.01
1955	1441248.57	708179.46	-2.14	1708	1440635.51	708265.16	-3.02
1956	1438322.17	708310.06	-2.15	1709	1440545.50	708321.03	-3.10
1957	1441077.02	708307.87	-2.17	1710	1440429.61	708317.19	-3.14
1958	1438423.94	708258.84	-2.20	1711	1439386.26	708289.33	-3.15
1959	1438310.60	708275.63	-2.20	1712	1440620.81	708227.95	-3.16
1960	1438520.86	708253.44	-2.22	1713	1440797.34	708159.74	-3.17
1961	1438855.35	708288.81	-2.23	1714	1439502.82	708318.52	-3.17

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
2015	1440531.92	708283.71	-3.20	2068	1441770.99	708484.34	-0.01
2016	1440285.75	708173.06	-3.21	2069	1441762.35	708439.13	-0.37
2017	1440690.73	708151.61	-3.22	2070	1441679.00	708491.21	-0.33
2018	1440608.09	708190.30	-3.23	2071	1441977.33	708459.64	-0.46
2019	1440709.65	708203.05	-3.24	2072	1441661.23	708440.76	-0.52
2020	1439485.60	708269.59	-3.24	2073	1441588.94	708481.93	-0.55
2021	1440221.95	708303.84	-3.24	2074	1441747.88	708392.69	-0.56
2022	1440365.14	708150.39	-3.24	2075	1441841.17	708354.80	-0.64
2023	1439816.91	708312.36	-3.26	2076	1441733.36	708347.25	-0.69
2024	1440205.83	708272.38	-3.26	2077	1441645.97	708400.80	-0.71
2025	1440515.99	708241.35	-3.27	2078	1441972.08	708421.87	-0.72
2026	1439248.59	708201.44	-3.28	2079	1441462.29	708480.04	-0.75
2027	1439370.18	708241.20	-3.28	2080	1441556.88	708454.59	-0.76
2028	1439711.45	708304.37	-3.29	2081	1441634.65	708365.09	-0.86
2029	1439356.35	708202.95	-3.31	2082	1441544.80	708416.61	-1.00
2030	1439898.68	708246.30	-3.31	2083	1441519.64	708344.14	-1.22
2031	1440193.83	708239.42	-3.32	2084	1441366.50	708493.13	-1.26
2032	1440420.66	708283.20	-3.34	2085	1441528.78	708383.28	-1.32
2033	1440315.07	708257.90	-3.34	2086	1441956.38	708385.66	-1.33
2034	1439911.47	708284.20	-3.35	2087	1441445.75	708447.15	-1.39
2035	1439602.59	708319.36	-3.36	2088	1441420.17	708365.79	-1.42
2036	1439985.14	708212.75	-3.36	2089	1441352.35	708455.61	-1.46
2037	1440298.31	708210.71	-3.37	2090	1441434.26	708413.90	-1.46
2038	1439470.43	708234.60	-3.37	2091	1441247.76	708484.79	-1.46
2039	1440594.59	708157.82	-3.37	2092	1441339.61	708417.76	-1.54
2040	1439803.89	708274.55	-3.38	2093	1441406.40	708328.27	-1.58
2041	1440501.31	708204.51	-3.38	2094	1441325.51	708385.71	-1.60
2042	1440396.73	708227.87	-3.39	2095	1441233.91	708452.35	-1.65
2043	1440112.35	708265.95	-3.39	2096	1441943.89	708343.85	-1.69
2044	1440379.72	708186.22	-3.42	2097	1441312.25	708353.16	-1.72
2045	1439696.34	708272.72	-3.42	2098	1438606.13	708453.04	-1.78
2046	1439340.56	708162.73	-3.43	2099	1441147.55	708495.11	-1.83
2047	1439998.14	708245.26	-3.44	2100	1441134.71	708457.32	-1.84
2048	1440101.51	708232.66	-3.45	2101	1438595.53	708414.97	-1.87
2049	1439456.11	708202.57	-3.45	2102	1441193.48	708350.13	-1.91
2050	1440178.32	708202.71	-3.46	2103	1441205.19	708383.32	-1.93
2051	1439591.43	708270.35	-3.47	2104	1441026.91	708463.93	-1.96
2052	1440008.28	708278.86	-3.48	2105	1441114.06	708400.93	-1.99
2053	1439924.55	708316.73	-3.50	2106	1438576.82	708372.47	-2.01
2054	1439681.20	708240.94	-3.53	2107	1438880.45	708362.94	-2.03
2055	1439445.23	708165.04	-3.55	2108	1438337.80	708346.29	-2.04
2056	1440087.85	708194.90	-3.57	2109	1438393.91	708485.43	-2.06
2057	1439873.36	708179.61	-3.59	2110	1438914.04	708455.56	-2.07
2058	1440023.50	708310.56	-3.59	2111	1438818.22	708478.40	-2.07
2059	1439575.89	708328.88	-3.59	2112	1441013.83	708426.11	-2.08
2060	1439785.12	708217.59	-3.60	2113	1438453.40	708345.23	-2.08
2061	1439669.90	708202.59	-3.63	2114	1438896.52	708401.07	-2.09
2062	1440073.46	708157.65	-3.67	2115	1441096.88	708359.31	-2.09
2063	1439552.11	708188.92	-3.68	2116	1440996.82	708379.03	-2.10
2064	1439883.04	708204.12	-3.70	2117	1438499.93	708475.15	-2.11
2065	1439658.45	708164.07	-3.71	2118	1440916.78	708478.03	-2.11
2066	1439772.00	708184.90	-3.72	2119	1438465.88	708379.00	-2.12
2067	1439538.19	708156.72	-3.81	2120	1438801.07	708439.14	-2.13

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
2121	1438868.43	708328.21	-2.13	2174	1439870.26	708458.01	-2.93	2227	1441106.30	708663.45	-0.98
2122	1438777.27	708377.65	-2.13	2175	1440562.62	708362.81	-2.95	2228	1441090.63	708623.17	-1.16
2123	1438478.63	708415.89	-2.15	2176	1440486.22	708461.30	-2.95	2229	1441271.18	708555.87	-1.20
2124	1438383.20	708449.16	-2.16	2177	1440289.26	708486.68	-2.97	2230	1441188.03	708605.74	-1.26
2125	1438761.58	708432.66	-2.19	2178	1440175.39	708433.64	-2.99	2231	1440990.92	708660.34	-1.31
2126	1439110.32	708409.38	-2.19	2179	1439512.96	708355.46	-2.99	2232	1441169.29	708551.14	-1.37
2127	1439123.74	708448.74	-2.22	2180	1439741.04	708387.11	-2.99	2233	1441074.94	708583.20	-1.34
2128	1438370.37	708413.26	-2.23	2181	1439537.76	708425.44	-3.00	2234	1440975.62	708626.83	-1.56
2129	1440902.92	708440.59	-2.23	2182	1439629.73	708394.73	-3.01	2235	1440886.32	708671.05	-1.58
2130	1438709.88	708485.14	-2.24	2183	1440275.11	708444.13	-3.02	2236	1440962.62	708594.27	-1.64
2131	1438989.69	708375.30	-2.24	2184	1440381.82	708441.14	-3.03	2237	1440876.22	708637.19	-1.69
2132	1439025.26	708470.36	-2.25	2185	1439525.47	708388.94	-3.04	2238	1440930.35	708515.58	-1.72
2133	1439097.06	708369.70	-2.25	2186	1439442.97	708451.64	-3.05	2239	1438619.39	708501.95	-1.72
2134	1438691.42	708420.04	-2.26	2187	1440471.38	708424.12	-3.05	2240	1438533.49	708568.81	-1.80
2135	1438355.15	708380.29	-2.27	2188	1440155.75	708389.62	-3.07	2241	1440780.17	708649.12	-1.81
2136	1440808.13	708465.25	-2.27	2189	1439399.36	708327.82	-3.07	2242	1438566.88	708660.34	-1.83
2137	1438676.22	708376.77	-2.28	2190	1439859.52	708424.50	-3.08	2243	1438635.61	708589.19	-1.83
2138	1438658.71	708327.82	-2.28	2191	1440059.82	708408.82	-3.10	2244	1438621.49	708546.43	-1.83
2139	1439135.99	708493.10	-2.30	2192	1439725.88	708340.43	-3.10	2245	1441059.21	708548.19	-1.84
2140	1439003.89	708411.59	-2.32	2193	1440405.88	708490.86	-3.10	2246	1440859.07	708601.15	-1.84
2141	1440890.94	708407.52	-2.35	2194	1440358.38	708370.01	-3.10	2247	1438450.39	708844.20	-1.86
2142	1439326.80	708430.52	-2.41	2195	1440262.66	708411.19	-3.11	2248	1438553.28	708623.08	-1.87
2143	1439200.58	708368.86	-2.43	2196	1439431.37	708418.12	-3.12	2249	1438767.71	708642.55	-1.88
2144	1440797.66	708431.79	-2.43	2197	1439417.95	708383.17	-3.13	2250	1438659.66	708625.72	-1.88
2145	1439237.61	708468.50	-2.46	2198	1440343.13	708332.89	-3.14	2251	1441038.33	708497.09	-1.88
2146	1439309.29	708383.68	-2.47	2199	1440143.40	708355.94	-3.15	2252	1440948.41	708582.12	-1.91
2147	1440876.72	708370.41	-2.48	2200	1439855.29	708395.90	-3.17	2253	1438674.70	708665.74	-1.91
2148	1439222.22	708422.46	-2.49	2201	1440130.59	708323.05	-3.18	2254	1438642.68	708602.81	-1.93
2149	1439338.37	708469.49	-2.49	2202	1440249.02	708373.58	-3.21	2255	1438519.19	708530.70	-1.94
2150	1440720.26	708489.95	-2.53	2203	1439614.64	708357.87	-3.24	2256	1440845.95	708567.68	-2.00
2151	1439297.77	708345.94	-2.55	2204	1440234.57	708336.50	-3.29	2257	1440845.95	708568.70	-1.95
2152	1440783.13	708399.88	-2.63	2205	1440043.97	708372.05	-3.29	2258	1438849.32	708567.68	-2.01
2153	1440708.66	708456.85	-2.63	2206	1439644.98	708387.42	-3.33	2259	1438416.21	708560.64	-2.01
2154	1439656.85	708466.54	-2.69	2207	1439943.08	708362.93	-3.39	2260	1438948.15	708551.21	-2.02
2155	1440688.07	708405.91	-2.78	2208	1439832.56	708354.59	-3.39	2261	1438404.24	708522.34	-2.05
2156	1440771.39	708366.77	-2.81	2209	1441694.35	708534.85	-0.05	2262	1438931.86	708502.81	-2.07
2157	1440574.89	708395.66	-2.81	2210	1441598.40	708590.28	-0.08	2263	1438962.91	708591.23	-2.10
2158	1439772.54	708484.99	-2.83	2211	1441633.93	708555.17	-0.16	2264	1440566.31	708671.60	-2.11
2159	1439878.88	708493.19	-2.83	2212	1441517.33	708644.67	-0.21	2265	1438873.31	708636.41	-2.11
2160	1440073.66	708445.81	-2.83	2213	1441317.81	708670.91	-0.25	2266	1438830.88	708512.57	-2.13
2161	1439977.28	708459.80	-2.83	2214	1441414.02	708658.61	-0.28	2267	1440820.69	708498.11	-2.13
2162	1440190.46	708474.06	-2.85	2215	1441610.15	708517.33	-0.33	2268	1440635.16	708535.25	-2.14
2163	1440611.82	708493.90	-2.85	2216	1441591.74	708555.57	-0.37	2269	1438745.83	708582.43	-2.15
2164	1439753.76	708420.08	-2.86	2217	1441403.35	708614.35	-0.41	2270	1438883.93	708671.30	-2.19
2165	1440368.29	708403.59	-2.87	2218	1441502.41	708596.03	-0.45	2271	1440752.97	708579.48	-2.22
2166	1440086.16	708483.03	-2.87	2219	1441233.94	708668.24	-0.53	2272	1439063.89	708576.26	-2.23
2167	1440496.83	708494.94	-2.88	2220	1441304.14	708637.30	-0.54	2273	1440685.70	708639.20	-2.24
2168	1439453.53	708485.77	-2.88	2221	1441387.19	708568.11	-0.55	2274	1439054.51	708538.79	-2.25
2169	1440673.53	708363.17	-2.88	2222	1441492.73	708558.25	-0.56	2275	1438726.03	708521.84	-2.25
2170	1440594.70	708441.41	-2.89	2223	1441373.96	708531.16	-0.75	2276	1438976.94	708638.36	-2.27
2171	1439643.64	708427.62	-2.89	2224	1441290.14	708588.92	-0.75	2277	1439618.04	708658.21	-2.27
2172	1439548.41	708466.05	-2.91	2225	1441473.99	708516.84	-0.84	2278	1439044.26	708502.85	-2.30
2173	1440455.91	708381.91	-2.92	2226	1441219.90	708628.14	-0.86	2279	1440143.75	708648.27	-2.34

หน้า 102

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
2227	1441106.30	708663.45	-0.98	2280	1440740.92	708546.30	-2.34
2228	1441090.63	708623.17	-1.16	2281	1440468.97	708670.15	-2.36
2229	1441271.18	708555.87	-1.20	2282	1439093.59	708653.12	-2.37
2230	1441188.03	708605.74	-1.26	2283	1440552.09	708634.21	-2.37
2231	1440890.92	708660.34	-1.31	2284	1440251.92	708649.68	-2.38
2232	1441169.29	708551.14	-1.34	2285	1440458.97	708636.58	-2.40
2233	1441074.94	708653.20	-1.37	2286	1439083.91	708619.22	-2.42
2234	1440975.62	708626.83	-1.56	2287	1439154.13	708642.09	-2.42
2235	1440886.32	708671.05	-1.58	2288	1440021.71	708590.25	-2.42
2236	1440962.82	708694.27	-1.64	2289	1440240.82	708614.97	-2.43
2237	1440876.22	708637.19	-1.69	2290	1440126.53	708601.82	-2.45
2238	1440930.35	708515.58	-1.72	2291	1440639.06	708574.30	-2.45
2239	1438619.39	708501.95	-1.72	2292	1440359.66	708668.71	-2.46
2240	1438533.49	708568.81	-1.80	2293	1439604.34	708622.05	-2.47
2241	1440780.17	708649.12	-1.81	2294	1440110.55	708556.46	-2.48
2242	1438566.68	708660.34	-1.83	2295	1439187.25	708628.81	-2.49
2243	1438635.61	708589.19	-1.83	2296	1440032.21	708629.39	-2.49
2244	1438621.49	708546.43	-1.83	2297	1440345.56	708631.21	-2.50
2245	1441059.21	708548.19	-1.84	2298	1439175.60	708595.01	-2.52
2246	1440859.07	708601.15	-1.84	2299	1440046.74	708670.54	-2.52
2247	1438450.39	708844.20	-1.86	2300	1440444.87	708598.99	-2.52
2248	1438553.28	708623.08	-1.87	2301	1439508.94	708661.88	-2.53
2249	1438767.71	708642.55	-1.88	2302	1440540.62	708601.11	-2.54
2250	1438659.66	708625.72	-1.88	2303	1440010.26	708551.78	-2.54
2251	1441038.33	708497.09	-1.88	2304	1439726.45	708659.07	-2.54
2252	1440768.22	708615.86	-1.89	2305	1439484.48	708610.82	-2.55
2253	1440948.41	708582.12	-1.91	2306	1439383.16	708590.10	-2.56
2254	1438674.70	708665.74	-1.91	2307	1439303.26	708662.98	-2.57
2255	1438430.43	708602.68	-1.93	2308	1439927.63	708632.32	-2.57
2256	1438195.19	708530.70	-1.94	2309	1440223.99	708581.08	-2.59
2257	1440845.95	708568.70	-1.95	2310	1438404.17	708647.79	-2.59
2258	1438849.32	708567.68	-2.00	2311	1439283.07	708605.77	-2.59
2259	1438416.21	708560.84	-2.01	2312	1439260.30	708541.75	-2.60
2260	1438948.15	708551.21	-2.02	2313	1440628.54	708540.91	-2.61
2261	1438404.24	708522.34	-2.05	2314	1439829.28	708651.71	-2.62
2262	1438931.86	708502.81	-2.07	2315	1439364.36	708540.98	-2.62
2263	1438962.91	708591.23	-2.10	2316	1439249.08	708507.91	-2.63
2264	1440566.31	708671.60	-2.11	2317	1439890.89	708527.73	-2.63
2265	1438873.31	708636.41	-2.11	2318	1439905.63	708584.30	-2.63
2266	1438830.88	708512.57	-2.13	2319	1439940.64	708668.05	-2.63
2267	14400820.69	708498.11	-2.13	2320	1440214.49	708538.85	-2.64
2268	1440835.16	708535.25	-2.14	2321	1440098.64	708519.59	-2.65
2269	1438745.83	708562.43	-2.15	2322	1439998.69	708517.23	-2.65
2270	1438883.93	708671.30	-2.19	2323	1440333.15	708593.22	-2.65
2271	1440752.97	708579.48	-2.22	2324	1439592.83	708585.51	-2.67
2272	1439063.89	708576.26	-2.23	2325	1439702.36	708587.18	-2.68
2273	1440685.70	708639.20	-2.24	2326	1439712.94	708623.57	-2.70
2274	1439054.51	708538.79	-2.25	2327	1439785.71	708526.63	-2.71
2275	1438726.03	708521.84	-2.25	2328	1440430.56	708566.96	-2.72
2276	1438978.94	708638.36	-2.27	2329	1439803.36	708580.78	-2.72
2277	1439618.04	708658.21	-2.27	2330	1439478.78	708570.64	-2.72
2278	1439044.26	708502.85	-2.30	2331	1439351.52	708503.32	-2.73
2279	1440143.75	708648.27	-2.34	2332	1440526.28	708563.83	-2.76

หน้า 103

POINT #	N	E	M.S.L	POINT#	N	E	M.S.L
2333	1439670.64	708504.66	-2.77	2386	1440212.34	708843.74	-1.80
2334	1440319.21	708555.67	-2.79	2387	1438463.17	708678.08	-1.80
2335	1439821.10	708616.61	-2.79	2388	1440687.10	708695.51	-1.80
2336	1439579.97	708551.94	-2.79	2389	1438474.78	708712.36	-1.83
2337	1439485.73	708529.89	-2.81	2390	1440594.88	708746.43	-1.83
2338	1439686.82	708546.67	-2.81	2391	1438486.23	708749.08	-1.86
2339	1440512.58	708531.59	-2.87	2392	1440303.21	708801.68	-1.90
2340	1439566.21	708513.97	-2.90	2393	1438706.95	708774.05	-1.92
2341	1440301.14	708519.66	-2.93	2394	1440502.17	708759.06	-1.93
2342	1440419.43	708528.51	-2.93	2395	1438727.39	708833.14	-1.98
2343	1441431.52	708702.20	0.05	2396	1438780.58	708679.06	-1.98
2344	1441337.10	708730.31	0.04	2397	1440582.38	708713.65	-1.98
2345	1441282.09	708775.34	-0.01	2398	1438792.51	708712.46	-2.02
2346	1441251.64	708794.83	-0.19	2399	1440091.55	708794.38	-2.02
2347	1441234.92	708761.47	-0.30	2400	1440403.76	708791.10	-2.03
2348	1441259.66	708734.33	-0.30	2401	1440196.22	708795.50	-2.04
2349	1441155.16	708809.64	-0.37	2402	1439992.56	708831.67	-2.07
2350	1441225.14	708723.62	-0.46	2403	1440293.98	708765.61	-2.10
2351	1441142.52	708775.37	-0.49	2404	1439690.75	708841.36	-2.10
2352	1441047.64	708809.14	-0.67	2405	1438623.27	708799.19	-2.11
2353	1441129.61	708736.18	-0.68	2406	1439684.36	708835.01	-2.12
2354	1440953.03	708844.26	-0.82	2407	1440492.08	708725.53	-2.12
2355	1441033.88	708774.21	-0.87	2408	1439782.21	708822.98	-2.13
2356	1441115.47	708698.66	-0.91	2409	1438807.79	708760.10	-2.13
2357	1441022.90	708740.59	-0.96	2410	1438837.47	708838.22	-2.14
2358	1440847.46	708841.12	-1.03	2411	1439469.02	708840.48	-2.14
2359	1440935.62	708799.05	-1.04	2412	1439974.35	708767.09	-2.14
2360	1441004.59	708693.83	-1.17	2413	1440392.79	708757.54	-2.15
2361	1440792.20	708831.67	-1.20	2414	1440172.95	708722.83	-2.15
2362	1440927.51	708760.30	-1.23	2415	1439871.61	708773.82	-2.16
2363	1440740.04	708842.41	-1.32	2416	1438942.45	708843.73	-2.17
2364	1440833.45	708805.05	-1.33	2417	1439754.19	708742.56	-2.18
2365	1440819.73	708766.65	-1.40	2418	1439860.78	708738.37	-2.20
2366	1440902.80	708702.23	-1.44	2419	1438929.70	708808.61	-2.20
2367	1440730.29	708800.49	-1.49	2420	1438896.83	708711.99	-2.21
2368	1440631.14	708845.07	-1.50	2421	1438914.00	708765.79	-2.21
2369	1440417.47	708826.06	-1.56	2422	1439364.44	708840.23	-2.22
2370	1440531.60	708831.37	-1.58	2423	1439683.92	708788.96	-2.22
2371	1440619.50	708811.99	-1.59	2424	1439766.96	708781.00	-2.25
2372	1438611.98	708790.29	-1.62	2425	1439458.22	708805.91	-2.26
2373	1440713.24	708765.62	-1.68	2426	1439651.75	708755.83	-2.26
2374	1440318.81	708839.85	-1.68	2427	1439568.42	708813.93	-2.26
2375	1438508.08	708817.91	-1.69	2428	1439139.40	708790.00	-2.28
2376	1438598.90	708753.03	-1.69	2429	1440072.20	708744.37	-2.28
2377	1440809.58	708728.75	-1.71	2430	1440186.08	708760.85	-2.28
2378	1438631.27	708845.27	-1.71	2431	1439255.52	708837.01	-2.28
2379	1440606.90	708779.30	-1.71	2432	1440281.82	708726.89	-2.29
2380	1440518.02	708795.65	-1.72	2433	1439235.15	708767.99	-2.31
2381	1438584.95	708715.51	-1.74	2434	1439637.30	708719.58	-2.31
2382	1440795.13	708685.90	-1.76	2435	1440157.48	708684.38	-2.32
2383	1440698.89	708733.17	-1.77	2436	1440379.00	708720.26	-2.32
2384	1438694.56	708736.09	-1.77	2437	1439124.55	708750.76	-2.33
2385	1438497.92	708784.22	-1.79	2438	1439155.59	708638.36	-2.33

POINT #	N	E	M.S.L	POINT#	N	E	M.S.L
2439	1439106.60	708703.11	-2.33	2492	1440344.33	708917.25	-1.48
2440	1439039.88	708817.70	-2.35	2493	1440151.70	708981.00	-1.50
2441	1439353.75	708805.75	-2.36	2494	1440045.27	708977.33	-1.50
2442	1439557.11	708777.32	-2.37	2495	1439955.26	708996.20	-1.53
2443	1439221.41	708730.70	-2.37	2496	1439307.30	708994.87	-1.54
2444	1439015.17	708752.98	-2.38	2497	1439740.20	709015.37	-1.54
2445	1439741.48	708702.50	-2.39	2498	1440430.22	708863.43	-1.55
2446	1439332.75	708746.21	-2.39	2499	1439841.47	708997.11	-1.55
2447	1439000.42	708710.63	-2.39	2500	1440333.02	708882.94	-1.55
2448	1439444.48	708769.01	-2.40	2501	1440235.08	708903.21	-1.56
2449	1439538.15	708729.65	-2.44	2502	1440059.45	709014.74	-1.57
2450	1439959.70	708718.25	-2.44	2503	1439530.94	709015.20	-1.60
2451	1440266.90	708691.42	-2.44	2504	1439420.34	708992.48	-1.61
2452	1439850.36	708701.89	-2.47	2505	1440137.55	708924.08	-1.62
2453	1439525.28	708695.12	-2.47	2506	1438544.85	708927.93	-1.64
2454	1439208.26	708695.82	-2.48	2507	1438567.83	709018.48	-1.65
2455	1439321.94	708712.71	-2.49	2508	1439520.86	708981.39	-1.66
2456	1439427.38	708697.42	-2.49	2509	1439936.92	708981.49	-1.66
2457	1440057.51	708704.87	-2.54	2510	1438527.43	708872.70	-1.67
2458	1441171.36	708852.67	-0.23	2511	1439730.87	708976.73	-1.67
2459	1441063.83	708858.79	-0.39	2512	1440032.05	708937.40	-1.68
2460	1441076.93	708901.98	-0.39	2513	1439506.88	708948.24	-1.69
2461	1440885.91	709002.37	-0.42	2514	1439626.95	708984.71	-1.69
2462	1440886.21	708959.69	-0.47	2515	1439295.20	708949.73	-1.70
2463	1440980.33	708920.07	-0.48	2516	1439406.75	708958.54	-1.70
2464	1440845.34	708956.71	-0.54	2517	1438557.89	708965.76	-1.71
2465	1440798.79	709005.86	-0.57	2518	1438676.70	708987.71	-1.71
2466	1440873.71	708922.81	-0.58	2519	1440121.60	708884.63	-1.73
2467	1440968.15	708885.72	-0.63	2520	1438893.68	709010.20	-1.77
2468	1440828.44	708925.63	-0.77	2521	1438794.46	709015.31	-1.77
2469	1440788.80	708970.56	-0.77	2522	1438661.86	708945.41	-1.77
2470	1440859.96	708879.11	-0.82	2523	1439206.22	708983.76	-1.77
2471	1440690.54	708998.61	-0.82	2524	1439925.90	708927.31	-1.77
2472	1440775.26	708937.43	-0.93	2525	1439829.43	708961.53	-1.78
2473	1440592.64	709021.55	-0.99	2526	1439717.54	708938.14	-1.80
2474	1440806.69	708867.69	-1.01	2527	1438653.94	708907.90	-1.80
2475	1440679.78	708963.91	-1.02	2528	1439490.83	708906.06	-1.80
2476	1440761.69	708898.48	-1.07	2529	1438999.92	709017.23	-1.82
2477	1440484.27	709013.87	-1.16	2530	1440015.44	708996.71	-1.83
2478	1440576.93	708982.15	-1.17	2531	1439389.97	708921.33	-1.84
2479	1440665.97	708928.81	-1.25	2532	1439598.86	708909.33	-1.85
2480	1440376.12	709009.45	-1.32	2533	1438780.65	708981.39	-1.85
2481	1440460.98	708951.53	-1.33	2534	1438988.17	708981.73	-1.89
2482	1440272.08	709006.00	-1.36	2535	1439094.65	708973.12	-1.89
2483	1440417.86	709015.39	-1.37	2536	1439706.78	708902.40	-1.90
2484	1440567.10	708946.78	-1.37	2537	1438943.63	708943.63	-1.90
2485	1440358.73	708954.65	-1.38	2538	1439795.89	708862.67	-1.91
2486	1440646.55	708877.84	-1.39	2539	1439811.34	708948.37	-1.91
2487	1440443.55	708898.56	-1.39	2540	1440107.84	708851.45	-1.92
2488	1440542.20	708888.25	-1.41	2541	1439914.19	708893.41	-1.93
2489	1440401.06	708989.55	-1.44	2542	1439814.24	708909.63	-1.93
2490	1440182.81	708994.53	-1.45	2543	1438750.60	708907.96	-1.95
2491	1440250.32	708951.43	-1.47	2544	1439581.23	708851.75	-1.95

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
2545	1439376.51	708884.14	-1.96	2598	1439787.04	709138.79	-1.34
2546	1438879.76	708974.25	-1.98	2599	1440177.27	709042.35	-1.34
2547	1439195.82	708945.45	-1.99	2600	1438719.98	709115.98	-1.34
2548	1438739.69	708870.65	-2.00	2601	1439260.34	709148.96	-1.35
2549	1439280.89	708910.14	-2.01	2602	1439364.45	709144.88	-1.35
2550	1438979.58	708946.41	-2.03	2603	1439879.33	709100.68	-1.36
2551	1438865.91	708925.63	-2.06	2604	1439688.22	709162.19	-1.36
2552	1439081.01	708937.78	-2.08	2605	1439449.18	709082.67	-1.36
2553	1439181.70	708912.56	-2.11	2606	1439579.30	709156.63	-1.36
2554	1438850.42	708873.25	-2.12	2607	1439981.83	709083.39	-1.37
2555	1438966.61	708904.65	-2.13	2608	1440091.96	709102.98	-1.37
2556	1439267.76	708876.19	-2.14	2609	1439933.48	709118.96	-1.37
2557	1439168.86	708872.80	-2.20	2610	1439467.07	709132.24	-1.37
2558	1439069.50	708903.11	-2.23	2611	1439074.31	709175.59	-1.40
2559	1439057.56	708865.87	-2.31	2612	1439157.71	709165.49	-1.40
2560	1440525.40	709137.40	-0.40	2613	1438830.27	709121.14	-1.40
2561	1440481.64	709154.57	-0.51	2614	1439675.96	709128.00	-1.41
2562	1440706.14	709089.80	-0.52	2615	1439774.55	709103.12	-1.41
2563	1440700.40	709034.19	-0.55	2616	1439707.74	709075.60	-1.41
2564	1440613.37	709082.34	-0.65	2617	1439752.32	709049.56	-1.42
2565	1440421.70	709139.82	-0.69	2618	1439552.86	709080.17	-1.42
2566	1440516.05	709103.32	-0.70	2619	1439347.07	709087.35	-1.42
2567	1440326.09	709168.17	-0.76	2620	1439038.54	709119.53	-1.44
2568	1440458.16	709122.42	-0.77	2621	1439862.50	709057.82	-1.44
2569	1440226.49	709192.43	-0.83	2622	1440074.65	709053.85	-1.45
2570	1440408.00	709103.20	-0.93	2623	1439818.18	709084.58	-1.45
2571	1440502.90	709057.60	-0.98	2624	1439144.30	709129.60	-1.46
2572	1440309.32	709126.64	-0.99	2625	1439326.13	709034.50	-1.46
2573	1440210.82	709150.75	-1.04	2626	1439431.36	709029.99	-1.47
2574	1440430.37	709089.53	-1.05	2627	1439886.59	709043.56	-1.47
2575	1440113.77	709184.46	-1.05	2628	1439663.56	709094.93	-1.48
2576	1440392.33	709059.17	-1.17	2629	1439651.14	709059.66	-1.51
2577	1440295.04	709081.61	-1.18	2630	1438577.29	709058.48	-1.51
2578	1439375.01	709179.78	-1.18	2631	1439218.00	709035.66	-1.54
2579	1438630.09	709183.86	-1.19	2632	1438914.92	709070.15	-1.55
2580	1440011.31	709192.25	-1.21	2633	1439027.46	709065.85	-1.59
2581	1439910.78	709191.92	-1.21	2634	1439241.52	709106.66	-1.61
2582	1439800.92	709185.67	-1.22	2635	1439127.66	709089.80	-1.61
2583	1438623.01	709143.57	-1.22	2636	1439793.95	709053.24	-1.64
2584	1439591.56	709192.32	-1.25	2637	1438691.64	709038.13	-1.68
2585	1439894.71	709146.36	-1.28	2638	1439234.42	709068.11	-1.68
2586	1440200.39	709109.26	-1.27	2639	1439640.11	709024.00	-1.69
2587	1439478.99	709166.73	-1.28	2640	1439113.23	709023.10	-1.75
2588	1440106.04	709143.18	-1.28	2641	1439834.42	709268.95	-0.39
2589	1438836.79	709160.34	-1.28	2642	1438807.97	709365.51	-0.42
2590	1439701.20	709196.11	-1.28	2643	1439940.41	709300.53	-0.46
2591	1438601.97	709088.00	-1.29	2644	1439741.16	709315.32	-0.47
2592	1439999.97	709144.99	-1.30	2645	1439642.30	709339.70	-0.54
2593	1438957.92	709188.14	-1.30	2646	1439907.17	709356.90	-0.60
2594	1438737.59	709167.70	-1.31	2647	1438848.08	709353.46	-0.64
2595	1439271.80	709189.70	-1.32	2648	1440140.71	709262.36	-0.65
2596	1440283.90	709044.16	-1.33	2649	1440239.92	709228.44	-0.66
2597	1439562.91	709121.25	-1.33	2650	1438690.82	709350.29	-0.72

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
2651	1438853.85	709314.45	-0.73	2704	1438919.75	709395.36	-0.44
2652	1438793.84	709327.19	-0.76	2705	1439071.48	709436.24	-0.53
2653	1439934.93	709262.44	-0.76	2706	1438937.64	709437.99	-0.57
2654	1439816.25	709235.24	-0.77	2707	1438707.55	709391.72	-0.60
2655	1439629.31	709302.76	-0.78	2708	1439340.25	709390.79	-0.64
2656	1439730.74	709277.54	-0.78	2709	1439034.69	709415.82	-0.65
2657	1440004.47	709275.35	-0.82	2710	1439145.24	709431.41	-0.81
2658	1438895.09	709318.67	-0.84	2711	1439135.01	709397.37	-0.84
2659	1439531.99	709312.98	-0.86	2712	1439072.97	709394.31	-0.90
2660	1439431.80	709343.09	-0.87	2713	1439018.31	709374.15	-0.92
2661	1438676.44	709311.39	-0.89				
2662	1440144.41	709227.05	-0.90				
2663	1439003.68	709335.08	-0.91				
2664	1439330.38	709355.80	-0.91				
2665	1438883.52	709280.60	-0.92				
2666	1438779.49	709290.37	-0.92				
2667	1439715.88	709243.99	-0.98				
2668	1439121.07	709364.78	-0.99				
2669	1440019.30	709233.32	-1.00				
2670	1439521.14	709277.10	-1.00				
2671	1439228.61	709368.99	-1.02				
2672	1439816.84	709262.86	-1.02				
2673	1439073.16	709354.38	-1.03				
2674	1439321.65	709321.14	-1.06				
2675	1439417.02	709306.04	-1.07				
2676	1439923.85	709224.39	-1.07				
2677	1438668.96	709272.13	-1.07				
2678	1439108.25	709318.07	-1.08				
2679	1439203.01	709298.63	-1.08				
2680	1439404.90	709264.69	-1.09				
2681	1439216.15	709331.36	-1.10				
2682	1438764.18	709252.26	-1.12				
2683	1438984.58	709279.87	-1.14				
2684	1438650.72	709228.53	-1.14				
2685	1439075.66	709284.26	-1.14				
2686	1438855.76	709254.75	-1.14				
2687	1438747.53	709205.04	-1.15				
2688	1439308.71	709286.56	-1.17				
2689	1439503.87	709240.35	-1.17				
2690	1438386.28	709214.51	-1.19				
2691	1438851.31	709217.32	-1.20				
2692	1439605.77	709224.97	-1.22				
2693	1438970.30	709237.40	-1.23				
2694	1439187.41	709257.86	-1.24				
2695	1439290.08	709240.14	-1.25				
2696	1439489.28	709204.02	-1.28				
2697	1439074.23	709238.95	-1.30				
2698	1439175.30	709220.94	-1.35				
2699	1438858.66	709438.58	-0.11				
2700	1438718.48	709430.98	-0.21				
2701	1439241.54	709427.54	-0.25				
2702	1438821.03	709422.93	-0.29				
2703	1438847.50	709390.58	-0.38				

ภาคผนวก ง.

การเปรียบเทียบข้อมูลสำรวจระหว่างปี 2566 – ปี2567

รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี

ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 - เดือนกรกฎาคม 2567

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลบ.ม.)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
1. หนองอ่างอิงคู่อี 1-2	อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างทางเรือใหม่ 3		
2. หนองอ่างอิงคู่อี 2-3	อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างทางเรือใหม่ 3 (ปากคลองบางละมุง)		
3. หนองอ่างอิงคู่อี 3-4	54,548	12,806	0.23
4. หนองอ่างอิงคู่อี 4-5	72,693	14,553	0.20
5. หนองอ่างอิงคู่อี 5-6	65,651	6,804	0.10
6. หนองอ่างอิงคู่อี 6-7	48,401	6,120	0.13
7. หนองอ่างอิงคู่อี 7-8	164,653	19,131	0.12
8. หนองอ่างอิงคู่อี 8-9	35,193	4,314	0.12
รวม	441,139	63,728	0.14

แผนที่ 1	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A1	0	1.53	3.11	1.58
	5	1.50	3.10	1.60
	10	1.48	3.11	1.63
	15	1.57	3.10	1.53
	20	1.59	3.13	1.54
	25	1.56	3.10	1.54
	30	1.52	3.07	1.55
	35	1.46	3.10	1.64
	40	1.45	3.11	1.66
	45	1.46	3.23	1.77
	50	1.47	3.01	1.54
	55	1.48	2.69	1.21
	60	1.49	2.73	1.24
	65	1.49	2.73	1.24
	70	1.47	2.67	1.20
	75	1.46	2.64	1.18
	80	1.44	2.41	0.97
	85	1.42	2.16	0.74
	90	1.42	2.33	0.91
	95	1.42	2.63	1.21
	100	1.56	1.87	0.31
	105	1.70	2.00	0.30
	110	1.73	3.10	1.37
	115	1.73	3.01	1.28
	120	1.70	3.30	1.60
	125	1.66	3.21	1.55
	130	1.68	3.15	1.47
	135	1.70	3.21	1.51
	140	1.72	3.14	1.42
	145	1.72	3.18	1.46
	150	1.72	3.22	1.50
	155	1.55	3.34	1.79
	160	1.56	3.40	1.84
	165	1.62	3.38	1.76
	170	1.33	3.35	2.02
	175	1.16	3.33	2.17
	180	1.25	3.37	2.12
	185	1.57	3.22	1.65
	190	1.29	3.08	1.79
	195	1.00	2.96	1.96
	200	0.70	2.99	2.29

แนวที่ 2	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A2	0	2.190	2.120	-0.07
	5	2.050	2.940	0.89
	10	1.900	4.050	2.15
	15	1.780	3.110	1.33
	20	1.800	3.000	1.20
	25	1.800	2.940	1.14
	30	1.800	3.130	1.33
	35	1.770	3.090	1.32
	40	1.730	3.070	1.34
	45	1.690	3.470	1.78
	50	1.650	3.340	1.69
	55	1.600	3.210	1.61
	60	1.350	3.050	1.70
	65	1.110	2.930	1.82
	70	0.990	3.030	2.04
	75	1.120	3.240	2.12
	80	1.250	3.230	1.98
	85	1.470	3.230	1.76
	90	1.710	3.260	1.55
	95	2.140	3.250	1.11
	100	2.340	3.190	0.85
	105	2.370	3.190	0.82
	110	2.400	3.220	0.82
	115	2.360	3.310	0.95
	120	2.300	3.290	0.99
	125	2.140	3.250	1.11
	130	2.010	3.320	1.31
	135	1.910	3.360	1.45
	140	1.800	3.270	1.47
	145	1.700	3.180	1.48
	150	1.550	3.270	1.72
	155	1.390	3.490	2.10
	160	1.220	3.540	2.32
	165	1.070	3.510	2.44
	170	1.040	3.480	2.44
	175	1.010	3.380	2.37
	180	0.980	3.300	2.32
	185	0.880	3.270	2.39
	190	0.780	3.230	2.45
	195	0.630	3.370	2.74
	200	0.400	3.580	3.18

แนวที่ 3	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A3	0	2.43	2.43	0.00
	5	1.95	1.93	-0.02
	10	1.83	2.01	0.18
	15	1.86	2.03	0.17
	20	1.91	2.02	0.11
	25	1.90	2.02	0.12
	30	1.82	1.87	0.05
	35	1.74	1.82	0.08
	40	1.66	1.83	0.17
	45	1.75	1.98	0.23
	50	1.93	1.93	0.00
	55	1.62	1.57	-0.05
	60	1.09	1.35	0.26
	65	0.29	1.01	0.72
	70	-0.06	0.41	0.47
	75	-0.08	0.14	0.22
	80	-0.08	-0.16	-0.08
	85	-0.10	-0.19	-0.09
	90	-0.24	-0.23	0.01
	95	-0.25	-0.25	0.00
	100	-0.36	-0.26	0.10
	105	-0.41	-0.35	0.06
	110	-0.38	-0.37	0.01
	115	-0.40	-0.38	0.02
	120	-0.42	-0.37	0.05
	125	-0.48	-0.34	0.14
	130	-0.34	-0.42	-0.08
	135	-0.43	-0.44	-0.01
	140	-0.55	-0.50	0.05
	145	-0.68	-0.50	0.18
	150	-0.71	-0.45	0.26
	155	-0.74	-0.50	0.24
	160	-0.77	-0.59	0.18
	165	-0.78	-0.56	0.22
	170	-0.77	-0.62	0.15
	175	-0.75	-0.65	0.10
	180	-0.72	-0.68	0.04
	185	-0.81	-0.69	0.12
	190	-0.75	-0.70	0.05
	195	-0.80	-0.72	0.08
	200	-0.97	-0.73	0.24

แผนที่ 4	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A4	0	2.57	2.57	0.00
	5	1.95	2.50	0.55
	10	1.83	2.34	0.51
	15	1.86	2.32	0.46
	20	1.91	2.11	0.20
	25	1.90	1.97	0.07
	30	1.82	1.94	0.12
	35	1.74	1.82	0.08
	40	1.66	1.86	0.20
	45	1.75	1.85	0.10
	50	1.93	1.70	-0.23
	55	1.62	1.50	-0.12
	60	1.08	1.33	0.25
	65	0.29	0.71	0.42
	70	-0.06	0.13	0.19
	75	-0.08	-0.04	0.04
	80	-0.08	-0.08	0.00
	85	-0.10	-0.14	-0.04
	90	-0.24	-0.19	0.05
	95	-0.25	-0.21	0.04
	100	-0.36	-0.22	0.14
	105	-0.41	-0.15	0.26
	110	-0.38	-0.18	0.20
	115	-0.40	-0.33	0.07
	120	-0.42	-0.31	0.11
	125	-0.48	-0.32	0.16
	130	-0.34	-0.34	0.00
	135	-0.43	-0.35	0.08
	140	-0.55	-0.38	0.17
	145	-0.66	-0.42	0.24
	150	-0.71	-0.44	0.27
	155	-0.74	-0.43	0.31
	160	-0.77	-0.46	0.31
	165	-0.78	-0.50	0.28
	170	-0.77	-0.52	0.25
	175	-0.75	-0.46	0.29
	180	-0.72	-0.57	0.15
	185	-0.81	-0.60	0.21
	190	-0.75	-0.57	0.18
	195	-0.80	-0.61	0.19
	200	-0.97	-0.74	0.23

แผนที่ 5	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A5	0	3.36	3.36	0.00
	5	3.59	3.49	-0.10
	10	1.45	1.43	-0.02
	15	0.39	0.10	-0.29
	20	-0.25	-0.46	-0.21
	25	-0.35	-0.44	-0.09
	30	-0.43	-0.51	-0.08
	35	-0.36	-0.47	-0.11
	40	-0.41	-0.55	-0.14
	45	-0.46	-0.57	-0.11
	50	-0.66	-0.51	0.15
	55	-0.69	-0.51	0.18
	60	-0.65	-0.53	0.12
	65	-0.78	-0.59	0.19
	70	-0.88	-0.59	0.29
	75	-0.92	-0.55	0.37
	80	-0.70	-0.61	0.09
	85	-0.82	-0.64	0.18
	90	-0.92	-0.68	0.24
	95	-0.78	-0.72	0.06
	100	-0.90	-0.71	0.19
	105	-0.96	-0.74	0.22
	110	-0.95	-0.76	0.19
	115	-0.82	-0.79	0.03
	120	-1.11	-0.82	0.29
	125	-1.21	-0.87	0.34
	130	-1.16	-0.93	0.23
	135	-1.16	-0.93	0.23
	140	-1.27	-0.93	0.34
	145	-1.08	-0.95	0.13
	150	-1.18	-0.98	0.20
	155	-1.21	-1.01	0.20
	160	-1.24	-1.02	0.22
	165	-1.32	-1.05	0.27
	170	-1.14	-1.05	0.09
	175	-1.26	-1.05	0.21
	180	-1.25	-1.14	0.11
	185	-1.27	-1.13	0.14
	190	-1.30	-1.12	0.18
	195	-1.34	-1.14	0.20
	200	-1.43	-1.18	0.25

แนวที่ 6	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A6	0	3.26	3.26	0.00
	5	0.82	0.73	-0.09
	10	-0.02	-0.48	-0.46
	15	-0.44	-0.67	-0.23
	20	-0.68	-0.88	-0.20
	25	-0.76	-1.00	-0.24
	30	-0.81	-0.82	-0.01
	35	-0.74	-0.74	0.00
	40	-0.73	-0.71	0.02
	45	-0.77	-0.71	0.06
	50	-0.88	-0.76	0.12
	55	-0.86	-0.81	0.05
	60	-0.75	-0.82	-0.07
	65	-0.92	-0.80	0.12
	70	-0.88	-0.91	-0.03
	75	-0.98	-0.90	0.08
	80	-1.08	-0.92	0.16
	85	-1.07	-0.97	0.10
	90	-1.11	-0.99	0.12
	95	-1.05	-1.05	0.00
	100	-1.09	-1.07	0.02
	105	-1.14	-1.08	0.06
	110	-1.23	-1.05	0.18
	115	-1.27	-1.12	0.15
	120	-1.21	-1.16	0.05
	125	-1.23	-1.17	0.06
	130	-1.28	-1.19	0.09
	135	-1.28	-1.22	0.06
	140	-1.32	-1.25	0.07
	145	-1.34	-1.28	0.06
	150	-1.41	-1.32	0.09
	155	-1.47	-1.32	0.15
	160	-1.43	-1.34	0.09
	165	-1.40	-1.36	0.04
	170	-1.37	-1.38	-0.01
	175	-1.33	-1.40	-0.07
	180	-1.33	-1.43	-0.10
	185	-1.38	-1.43	-0.05
	190	-1.38	-1.43	-0.05
	195	-1.41	-1.43	-0.02
	200	-1.48	-1.46	0.02

แนวที่ 7	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A7	0	2.39	2.39	0.00
	5	3.10	3.14	0.04
	10	3.05	3.06	0.01
	15	3.01	3.29	0.28
	20	2.80	3.28	0.48
	25	2.41	2.91	0.50
	30	1.49	1.81	0.32
	35	0.76	1.00	0.24
	40	0.08	0.33	0.25
	45	-0.39	-0.26	0.13
	50	-0.65	-0.62	0.03
	55	-0.73	-0.81	-0.08
	60	-0.71	-0.89	-0.18
	65	-0.73	-0.91	-0.18
	70	-0.77	-0.93	-0.16
	75	-0.89	-0.95	-0.06
	80	-0.93	-0.97	-0.04
	85	-0.94	-0.95	-0.01
	90	-0.98	-0.98	0.00
	95	-1.04	-1.01	0.03
	100	-1.09	-1.09	0.00
	105	-1.11	-1.12	-0.01
	110	-1.08	-1.07	0.01
	115	-1.11	-1.09	0.02
	120	-1.16	-1.13	0.03
	125	-1.20	-1.14	0.06
	130	-1.14	-1.16	-0.02
	135	-1.25	-1.18	0.07
	140	-1.30	-1.22	0.08
	145	-1.26	-1.20	0.06
	150	-1.28	-1.23	0.05
	155	-1.32	-1.24	0.08
	160	-1.33	-1.27	0.06
	165	-1.15	-1.32	-0.17
	170	-1.23	-1.34	-0.11
	175	-1.25	-1.35	-0.10
	180	-1.26	-1.36	-0.10
	185	-1.38	-1.36	0.02
	190	-1.37	-1.36	0.01
	195	-1.36	-1.39	-0.03
	200	-1.45	-1.41	0.04

แนวที่ 8	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A8	0	3.02	3.02	0.00
	5	-0.57	-0.63	-0.06
	10	-0.82	-0.86	-0.04
	15	-0.92	-0.92	0.00
	20	-0.97	-0.90	0.07
	25	-0.94	-0.95	-0.01
	30	-0.92	-0.89	0.03
	35	-0.91	-0.87	0.04
	40	-0.95	-0.92	0.03
	45	-0.95	-0.90	0.05
	50	-0.94	-0.92	0.02
	55	-0.77	-0.94	-0.17
	60	-0.74	-0.97	-0.23
	65	-0.84	-1.01	-0.17
	70	-0.81	-1.03	-0.22
	75	-0.79	-1.06	-0.27
	80	-0.80	-1.04	-0.24
	85	-0.83	-1.03	-0.20
	90	-0.91	-1.06	-0.15
	95	-0.97	-1.07	-0.10
	100	-1.01	-1.08	-0.07
	105	-1.03	-1.10	-0.07
	110	-1.09	-1.11	-0.02
	115	-1.16	-1.11	0.05
	120	-1.21	-1.14	0.07
	125	-1.21	-1.15	0.06
	130	-1.20	-1.12	0.08
	135	-1.19	-1.15	0.04
	140	-1.19	-1.17	0.02
	145	-1.19	-1.18	0.01
	150	-1.30	-1.17	0.13
	155	-1.33	-1.14	0.19
	160	-1.31	-1.17	0.14
	165	-1.29	-1.17	0.12
	170	-1.28	-1.20	0.08
	175	-1.26	-1.24	0.02
	180	-1.20	-1.27	-0.07
	185	-1.26	-1.29	-0.03
	190	-1.35	-1.31	0.04
	195	-1.29	-1.32	-0.03
	200	-1.39	-1.32	0.07

แนวที่ 9	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A9	0	2.14	2.14	0.00
	5	0.48	0.52	0.04
	10	0.01	0.03	0.02
	15	-0.17	-0.17	0.00
	20	-0.32	-0.16	0.16
	25	-0.34	-0.18	0.16
	30	-0.36	-0.29	0.07
	35	-0.39	-0.45	-0.06
	40	-0.42	-0.48	-0.06
	45	-0.44	-0.46	-0.02
	50	-0.47	-0.51	-0.04
	55	-0.40	-0.52	-0.12
	60	-0.41	-0.54	-0.13
	65	-0.39	-0.52	-0.13
	70	-0.58	-0.52	0.06
	75	-0.61	-0.54	0.07
	80	-0.62	-0.63	-0.01
	85	-0.65	-0.63	0.02
	90	-0.66	-0.65	0.01
	95	-0.68	-0.67	0.01
	100	-0.73	-0.89	0.04
	105	-0.77	-0.71	0.06
	110	-0.80	-0.73	0.07
	115	-0.85	-0.77	0.08
	120	-0.90	-0.74	0.16
	125	-0.90	-0.71	0.19
	130	-0.92	-0.73	0.19
	135	-0.95	-0.78	0.17
	140	-0.95	-0.82	0.13
	145	-0.95	-0.87	0.08
	150	-0.95	-0.88	0.07
	155	-1.00	-0.90	0.10
	160	-1.10	-0.93	0.17
	165	-1.14	-0.99	0.15
	170	-1.05	-1.02	0.03
	175	-1.05	-1.05	0.00
	180	-1.09	-1.11	-0.02
	185	-1.16	-1.11	0.05
	190	-1.23	-1.13	0.10
	195	-1.25	-1.15	0.10
	200	-1.24	-1.16	0.08

รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี
ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 - เดือนกรกฎาคม 2567

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลบ.ม.)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
ร่องน้ำ(CHANNEL)	1,655,671	119,888	0.07
อ่างจودเรือ BASIN - 1	495,940	-20,818	-0.04
อ่างจودเรือ BASIN - 2	496,231	-21,311	-0.04
sum	2,647,842	77,759	0.03

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A3 - A4

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCE UAE\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:43:28 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:			
	Excavation	1.0000	Fill 1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points
Y66	4,082	Y67	995

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 906
Area within boundary: 82,372 Sq. m. (8 Hectares)
Total triangulated area: 54,548 Sq. m. (5 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
146	12,952

Net Difference: 12,806 Cu. m. Borrow

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A4 – A5

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB UAE\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:42:01 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:				Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points				
Y66	4,082	Y67	995				

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 907
Area within boundary: 93,800 Sq. m. (9 Hectares)
Total triangulated area: 72,693 Sq. m. (7 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
268	14,822

Net Difference: 14,553 Cu. m. Borrow

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A5 – A6

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB UAE\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:40:24 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:				Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points				
Y66	4,082	Y67	995				

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 908
Area within boundary: 82,456 Sq. m. (8 Hectares)
Total triangulated area: 65,651 Sq. m. (7 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
392	7,196

Net Difference: 6,804 Cu. m. Borrow

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A6 – A7

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGHO SUBDISTRICT
BANGHO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project: D:\survey2024\LCB_UAE\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:39:06 PM
Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:				Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points				
-							
Y66	4,082	Y67	995				
Volume limited to that within the constraining boundary - Object 909							
Area within boundary: 66,824 Sq. m. (7 Hectares)							
Total triangulated area: 48,401 Sq. m. (5 Hectares)							
Excavation Volume (Cu. m.)				Fill Volume (Cu. m.)			
99				6,219			
Net Difference: 6,120 Cu. m. Borrow							

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A7 – A8

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGHO SUBDISTRICT
BANGHO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project: D:\survey2024\LCB_UAE\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:37:14 PM
Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:				Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points				
Y66	4,082	Y67	995				
Volume limited to that within the constraining boundary - Object 910							
Area within boundary: 209,102.87 Sq. m. (20.9103 Hectares)							
Total triangulated area: 164,652.89 Sq. m. (16.4653 Hectares)							
Excavation Volume (Cu. m.)				Fill Volume (Cu. m.)			
1,186				20,317			
Net Difference: 19,131 Cu. m. Borrow							

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A8 - A9

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB_UAE\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:33:34 PM

--
Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.
--

Shrinkage/swell factors:		Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points		
Y66	4,082	Y67	995		
Volume limited to that within the constraining boundary - Object 911 Area within boundary: 42,410.12 Sq. m. (4.2410 Hectares) Total triangulated area: 35,193.35 Sq. m. (3.5193 Hectares)					
Excavation Volume (Cu. m.)		Fill Volume (Cu. m.)			
208.11		4,522.38			
Net Difference: 4,314.28 Cu. m. Borrow					

หน้า 125

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในร่องน้ำทำเรือแหลมฉบัง

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHERAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB UAE\terrain\CHANNEL.pro
Report Generated: Wednesday, August 21, 2024 5:21:55 AM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:		Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points		
- Y66	5,479	Y67	804		
Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7639 Area within boundary: 1,732,235 Sq. m. (173 Hectares) Total triangulated area: 1,655,671 Sq. m. (166 Hectares)					
Excavation Volume (Cu. m.)		Fill Volume (Cu. m.)			
163,317		283,205			
Net Difference: 119,888 Cu. m. Borrow					

หน้า 126

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในอ่างจอตเรือที่ 1

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHERAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB_UAE\terrain\CHANNEL.pro
Report Generated: Wednesday, August 21, 2024 5:26:05 AM
Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:				Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points		
Y66	5,479	Y67	804		

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7641
Area within boundary: 495,940 Sq. m. (50 Hectares)
Total triangulated area: 482,089 Sq. m. (48 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
54,830	34,013

Net Difference: 20,818 Cu. m. Waste

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในอ่างจอตเรือที่ 2

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHERAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB_UAE\terrain\CHANNEL.pro
Report Generated: Wednesday, August 21, 2024 5:27:36 AM
Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:				Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points		
Y66	5,479	Y67	804		

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7640
Area within boundary: 496,229 Sq. m. (50 Hectares)
Total triangulated area: 496,231 Sq. m. (50 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
86,168	64,856

Net Difference: 21,311 Cu. m. Waste

ภาคผนวก จ.

ข้อมูลการตรวจวัดกระแสน้ำ

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
1	01-07-2567	9:00	359	0.082	331	0.053
2	01-07-2567	10:00	342	0.129	343	0.083
3	01-07-2567	11:00	322	0.123	354	0.080
4	01-07-2567	12:00	326	0.135	343	0.087
5	01-07-2567	13:00	339	0.088	339	0.057
6	01-07-2567	14:00	355	0.011	336	0.007
7	01-07-2567	15:00	335	0.005	352	0.003
8	01-07-2567	16:00	193	0.042	156	0.085
9	01-07-2567	17:00	169	0.021	179	0.017
10	01-07-2567	18:00	297	0.000	207	0.000
11	01-07-2567	19:00	324	0.052	341	0.034
12	01-07-2567	20:00	358	0.082	356	0.053
13	01-07-2567	21:00	325	0.123	343	0.080
14	01-07-2567	22:00	336	0.076	336	0.049
15	01-07-2567	23:00	359	0.047	345	0.030
16	02-07-2567	0:00	171	0.026	155	0.022
17	02-07-2567	1:00	164	0.068	179	0.057
18	02-07-2567	2:00	183	0.164	171	0.136
19	02-07-2567	3:00	151	0.196	175	0.162
20	02-07-2567	4:00	179	0.217	161	0.180
21	02-07-2567	5:00	193	0.190	171	0.158
22	02-07-2567	6:00	189	0.105	158	0.088
23	02-07-2567	7:00	202	0.068	164	0.057
24	02-07-2567	8:00	345	0.064	336	0.041
25	02-07-2567	9:00	325	0.105	346	0.068
26	02-07-2567	10:00	324	0.206	334	0.133
27	02-07-2567	11:00	327	0.247	355	0.160
28	02-07-2567	12:00	328	0.206	334	0.133
29	02-07-2567	13:00	348	0.188	345	0.122
30	02-07-2567	14:00	348	0.135	346	0.087
31	02-07-2567	15:00	350	0.076	344	0.049
32	02-07-2567	16:00	357	0.035	348	0.022
33	02-07-2567	17:00	166	0.005	165	0.004
34	02-07-2567	18:00	170	0.021	173	0.017
35	02-07-2567	19:00	325	0.005	358	0.003
36	02-07-2567	20:00	337	0.005	357	0.003
37	02-07-2567	21:00	323	0.052	356	0.034
38	02-07-2567	22:00	343	0.047	333	0.030
39	02-07-2567	23:00	343	0.023	346	0.015
40	03-07-2567	0:00	178	0.037	164	0.030

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
41	03-07-2567	1:00	176	0.084	169	0.070
42	03-07-2567	2:00	170	0.137	150	0.114
43	03-07-2567	3:00	156	0.196	175	0.162
44	03-07-2567	4:00	173	0.206	167	0.171
45	03-07-2567	5:00	166	0.211	161	0.176
46	03-07-2567	6:00	177	0.174	151	0.145
47	03-07-2567	7:00	201	0.116	150	0.096
48	03-07-2567	8:00	144	0.042	179	0.085
49	03-07-2567	9:00	320	0.035	345	0.022
50	03-07-2567	10:00	320	0.179	353	0.083
51	03-07-2567	11:00	351	0.206	339	0.133
52	03-07-2567	12:00	319	0.247	336	0.160
53	03-07-2567	13:00	329	0.235	347	0.152
54	03-07-2567	14:00	358	0.211	337	0.137
55	03-07-2567	15:00	350	0.188	352	0.122
56	03-07-2567	16:00	331	0.100	349	0.064
57	03-07-2567	17:00	350	0.079	335	0.019
58	03-07-2567	18:00	166	0.021	161	0.017
59	03-07-2567	19:00	142	0.021	155	0.017
60	03-07-2567	20:00	182	0.052	151	0.044
61	03-07-2567	21:00	151	0.058	167	0.048
62	03-07-2567	22:00	194	0.037	153	0.030
63	03-07-2567	23:00	159	0.026	177	0.022
64	04-07-2567	0:00	194	0.010	164	0.008
65	04-07-2567	1:00	204	0.047	152	0.039
66	04-07-2567	2:00	204	0.074	151	0.061
67	04-07-2567	3:00	191	0.105	157	0.063
68	04-07-2567	4:00	146	0.164	178	0.136
69	04-07-2567	5:00	164	0.185	172	0.154
70	04-07-2567	6:00	170	0.206	171	0.171
71	04-07-2567	7:00	170	0.174	172	0.145
72	04-07-2567	8:00	153	0.137	174	0.114
73	04-07-2567	9:00	145	0.047	153	0.039
74	04-07-2567	10:00	338	0.023	334	0.015
75	04-07-2567	11:00	329	0.135	331	0.087
76	04-07-2567	12:00	352	0.235	343	0.152
77	04-07-2567	13:00	349	0.288	338	0.186
78	04-07-2567	14:00	356	0.300	355	0.194
79	04-07-2567	15:00	330	0.282	350	0.183
80	04-07-2567	16:00	319	0.223	330	0.145

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
81	04-07-2567	17:00	319	0.117	353	0.076
82	04-07-2567	18:00	318	0.082	356	0.063
83	04-07-2567	19:00	151	0.015	179	0.013
84	04-07-2567	20:00	155	0.068	151	0.057
85	04-07-2567	21:00	203	0.090	153	0.074
86	04-07-2567	22:00	184	0.090	179	0.074
87	04-07-2567	23:00	181	0.026	173	0.022
88	05-07-2567	0:00	172	0.084	165	0.070
89	05-07-2567	1:00	204	0.063	162	0.052
90	05-07-2567	2:00	152	0.047	155	0.039
91	05-07-2567	3:00	162	0.090	154	0.074
92	05-07-2567	4:00	144	0.137	168	0.114
93	05-07-2567	5:00	164	0.164	154	0.136
94	05-07-2567	6:00	178	0.206	153	0.171
95	05-07-2567	7:00	161	0.201	151	0.167
96	05-07-2567	8:00	174	0.153	177	0.127
97	05-07-2567	9:00	152	0.148	163	0.123
98	05-07-2567	10:00	164	0.026	159	0.022
99	05-07-2567	11:00	354	0.041	332	0.026
100	05-07-2567	12:00	332	0.182	346	0.118
101	05-07-2567	13:00	321	0.259	359	0.167
102	05-07-2567	14:00	333	0.294	343	0.190
103	05-07-2567	15:00	336	0.365	330	0.236
104	05-07-2567	16:00	331	0.282	339	0.183
105	05-07-2567	17:00	345	0.235	339	0.152
106	05-07-2567	18:00	347	0.135	356	0.087
107	05-07-2567	19:00	347	0.047	341	0.030
108	05-07-2567	20:00	169	0.042	175	0.035
109	05-07-2567	21:00	156	0.105	159	0.088
110	05-07-2567	22:00	157	0.100	170	0.083
111	05-07-2567	23:00	163	0.105	153	0.088
112	06-07-2567	0:00	191	0.079	167	0.066
113	06-07-2567	1:00	180	0.047	163	0.039
114	06-07-2567	2:00	173	0.037	168	0.030
115	06-07-2567	3:00	152	0.042	180	0.035
116	06-07-2567	4:00	166	0.068	170	0.057
117	06-07-2567	5:00	176	0.127	180	0.105
118	06-07-2567	6:00	195	0.153	157	0.127
119	06-07-2567	7:00	196	0.227	177	0.189
120	06-07-2567	8:00	193	0.211	171	0.176

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
121	06-07-2567	9:00	163	0.211	160	0.176
122	06-07-2567	10:00	167	0.127	151	0.105
123	06-07-2567	11:00	186	0.084	176	0.070
124	06-07-2567	12:00	328	0.070	331	0.045
125	06-07-2567	13:00	338	0.182	332	0.118
126	06-07-2567	14:00	355	0.312	330	0.202
127	06-07-2567	15:00	339	0.341	333	0.221
128	06-07-2567	16:00	348	0.359	358	0.232
129	06-07-2567	17:00	324	0.317	359	0.206
130	06-07-2567	18:00	358	0.259	345	0.167
131	06-07-2567	19:00	347	0.170	350	0.110
132	06-07-2567	20:00	96	0.000	331	0.000
133	06-07-2567	21:00	186	0.052	169	0.044
134	06-07-2567	22:00	201	0.116	163	0.096
135	06-07-2567	23:00	151	0.105	174	0.088
136	07-07-2567	0:00	145	0.100	164	0.083
137	07-07-2567	1:00	163	0.079	171	0.066
138	07-07-2567	2:00	205	0.021	169	0.017
139	07-07-2567	3:00	165	0.021	154	0.017
140	07-07-2567	4:00	170	0.037	162	0.030
141	07-07-2567	5:00	143	0.074	162	0.061
142	07-07-2567	6:00	200	0.127	160	0.105
143	07-07-2567	7:00	176	0.180	170	0.149
144	07-07-2567	8:00	201	0.222	172	0.184
145	07-07-2567	9:00	199	0.222	156	0.184
146	07-07-2567	10:00	167	0.180	177	0.149
147	07-07-2567	11:00	157	0.127	158	0.105
148	07-07-2567	12:00	171	0.021	153	0.017
149	07-07-2567	13:00	339	0.105	339	0.068
150	07-07-2567	14:00	331	0.247	359	0.160
151	07-07-2567	15:00	340	0.317	350	0.206
152	07-07-2567	16:00	322	0.341	355	0.221
153	07-07-2567	17:00	347	0.365	334	0.236
154	07-07-2567	18:00	339	0.276	333	0.179
155	07-07-2567	19:00	341	0.164	332	0.106
156	07-07-2567	20:00	332	0.035	336	0.022
157	07-07-2567	21:00	184	0.052	180	0.044
158	07-07-2567	22:00	169	0.105	150	0.088
159	07-07-2567	23:00	184	0.116	159	0.096
160	08-07-2567	0:00	194	0.074	172	0.061

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
161	08-07-2567	1:00	163	0.084	155	0.070
162	08-07-2567	2:00	151	0.026	167	0.022
163	08-07-2567	3:00	154	0.005	154	0.004
164	08-07-2567	4:00	324	0.005	349	0.003
165	08-07-2567	5:00	168	0.021	169	0.017
166	08-07-2567	6:00	182	0.095	171	0.079
167	08-07-2567	7:00	188	0.174	161	0.145
168	08-07-2567	8:00	183	0.206	159	0.171
169	08-07-2567	9:00	156	0.243	153	0.202
170	08-07-2567	10:00	152	0.227	177	0.189
171	08-07-2567	11:00	198	0.158	173	0.132
172	08-07-2567	12:00	154	0.068	162	0.057
173	08-07-2567	13:00	325	0.017	331	0.011
174	08-07-2567	14:00	355	0.164	348	0.106
175	08-07-2567	15:00	343	0.341	354	0.221
176	08-07-2567	16:00	355	0.335	331	0.217
177	08-07-2567	17:00	359	0.376	344	0.244
178	08-07-2567	18:00	355	0.294	345	0.190
179	08-07-2567	19:00	346	0.194	358	0.125
180	08-07-2567	20:00	338	0.105	346	0.068
181	08-07-2567	21:00	161	0.015	177	0.013
182	08-07-2567	22:00	165	0.100	160	0.083
183	08-07-2567	23:00	193	0.105	151	0.088
184	08-07-2567	0:00	148	0.121	165	0.101
185	09-07-2567	1:00	202	0.079	151	0.066
186	09-07-2567	2:00	174	0.058	151	0.048
187	09-07-2567	3:00	337	0.011	340	0.007
188	09-07-2567	4:00	338	0.023	355	0.015
189	09-07-2567	5:00	160	0.010	155	0.008
190	09-07-2567	6:00	151	0.021	160	0.017
191	09-07-2567	7:00	162	0.121	165	0.101
192	09-07-2567	8:00	161	0.180	178	0.149
193	09-07-2567	9:00	189	0.217	171	0.180
194	09-07-2567	10:00	194	0.238	161	0.198
195	09-07-2567	11:00	164	0.180	150	0.149
196	09-07-2567	12:00	171	0.143	174	0.118
197	09-07-2567	13:00	144	0.026	171	0.022
198	09-07-2567	14:00	344	0.205	337	0.068
199	09-07-2567	15:00	339	0.235	354	0.152
200	09-07-2567	16:00	332	0.312	349	0.202
201	09-07-2567	17:00	343	0.341	357	0.221

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
202	09-07-2567	18:00	320	0.312	341	0.202
203	09-07-2567	19:00	320	0.253	348	0.164
204	09-07-2567	20:00	322	0.135	338	0.087
205	09-07-2567	21:00	358	0.035	342	0.022
206	09-07-2567	22:00	156	0.079	177	0.066
207	09-07-2567	23:00	158	0.132	162	0.110
208	10-07-2567	0:00	150	0.111	175	0.092
209	10-07-2567	1:00	180	0.127	177	0.105
210	10-07-2567	2:00	156	0.090	150	0.074
211	10-07-2567	3:00	349	0.011	353	0.007
212	10-07-2567	4:00	337	0.023	349	0.015
213	10-07-2567	5:00	344	0.070	352	0.045
214	10-07-2567	6:00	346	0.029	350	0.019
215	10-07-2567	7:00	205	0.063	157	0.052
216	10-07-2567	8:00	154	0.127	171	0.105
217	10-07-2567	9:00	145	0.180	173	0.149
218	10-07-2567	10:00	144	0.217	150	0.180
219	10-07-2567	11:00	171	0.227	173	0.189
220	10-07-2567	12:00	161	0.201	177	0.167
221	10-07-2567	13:00	189	0.074	170	0.061
222	10-07-2567	14:00	143	0.021	171	0.017
223	10-07-2567	15:00	321	0.158	330	0.103
224	10-07-2567	16:00	356	0.235	352	0.152
225	10-07-2567	17:00	319	0.317	332	0.206
226	10-07-2567	18:00	320	0.323	343	0.209
227	10-07-2567	19:00	356	0.329	359	0.213
228	10-07-2567	20:00	343	0.182	356	0.118
229	10-07-2567	21:00	340	0.070	343	0.045
230	10-07-2567	22:00	187	0.042	151	0.035
231	10-07-2567	23:00	204	0.074	155	0.061
232	11-07-2567	0:00	203	0.143	152	0.118
233	11-07-2567	1:00	149	0.164	178	0.136
234	11-07-2567	2:00	173	0.121	155	0.101
235	11-07-2567	3:00	205	0.052	170	0.044
236	11-07-2567	4:00	356	0.011	355	0.007
237	11-07-2567	5:00	318	0.017	338	0.011
238	11-07-2567	6:00	344	0.029	353	0.019
239	11-07-2567	7:00	337	0.017	359	0.011
240	11-07-2567	8:00	189	0.058	157	0.048

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
241	11-07-2567	9:00	166	0.127	153	0.105
242	11-07-2567	10:00	148	0.153	168	0.127
243	11-07-2567	11:00	171	0.211	173	0.176
244	11-07-2567	12:00	170	0.143	174	0.118
245	11-07-2567	13:00	180	0.116	166	0.096
246	11-07-2567	14:00	169	0.026	150	0.022
247	11-07-2567	15:00	354	0.100	331	0.064
248	11-07-2567	16:00	355	0.217	332	0.141
249	11-07-2567	17:00	349	0.288	349	0.186
250	11-07-2567	18:00	342	0.300	338	0.194
251	11-07-2567	19:00	323	0.270	359	0.175
252	11-07-2567	20:00	326	0.176	335	0.114
253	11-07-2567	21:00	351	0.058	337	0.038
254	11-07-2567	22:00	150	0.026	170	0.022
255	11-07-2567	23:00	145	0.090	163	0.074
256	12-07-2567	0:00	205	0.153	153	0.127
257	12-07-2567	1:00	151	0.132	179	0.110
258	12-07-2567	2:00	181	0.111	162	0.092
259	12-07-2567	3:00	149	0.058	171	0.048
260	12-07-2567	4:00	335	0.005	340	0.003
261	12-07-2567	5:00	347	0.041	348	0.026
262	12-07-2567	6:00	318	0.070	358	0.045
263	12-07-2567	7:00	333	0.052	352	0.034
264	12-07-2567	8:00	156	0.015	159	0.013
265	12-07-2567	9:00	167	0.105	178	0.088
266	12-07-2567	10:00	186	0.095	155	0.079
267	12-07-2567	11:00	198	0.174	167	0.145
268	12-07-2567	12:00	178	0.180	169	0.149
269	12-07-2567	13:00	155	0.148	170	0.123
270	12-07-2567	14:00	205	0.042	160	0.035
271	12-07-2567	15:00	330	0.041	357	0.026
272	12-07-2567	16:00	343	0.153	340	0.099
273	12-07-2567	17:00	353	0.223	336	0.145
274	12-07-2567	18:00	339	0.288	353	0.186
275	12-07-2567	19:00	356	0.282	334	0.183
276	12-07-2567	20:00	336	0.182	331	0.118
277	12-07-2567	21:00	328	0.111	354	0.072
278	12-07-2567	22:00	205	0.052	174	0.044
279	12-07-2567	23:00	149	0.074	160	0.061
280	13-07-2567	0:00	145	0.180	164	0.149

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
281	13-07-2567	1:00	170	0.185	179	0.154
282	13-07-2567	2:00	157	0.143	174	0.118
283	13-07-2567	3:00	148	0.111	173	0.092
284	13-07-2567	4:00	193	0.031	179	0.026
285	13-07-2567	5:00	331	0.029	347	0.019
286	13-07-2567	6:00	336	0.058	341	0.038
287	13-07-2567	7:00	340	0.094	344	0.061
288	13-07-2567	8:00	321	0.088	359	0.057
289	13-07-2567	9:00	348	0.041	346	0.026
290	13-07-2567	10:00	177	0.052	168	0.044
291	13-07-2567	11:00	193	0.068	159	0.057
292	13-07-2567	12:00	160	0.132	172	0.110
293	13-07-2567	13:00	199	0.116	164	0.096
294	13-07-2567	14:00	146	0.100	161	0.083
295	13-07-2567	15:00	195	0.015	151	0.013
296	13-07-2567	16:00	350	0.088	335	0.057
297	13-07-2567	17:00	339	0.211	342	0.137
298	13-07-2567	18:00	354	0.241	344	0.156
299	13-07-2567	19:00	349	0.223	356	0.145
300	13-07-2567	20:00	338	0.211	337	0.137
301	13-07-2567	21:00	347	0.100	334	0.064
302	13-07-2567	22:00	168	0.068	172	0.057
303	13-07-2567	23:00	351	0.017	338	0.011
304	14-07-2567	0:00	155	0.127	177	0.105
305	14-07-2567	1:00	169	0.164	169	0.136
306	14-07-2567	2:00	204	0.164	165	0.136
307	14-07-2567	3:00	156	0.174	170	0.145
308	14-07-2567	4:00	146	0.052	171	0.044
309	14-07-2567	5:00	201	0.047	170	0.039
310	14-07-2567	6:00	327	0.070	332	0.045
311	14-07-2567	7:00	359	0.070	352	0.045
312	14-07-2567	8:00	346	0.123	331	0.080
313	14-07-2567	9:00	356	0.047	334	0.030
314	14-07-2567	10:00	204	0.005	152	0.004
315	14-07-2567	11:00	319	0.023	358	0.015
316	14-07-2567	12:00	149	0.079	170	0.066
317	14-07-2567	13:00	170	0.074	153	0.061
318	14-07-2567	14:00	180	0.079	167	0.066
319	14-07-2567	15:00	327	0.023	334	0.015
320	14-07-2567	16:00	332	0.041	350	0.026

Rec #	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
321	14-07-2567	17:00	331	0.153	347	0.099
322	14-07-2567	18:00	323	0.129	346	0.083
323	14-07-2567	19:00	347	0.176	332	0.114
324	14-07-2567	20:00	336	0.111	338	0.072
325	14-07-2567	21:00	318	0.047	332	0.030
326	14-07-2567	22:00	334	0.011	334	0.007
327	14-07-2567	23:00	173	0.105	170	0.088
328	15-07-2567	0:00	151	0.111	173	0.092
329	15-07-2567	1:00	156	0.137	168	0.114
330	15-07-2567	2:00	191	0.185	178	0.154
331	15-07-2567	3:00	183	0.153	179	0.127
332	15-07-2567	4:00	171	0.084	162	0.070
333	15-07-2567	5:00	166	0.047	160	0.039
334	15-07-2567	6:00	347	0.011	334	0.007
335	15-07-2567	7:00	325	0.088	351	0.057
336	15-07-2567	8:00	339	0.088	336	0.057
337	15-07-2567	9:00	349	0.135	353	0.087
338	15-07-2567	10:00	342	0.070	335	0.045
339	15-07-2567	11:00	341	0.058	338	0.038
340	15-07-2567	12:00	321	0.029	356	0.019
341	15-07-2567	13:00	183	0.088	159	0.057
342	15-07-2567	14:00	351	0.029	341	0.019
343	15-07-2567	15:00	192	0.021	163	0.017
344	15-07-2567	16:00	323	0.041	333	0.026
345	15-07-2567	17:00	345	0.035	340	0.022
346	15-07-2567	18:00	323	0.070	342	0.045
347	15-07-2567	19:00	343	0.100	355	0.064
348	15-07-2567	20:00	359	0.129	339	0.083
349	15-07-2567	21:00	359	0.094	348	0.061
350	15-07-2567	22:00	319	0.041	336	0.026
351	15-07-2567	23:00	183	0.081	153	0.026
352	16-07-2567	0:00	154	0.084	180	0.070
353	16-07-2567	1:00	162	0.121	153	0.101
354	16-07-2567	2:00	202	0.153	178	0.127
355	16-07-2567	3:00	168	0.153	172	0.127
356	16-07-2567	4:00	169	0.121	153	0.101
357	16-07-2567	5:00	179	0.090	161	0.074
358	16-07-2567	6:00	183	0.052	178	0.044
359	16-07-2567	7:00	285	0.000	16	0.000
360	16-07-2567	8:00	318	0.041	354	0.026
361	16-07-2567	9:00	327	0.100	351	0.064

เอกสาร ข-11

ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้า-ออก
เขตศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบัง

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ ท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยปัจจุบัน ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น เพื่อให้การจราจรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดให้ผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

1. รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 1 , 3 และ 4 ให้ผ่านออกประตูตรวจสอบ 1 เท่านั้น

* รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ ที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านเข้าออกช่องทาง พิเศษประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2. รถยนต์ส่วนบุคคล ผ่านเข้าออกประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2.1 เวลา 06.00 - 08.30 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านเข้าช่องทางที่ 2A , 2B และ 2C

2.2 เวลา 08.30 - 06.00 น. ผ่านเข้าช่องทาง 2A เท่านั้น

2.3 เวลา 16.00 - 18.00 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านออกช่องทางที่ 2O , 2P และ 2Q

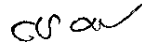
2.4 เวลา 08.00 - 08.00 น. ผ่านออกช่องทาง 2O เท่านั้น

3. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 2 ช่องทางที่ 2A ตั้งแต่เวลา 08.30 - 17.30 น. เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561

ร้อยตำรวจตรี



(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9107-8

โทรสาร 0-3840-9114

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง บัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง

ตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ฉบับลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ได้กำหนดคำนิยามของบัตรอนุญาตบุคคล บัตรอนุญาตรถ และบัตรอนุญาตชั่วคราว ให้หมายความถึง บัตรอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ที่การทำเรือแห่งประเทศไทยออกให้สำหรับบุคคล หรือรถ เพื่อใช้ในการผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือกรุงเทพ และเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง นั้น

เนื่องจากปัจจุบันทำเรือแหลมฉบัง ยังไม่มีระบบและอุปกรณ์รองรับบัตรอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การกำกับดูแลการผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้บัตรพลาสติก PVC ที่ทำเรือแหลมฉบังออกให้สำหรับบุคคล เป็นบัตรอนุญาตบุคคล เพื่อใช้ผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒ ให้บัตรพลาสติก PVC หรือ สติกเกอร์ ที่ทำเรือแหลมฉบังออกให้สำหรับรถ เป็นบัตรอนุญาตรถ เพื่อใช้ผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนด

ข้อ ๓ ให้บัตรพลาสติก PVC ที่ทำเรือแหลมฉบังออกให้แก่บุคคล หรือรถ หรือทั้งสองอย่าง เพื่อผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนดครั้งเดียว เป็นบัตรอนุญาตชั่วคราว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-12

การจัดการของเสีย และการอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ได้แก่

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ.
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
- ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย
- การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2567 (2024)						รวม
	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
กิโลกรัม	306,660	273,615	277,445	302,370	300,070	278,475	1,738,635

ของเสียปนน้ำมัน (Waste oil)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2567 (2024)						รวม
	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
ลบ.ม.	1,205	925	1,120	1,460	1,190	982	6,882

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2567						รวม
			ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	11,500	1,170	0	4,130	10,640	7,260	34,700
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	10,740	14,550	0	0	1,040	26,330
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	680	860	1,630	1,000	580	720	5,470
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
	รวม								66,500

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตราย บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

ขยะมูลฝอย ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567
น้ำหนักรวม 43,854 กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็นคนขับรถ	หมายเหตุ
95-0167	12,200	9,160	3,040		7 ส.ค. 67
85-4417	18,665	13,255	5,410		7 ส.ค. 67
95-0167	12,110	9,170	2,940		10 ส.ค. 67
85-4417	19,545	13,200	6,345		13 ส.ค. 67
95-0167	12,740	9,235	3,505		16 ส.ค. 67
95-0166	8,135	6,495	1,640		17 ส.ค. 67
85-4417	17,600	13,200	4,400		20 ส.ค. 67
95-0167	12,895	9,215	3,680		21 ส.ค. 67
95-0167	12,790	9,155	3,635		24 ส.ค. 67
85-4417	17,310	13,225	4,085		24 ส.ค. 67
85-4417	18,405	13,240	5,165		29 ส.ค. 67
รวม			43,845		

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นพช.

ขยะมูลฝอย ทำเรือแหลมฉบัง

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

น้ำหนักรวม 60,585 กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนขับ	วัน/เดือน/ปี ที่ เข้าทิ้งขยะ
95-0167	12,415	9,255	3,160			02-09-67
95-0166	8,215	6,515	1,700			02-09-67
95-0167	12,650	9,130	3,520			02-09-67
85-4417	19,055	13,275	5,780			04-09-67
95-0166	13,805	9,245	4,560			06-09-67
85-4417	16,330	13,220	3,110			06-09-67
85-4417	15,750	13,100	2,650			09-09-67
85-4417	16,040	13,130	2,910			10-09-67
95-0167	12,460	9,215	3,245			11-09-67
85-4417	17,410	13,135	4,275			13-09-67
85-4417	16,690	13,190	3,500			17-09-67
95-0166	8,035	6,485	1,550			17-09-67
95-0167	13,150	9,210	3,940			17-09-67
95-0167	12,585	9,235	3,350			20-09-67
85-4417	16,795	13,150	3,645			21-09-67
95-0167	13,655	9,305	4,350			25-09-67
85-4417	18,590	13,250	5,340			26-09-67
รวม			60,585			

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ทผชย.

ขยะมูลฝอย ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

น้ำหนักรวม 58,105 - กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนขับ	วันเดือนปี ที่เข้าทิ้งขยะ
85-4417	17530-	13140-	4390-			1/10/67
95-0167	12705	9325-	3380-			11/10/67
95-0167	13065	9200-	3865			31/10/67
85-4417	12305	13190-	5115-			4/10/67
85-4417	14560-	13135-	1425-			5/10/67
95-0167	11855-	9240-	2615-			5/10/67
95-0167	12625-	9245-	3380-			7/10/67
95-0167	10875	9240-	1635-			9/10/67
85-4417	15595	13120-	2475-			10/10/67
95-0167	10760	9110	1640-			12/10/67
85-4417	17360	13190	4170-			14/10/67
85-4417	16700	13160	3540-			17/10/67
85-4417	15830	13240	2590-			19/10/67
85-4417	19455	13190	6265-			23/10/67
95-0167	11385-	9130	2255			26/10/67
85-4417	17120-	13195	3925-			26/10/67
85-4417	17230	13210	4020-			28/10/67
95-0167	10615	9195	1420-			31/10/67
		รวม =	58,105			
รวม						

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

.....

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเพชร)

ทพชย.

ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

น้ำหนักรวม 65560- กิโลกรัม

[illegible]

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ทศชัย.

ขยะมูลฝอย ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำเดือน ๙/๑๖/๖๗ ๒๕๖๗

น้ำหนักรวม กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนขับ	วันเดือนปี ที่เข้าทิ้งขยะ
๙๖-๐๑๖๗	12046	4140-	2935-			1/12/67
85-4119	17350	13245-	4105-			5/12/67
85-2419	18355-	13210-	4645-			7/12/67
95-0167	11550-	9200	2350-			9/12/67
๙๖-๐๑๗	11500	4115	2385-			13/12/67
๙๖-๐๑๖๗	10810	4135	1675-			14/12/67
๙๖-๐๑๖๖	8120	6470	1650-			19/12/67
87-4594	11955-	10455-	1500-			21/12/67
87-4595	13790-	12510-	1280-			21/12/67
95-0167	12115	9215	2900-			21/12/67
87-4595	14435	12680	1755-			23/12/67
95-0166	7285	6465-	220-			24/12/67
87-4595	13445	12565-	930			24/12/67
87-4595	14240	12540	1700			25/12/67
95-0166	8515-	6480	2035			26/12/67
87-4595	13435	12600	835-			27/12/67
95-0166	7990-	6495	1495			28/12/67
87-4595	13800	12655	1145			28/12/67
87-4595	14320	12505	1815			30/12/67
87-4594	11670	10345	1325-			31/12/67
950166	2550	6480	2070-			31/12/67
๙๗-4๖๙๕	13030	12505	525-			31/12/67
รวม						



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE / DELIVERY ORDER

ลูกค้า: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/08/001

วันที่ 31 สิงหาคม 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 07/08/67	3.040	550.00	1,672.00
2	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 07/08/67	5.410	550.00	2,975.50
3	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 10/08/67	2.940	550.00	1,617.00
4	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 13/08/67	6.345	550.00	3,489.75
5	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 16/08/67	3.505	550.00	1,927.75
6	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 17/08/67	1.640	550.00	902.00
7	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 20/08/67	4.400	550.00	2,420.00
8	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 21/08/67	3.680	550.00	2,024.00
9	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 24/08/67	3.635	550.00	1,999.25
10	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 24/08/67	4.085	550.00	2,246.75
11	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 29/08/67	5.165	550.00	2,840.75
			รวมเงิน	22,537.15
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,577.60
สองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,114.75

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ผู้วางบิล



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/09/003

วันที่ 30 กันยายน 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
1	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	3.1600	550.00	1,738.00
2	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	1.7000	550.00	935.00
3	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	3.5200	550.00	1,936.00
4	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 04/09/67	5.7800	550.00	3,179.00
5	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 06/09/67	4.5600	550.00	2,508.00
6	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 06/09/67	3.1100	550.00	1,710.50
7	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 09/09/67	2.6500	550.00	1,457.50
8	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 10/09/67	2.9100	550.00	1,600.50
9	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 11/09/67	3.2450	550.00	1,784.75
10	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/09/67	4.2750	550.00	2,351.25
11	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	3.5000	550.00	1,925.00
12	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	1.5500	550.00	852.50
13	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	3.9400	550.00	2,167.00
14	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 20/09/67	3.3500	550.00	1,842.50
15	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/09/67	3.6450	550.00	2,004.75
16	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 25/09/67	4.3500	550.00	2,392.50
17	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 26/09/67	5.3400	550.00	2,937.00
		60.5850	รวมเงิน	31,141.82
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	2,179.93
สามหมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	33,321.75

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

ผู้วางบิล





51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวพาสีย์กาธิ 0205565017350

INVOICE

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

ผู้วางบิล



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/11/003

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
1	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 01/11/67	6.4900	550.00	3,569.50
2	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/11/67	2.7800	550.00	1,529.00
3	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 04/11/67	3.2700	550.00	1,798.50
4	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 07/11/67	2.3050	550.00	1,267.75
5	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 08/11/67	6.2850	550.00	3,456.75
6	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 12/11/67	3.2650	550.00	1,795.75
7	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/11/67	3.2750	550.00	1,801.25
8	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/11/67	2.1750	550.00	1,196.25
9	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/11/67	1.3400	550.00	737.00
10	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 16/11/67	2.5350	550.00	1,394.25
11	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 16/11/67	3.8650	550.00	2,125.75
12	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/11/67	4.5650	550.00	2,510.75
13	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 22/11/67	3.8550	550.00	2,120.25
14	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 25/11/67	3.8900	550.00	2,139.50
15	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 27/11/67	3.9650	550.00	2,180.75
16	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 27/11/67	3.6250	550.00	1,993.75
17	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 29/11/67	4.8800	550.00	2,684.00
18	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 29/11/67	3.1950	550.00	1,757.25
		65.5600	รวมเงิน	33,699.07
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	2,358.93
	สามหมื่นหกพันห้าสิบบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	36,058.00

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ผู้วางบิล



บริษัท กี๊ป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/12/003

วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
1	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 4/12/67	2.9350	550.00	1,614.25
2	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 5/12/67	4.1050	550.00	2,257.75
3	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 9/12/67	4.6450	550.00	2,554.75
4	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 9/12/67	2.3500	550.00	1,292.50
5	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/12/67	2.3850	550.00	1,311.75
6	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/12/67	1.6750	550.00	921.25
7	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 19/12/67	1.6500	550.00	907.50
8	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/12/67	1.5000	550.00	825.00
9	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/12/67	1.2800	550.00	704.00
10	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/12/67	2.9000	550.00	1,595.00
11	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 23/12/67	1.7550	550.00	965.25
12	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 24/12/67	0.8200	550.00	451.00
13	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 24/12/67	0.9300	550.00	511.50
14	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 25/12/67	1.7000	550.00	935.00
15	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 26/12/67	2.0350	550.00	1,119.25
16	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 27/12/67	0.8350	550.00	459.25
17	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 28/12/67	1.4950	550.00	822.25
18	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 28/12/67	1.1450	550.00	629.75
19	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 30/12/67	1.815	550.00	998.25
20	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 31/12/67	1.325	550.00	728.75
21	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 31/12/67	2.070	550.00	1,138.50

22	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 31/12/67	0.525	550.00	288.75
		41.8750	รวมเงิน	21,524.53
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,506.72
สองหมื่นสามพันสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,031.25

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



ผู้วางบิล



2409902

#

(2)

แบบ กอ.๖

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สบ [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษผ้า, กุ๊ม, กุ๊ม, กุ๊ม (Contaminated Fabric)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :			วันที่ : 16/7/24		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ :		ลายมือชื่อ :		วันที่ :	
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : วัน		
			วันที่มาถึง : 16/7/24		
			เวลาที่มาถึง : 17.26		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 6.54 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 16/7/24 เวลาที่รับมอบ : 18.14		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 6.54 ตัน		
			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/7/24 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 19.50		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
รูปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2409903

#

1

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรติดต่อ:		
เบอร์โทรติดต่อ:			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้ขับ:		เลขทะเบียนพาหนะ:		พาหนะที่ใช้: off พวง เหยียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี		ไปยังจังหวัด: สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50สน]		
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930		
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ:		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ:		
ลงชื่อผู้ก่อการ			ลายมือชื่อ: วันที่:		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับ: ลายมือชื่อ: วันที่:					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มายังจังหวัด: สระบุรี		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา: วัน		
ตามที่ระบุข้างต้นจนถึงสถานที่รับจัดการ			วันที่มาถึง: 16/7/67		
			เวลาที่มาถึง: 17.26		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 0.38 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ: 16/7/67 เวลาที่รับมอบ: 18.14		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.38 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 16/7/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 09.21		
			ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
			รูปผลการจัดการ		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : Off พวง เชียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สบ [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930		
			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, กางเกง, กางเกงสกปรก (Contaminated Fabric)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 30-7-67					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 30/7/67 16:31		
			เวลาที่มาถึง : 30/7/67 16:31		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 4.96 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 30/7/67 เวลาที่รับมอบ : 17-19		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 4.96 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 30/7/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 19:50		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เชียน	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003325500 [3-106-33/50สพ]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 30-7-67					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 30/7/67 15.31		
			เวลาที่มาถึง :		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.3 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 30/7/67 เวลาที่รับมอบ : 17.18		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.3 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 30/7/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 19.00		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

23

2492123

29

1

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ:			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้ขับขี:		เลขทะเบียนพาหนะ:	พาหนะที่ใช้: off พ่วง เขียว		
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี		ไปยังจังหวัด: สระบุรี	ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50ลบ]		
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ต.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
			วันที่ส่งมอบ:		
			เวลาที่ส่งมอบ:		
			67		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
วันที่: 29-8-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: อยุธยา		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด: สระบุรี		
			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน		
			วันที่มาถึง: 29/08/67		
			เวลาที่มาถึง: 17.39		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 0.63 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ: 29/8/67 เวลาที่รับมอบ: 18.52		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.63 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 29/08/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 21.30		
			ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		
			124 ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2412122

#

แบบ กอ.๒

2

เลขที่อ้างอิง No Permit.....

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เอียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44ส [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930		
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ : 167		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 24-8-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : สระบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 24/08/67		
			เวลาที่มาถึง : 14.30		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 9.5 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 24/8/24 เวลาที่รับมอบ : 18.52 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 9.5 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 29/8/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 20.10		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนต					
ชื่อผู้ก่อกำเนต : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :	พาหนะที่ใช้ : off พวง เอียบ		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี	ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สบ [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)		1	roll off	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ที่ อำเภอ จังหวัด ชื่อ หรือกล่าวอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 3-9-69					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด : วัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : วัน		
			วันที่มาถึง : เวลาที่มาถึง :		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : เวลาที่รับมอบ :		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
			ปริมาณคงเหลือ : ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนตสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

#

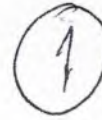
แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สข [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)			roll 0.4	1
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 3-9-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 03/09/67		
			เวลาที่มาถึง : 18.00		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 1.77 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 3/9/67 เวลาที่รับมอบ : 08-08		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.12 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 4/9/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

#



แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003325500 [3-106-33/50สน]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาขนบบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 3-9-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเริบได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : 2 พว		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 03/09/62		
			วันที่มาถึง : 18-12		
			เวลาที่มาถึง :		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.23 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 3/9/62 เวลาที่รับมอบ : 29:00		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.23 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 5/9/62 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 10.20		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี ธิดาโฮเทล จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003325500 [3-106-33/50สน]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	ถุง	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 21-10-62					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 21/10/62		
			เวลาที่มาถึง : 16.46		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.62 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 21/10/62 เวลาที่รับมอบ : 16.46		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.62 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 21/10/62 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 19.03		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

2414801

แบบ กอ.๒

2

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สบ [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)		1	roll off	3
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 21-10-67 .					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 21/10/67		
			เวลาที่มาถึง : 16.46		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 1.00 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 21/10/67 เวลาที่รับมอบ : 17.25		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.00 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 21/10/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 20.10		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เชียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44ส [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, ก.ม.อ.ก.พลาติก (Contaminated Fabric)		1	roll off	3
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 28-10-63					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด : สระบุรี		
			ใช้ระยะเวลา : 28/10/2024		
			วันที่มาถึง : 28.10.2024		
			เวลาที่มาถึง : 18.00.00		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 3.13 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 28/10/25		
			เวลาที่รับมอบ : 18.10		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 3.13 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 28/10/25		
			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 20.47		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2415129

1

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกะปิราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เหยียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003325500 [3-106-33/50ลบ]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	10	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 28-10-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : สระบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : วัน		
			วันที่มาถึง : 28/10/2024		
			เวลาที่มาถึง : 12.08 น.		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.38 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 28/10/24 เวลาที่รับมอบ : 18:05		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.38 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 28/10/24 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 22.45		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

15

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนต					
ชื่อผู้ก่อกำเนต : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี : นาย นิพนธ์ บุญมา		เลขทะเบียนพาหนะ : 73-3589ขบ. พาหนะที่ใช้ : off พวง เขียว			
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี ฮิลล์ จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003325500 [3-106-33/50ตบ]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ห้วยขวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930		
			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp) :		1	ถุง	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกองควบคุมของราชการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 21-11-67 .					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 21-11-67		
			เวลาที่มาถึง : 15.49		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.36 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 21/11/67 เวลาที่รับมอบ : 16.11 น		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.36 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 22/11/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน 21.96		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนตสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

22

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นาย นิพนธ์ บุญมา		เลขทะเบียนพาหนะ : 73-3589ชม. พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เขียว			
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สบ [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, ภูมิ, ภูมิพลาสติก (Contaminated Fabric)		1	พลาสติก	5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 6 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง			เวลาที่ส่งมอบ :		
			67		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : สระบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 21-11-67		
			เวลาที่มาถึง : 15.49		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 2.86 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 21/11/67 เวลาที่รับมอบ : 16.15 น		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 2.86 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 22/11/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน 06.12		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ:			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้ขับขี่:		เลขทะเบียนพาหนะ:		พาหนะที่ใช้: off พวง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี		ไปยังจังหวัด: สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50/สข]		
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930		
			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	กิโลกรัม	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ:		
			เวลาที่ส่งมอบ:		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่: 28-11-67.					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มายังจังหวัด: สระบุรี		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน		
			วันที่มาถึง: 28/11/2024		
			เวลาที่มาถึง: 15.26		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 0.22 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ: 28/11/26 เวลาที่รับมอบ: 16.11		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.22 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 28/11/24 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 19.52		
			ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

27

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เชียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สบ [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)		1	roll off	5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
67					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 28-11-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 28/11/2024		
			เวลาที่มาถึง : 15.26		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 2.98 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 28/11/24 เวลาที่รับมอบ : 16.11		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 2.98 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 28/11/24 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 18.45		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

.

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ต่อ :			เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สบ [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรศัพท์ต่อ : 036-240930			เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างกาขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 16-12-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ๗๒๗ มายังจังหวัด : ๕๗๗		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : วัน		
			วันที่มาถึง : ๒๖/๑๒/๖๗		
			เวลาที่มาถึง : 16-12		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 5.02 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : ๒๖/๑๒/๖๗ เวลาที่รับมอบ : 17.15 น.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 5.02 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : ๒๖/๑๒/๖๗ เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 20.00		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2497791

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เอียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003325500 [3-106-33/50ลบ]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาชนบรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 16-12-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ราชบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด : ราชบุรี		
			ใช้ระยะเวลา : วัน		
			วันที่มาถึง : 16/12/17		
			เวลาที่มาถึง : 16.12		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.29 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 16/12/17 เวลาที่รับมอบ : 17:10		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.29 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/12/17 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 19.00		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

18

2498215

3

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สป [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, ถังมือ, ถังพลาสติก (Contaminated Fabric)		1	BOX	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อความระหว่างทางขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดปาย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :			ลายมือชื่อ : วันที่ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดปาย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 23-12-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ๒๕๕ มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : วัน		
			วันที่มาถึง : 23/12/67		
			เวลาที่มาถึง : 16.34		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 2.24 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 23/12/67 เวลาที่รับมอบ : 17.20+		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 2.24 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 23/12/67		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ข้าพเจ้าแนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกะปิราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พวง เชียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี อีโกลี จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003325500 [3-106-33/50สบ]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	B, B	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างกาขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อการ :			ลายมือชื่อ : วันที่ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี : นินดา ขะมะ ลายมือชื่อ : นินดา วันที่ : ๒๘-๑๒-๖๗					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : ๒๘/๑๒/๖๗		
			เวลาที่มาถึง : ๑๖.๐๐		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.43 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : ๒๘/๑๒/๖๗ เวลาที่รับมอบ : ๑๖.๐๐ น.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.43๐๐ ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : ๒๘/๑๒/๖๗		
			ปริมาณคงเหลือ : ๐ ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44บ [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930		
			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาขบบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Metal Scrap)		5	ถัง	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
วันที่ : 23-12-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 23/12/67		
			เวลาที่มาถึง : 16.34		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 1.04 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 23/12/67 เวลาที่รับมอบ : 17:11 น.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.040 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 23/12/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 13.00 น.		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			ข้าพเจ้าถ่ายภาพเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#



ด่วนที่สุด

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	ส่งออก	ตรวจเรื่องเดิม
กองกลาง	๕๙๙๕	๐๕.๑๕		ท.๐
ผอ.	๔๖๓๖	๑๐.๐๖		
อ.อ. (ทว.)	๙๐๑	๐๐.๕๖	๑๐.๕๕	
ร.อ.อ.ท. (ทว.)	๖๓๓๓	๑๐.๐๖	๑๐.๕๕	
ร.อ.อ.ท. (ทว.)	๖๓๓๓	๑๐.๐๖	๑๐.๕๕	

หน่วยงาน ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร

โทรศัพท์

ที่ ผก.อ. ๓๘๔ / ๒๕๖๗

วันที่

๖๖

สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติศึกษาดูงานโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)

เรียน อทร./ รอง อทร.(กง)/ ผช.อทร.(กง)/ อผก.

มธ.ร. ๒๑๙๘

ว. ๓ ก.ย. ๖๗

คส. ๓๙๖ / ๑๘.๖๑.๖.๖๗.

ส่วนอำนวยการประจำ อทร.

เลขที่	วันที่	ส่งออก
๕๓๕๕	๒๖.๑๖.๖๗	๒๖.๑๖.๖๗
วันที่	๐๕.๑๐	๑๐.๑๕

๑. เรื่องเดิม

กทท. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ซึ่งโครงการดังกล่าวสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือสู่การเป็น Green Port Supply Chain ตามยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการองค์การอย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน กลยุทธ์ที่ ๔.๓ การพัฒนาการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ภายใต้แผนวิสาหกิจ

๒. ข้อยพิจารณา

๒.๑ ผก. ได้กำหนดจัดศึกษาดูงานโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ในวันอังคารที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์บริหารและจัดการขยะรีไซเคิล ชุมชนจัดการขยะ วัดขากลูกหญ้า และอาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยมีกำหนดการศึกษาดูงานฯ (เอกสารแนบ ๑) และรายชื่อผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ที่เข้าร่วมศึกษาดูงานฯ จำนวน ๓๐ คน (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ประเมินการค่าใช้จ่ายสำหรับการศึกษาดูงานฯ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าอาหารกลางวัน เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐.- บาท (สองหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓) ซึ่งเป็นไปตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามบัญชีหมายเลข ๑ และ ๒ โดยใช้งบทำการรายการค่าวิจัยสิ่งแวดล้อมของ ผก. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การศึกษาดูงานฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ผก. ดำเนินการจัดศึกษาดูงานโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ตามข้อ ๒

๓.๒ รอง อทร.(กง) เป็นผู้ลงนามในหนังสือถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (เอกสารแนบ ๔)

๓.๓ กขส.ผอ. สนับสนุนของที่ระลึกจำนวน ๑๑ ชิ้น สำหรับมอบให้วิทยากร

๓.๔ ให้พนักงาน กทท. ตามข้อ ๒.๑ เข้าร่วมการศึกษาดูงานฯ โดยไม่ถือเป็นวันลา

๓.๕ ยน.กบช.ผช. ดำเนินการจัดรถตู้ปรับอากาศจำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถสำหรับรับ - ส่ง พนักงาน และเจ้าหน้าที่เข้าร่วมดูงาน โดยรถออกจาก กทท. เวลา ๐๗.๐๐ น. และเดินทางกลับในวันเดียวกัน ทั้งนี้ ให้พนักงานขับรถที่ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เบิกค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทนตามที่ได้ปฏิบัติงานจริงตามระเบียบฯ จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และเบิกค่าผ่านทางด่วนและค่าผ่านทางพิเศษตามที่จ่ายจริง จากงบค่าผ่านทางด่วนของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

/๓.๖ ผก....



๓.๖ ผก. เบิกเงินยืมทดรองเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดศึกษาดูงานฯ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๕๐๐.- บาท (สองหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) จากงบประมาณทำการรายการค่าวิจัยสิ่งแวดล้อมของ ผก. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยให้นางสาวสุพัตรา พิสัยสวัสดิ์ นักวิชาการ ๑๒ (สิ่งแวดล้อม) เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าวแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ และสามารถส่งใช้เงินยืมทดรองได้ภายใน วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓ และอนุมัติตามข้อ ๓.๔ - ๓.๖ ก่อนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

ธิดา ๘๔

(นางสาวธีรารากันต์ สุริยกุล ณ อยุธยา)

รอง ผผก.

- เก็บรอบ ตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓
 - อนุมัติ ตามข้อ ๓.๔ - ๓.๖
- โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย
ที่เกี่ยวข้อง และหลักการบริหารอย่างเคร่งครัด
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

- เจ้าพนักงานตรวจบัญชี -
(นายจิรวิชัย ก่อสมภวิ)
ธ. ๖๖ ๕-๑-๖๗

ธิดา ๘๔
(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)
อทร.
ธ. ๖๖ ๕-๑-๖๗

- กษ -
๒๕ ๕-๑-๖๗

เจ้าพนักงานตรวจบัญชีให้ดำเนินการตาม
ตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓ และพิจารณาอนุมัติ
ตามข้อ ๓.๔ - ๓.๖

เรือโท | ๕๕๕๕
(ยุทธนา โมกขาว)
รอง อทร.(กษ)
ธ. ๖๖ ๕-๑-๖๗

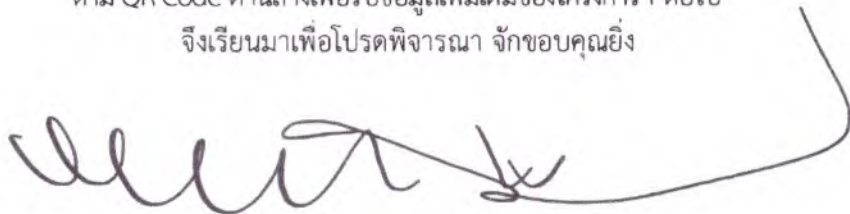
หมายเหตุ : ได้ประสาน ยน. ล่วงหน้าแล้ว สามารถจัดรถให้ได้ ๕๕๕๕๕๕

ที่ ผก.อ. ๓๘๘ /๒๕๖๗ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรียน อ.ทลน.

ตามอนุมัติ อพร. ข้อ ๓.๔ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตาม
เอกสารแนบเข้าร่วมศึกษาดูงานโครงการพัฒนาศักยภาพ
บุคลากรด้านแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) นั้น

ในการนี้ ผก. จึงขอความอนุเคราะห์แจ้งพนักงานทราบ
และเข้าร่วมศึกษาดูงานฯ ในวันดังกล่าว พร้อมเข้าร่วมกลุ่ม Line
ตาม QR Code ด้านล่างเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการฯ ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักขอบคุณยิ่ง



(นายจิรวิชัย กล่อมเกรี่)

อผก.



กลุ่ม Line ศึกษาดูงาน

รายชื่อผู้เข้าร่วมศึกษาดูงานโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร
ด้านแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)
วันอังคารที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ ณ จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด
ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร			
๑	นางสาวสุพัตรา พิสัยสวัสดิ์	นักวิชาการ ๑๒ (สิ่งแวดล้อม)	ฝก.
๒	นางมยุรี ติรูป	นักวิชาการ ๑๑	ฝก.
๓	นางสุนีย์ ท่วมเสน	ชกผว.	ฝก.
๔	นางสาวรัตติกานต์ ฉ่ำทรัพย์	นักวิทยาศาสตร์ ๑๐	ฝก.
๕	นางสาวรัชดาพร สุขเกษมรัตน์	ทร.ฝก.	ฝก.
๖	นางสาวกุลนรินทร์ ชีวาลัย	หผคก.	ฝก.
๗	นางสาวกฤษฎิยา ชื่นจิต	ชร.ฝก.	ฝก.
๘	นางสาวธิดารัตน์ แก้วหนู	นักวิทยาศาสตร์ ๘	ฝก.
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ			
๙	นางสาวปัญญาพร เพ็ชรเจริญ	จนท.คต. ๖	พรบ.กพร.
๑๐	นายพงศธร พึ่งเนตร์	จนท.คต. ๖	ผลช.กปค
ฝ่ายการช่าง			
๑๑	นายศุภฤกษ์ พ่วงโกศล	สถาปนิก ๑๐	กบช.
๑๒	นายวรตกร เชื้อมสนธิ	ช่างเทคนิค ๖	ผลส.กบผ.
๑๓	นายธัญญ์ศรุต นิธิเวชอยู่สกุล	ช่างเทคนิค ๖	บอ.กย.
๑๔	นางสาวชา ศรีเมฆินทร์	พ.ธุรการ ๖	บฟ. (ชศ.) กบช.
๑๕	นางสาวรังษิยา ชื่นจิต	พ.ธุรการ ๖	บฟ. (ชศ.) กบช.
๑๖	นายณัฐวัตร ใจบุญ	ช่างเทคนิค ๕	รฟ.กบช.
สำนักท่าเรือภูมิภาค			
๑๗	นายฉัตรชัย อโนทัยสินทวี	จบท.๘ สทภ.	สทภ.
สำนักบรรษัทภิบาล			
๑๘	จำอากาศเอก วีรภัทร จันทาวงค์	จบท. ๖ กกอ.	กกอ.สบภ
ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า			
๑๙	นายปรเมธ โชติรัตน์	อกตส.๑	กตส.๑
๒๐	นายสมปอง ทิพย์มาก	หผสท. กปส.๓	กปส.๓

รายชื่อผู้เข้าร่วมศึกษาดูงานโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร
ด้านแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)
วันอังคารที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ ณ จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด
ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง			
๒๑	นายณัฐปกรณ์ วาริตี	พ.บริหารงานเรือ ๖	ผท.กท.
๒๒	นายฤกษ์ณะ จำปาทอง	หรท. ๒	กคม.
ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน			
๒๓	นางสาวมาศสุภา พวงมาลี	นวช. ๘	คสอ.กบท.
๒๔	นางสาวชลธิชา ขวนชม	นวช. ๖	คสอ.กบท.
๒๕	นางสาวพัชรินทร์ เสวदनัย	พ. จูรการ ๖	คสอ.กบท.
๒๖	นางสาวจิรนนท์ ตัวนุช	ชพก.	พก.กบท.
๒๗	นางสาวสุภาพร ศรพรหม	จบท.๖	พก.กบท.
ท่าเรือแหลมฉบัง			
๒๘	นายเดชบดี กิตติมหาโชค	พ.ปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	กบก.สปก.
๒๙	นางสาวพิมลมาศ โมกขาว	พ.บริหารงานช่าง ๘	กกช.สปก.
๓๐	นางสาวเพ็ญพิชชา ชาญวุฒิธรรม	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม)	กกช.สปก.



๓.๓ ยน. กบข. จัดรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๓ คน รับ - ส่งผู้บริหาร และผู้เข้าร่วมโครงการฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริงจากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในกรณีที่จำเป็นต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เบิกใช้เงินจากงบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่นของ ยน. สำหรับค่าผ่านทางด่วนให้เบิกใช้จากงบค่าผ่านทางด่วนของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมอบให้ นายปริวัตร รัชชชัย อกบข. ผช. เป็นผู้ยืมเงินทดรอง

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(บค) ซึ่งได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลว. ๒ พ.ย. ๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑ เรื่อง “การอนุมัติให้ฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การเดินทางไปศึกษาดูงานและทัศนศึกษา และการส่งพนักงานไปเข้ารับการศึกษาดูงาน หรือสัมมนา ณ ส่วนราชการ หรือสถาบันภายในประเทศ และรวมทั้งอนุมัติค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามโครงการฝึกอบรมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการท่าเรือฯ แล้ว”

ในการนี้ กพบ. ผบ. ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ และลงนามในหนังสือขอความอนุเคราะห์เข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงานแนบมาพร้อมบันทึกฉบับนี้ ก่อน กพบ. ผบ. ดำเนินการต่อไป

รัตนธิดา

(นางจันทร์ฉาย ลิ้มรัตนดำรงค์)

อกพบ.

- ผอ.ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร
ว.อ.ขอนแก่น โทร. ๕๐๕

ปิณฑา

(นายกฤษฎา พรหมสวัสดิ์)

รอง ผบ.

๑๒/พ.บ./รณ

- อนุมัติตามข้อ ๓
- ลงนามแล้ว

นางสาวมานิตา เจริญผล
(นางสาวมานิตา เจริญผล)
รอง อทร.(บค)
๑๔ พ.ย.๖๗

- ผอ.ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร
ว.อ.ขอนแก่น โทร. ๕๐๕

ปิณฑา

(นางปิณฑา ทวีกาญจน์)
ผดก. ปฏิบัติหน้าที่

อผบ.

๑๗/พ.บ./รณ

- ลง-

ผช.อทร.(บค)

๑๔ พ.ย.๖๗

หมายเหตุ ผก. ได้ประสานกับ ยน. เรื่องการขอใช้งบประมาณแล้ว และ ยน. สามารถจัดรถให้ได้

เรื่อง ขออนุมัติโครงการศึกษาดูงานเรื่อง การส่งเสริมความตระหนักด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Awareness)

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

ที่	วัน	ปี	เวลา	สถานที่
๗-๗๖	๒๑	๒๕๖๓	๑๕.๓๐	
๑๕๖	๒๑	๒๕๖๓	๑๕.๐๐	
๒๓๐	๒๑	๒๕๖๓	๑๕.๓๐	

หน่วยงาน ผอ.กบค.สส.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/๐๕๐

วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ๑๕๐

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

๒๐ ก.พ. ๖๓

๑๕ ก.พ. ๖๓

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภค./ชภค.

๑. ตามบันทึก ผช.กษ.สภก. ที่ กษ ๑๒๐๑/๓๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ "การจัดการขยะ" เพื่อให้พนักงานตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความสำคัญและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพ กษ.กษ. และ นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผช.กษ. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๓๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแตรทอง ๑ ศลจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๔๕๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๔๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๔๕๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมที่ตรงประจำกองเพื่อไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกใช้งบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

/ทั้งนี้...



- ๒ -

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหาร ทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.กบค. ดำเนินการต่อไป

(นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์)

ผอ.ก.

- อ.ทลธ. เห็นชอบ

- กบค. เห็นชอบ

๒๕/๑๑/๖๐

๒๕/๑๑/๖๐

๒๖/๑๑/๖๐

๒๖/๑๑/๖๐

๒๐/๑๑/๖๐

๒๖/๑๑/๖๐

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

คำนิยาม " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริหารด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

รุ่นที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.)

- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
- ๐๙.๓๐ - ๑๐.๑๕ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ”
- ๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ” (ต่อ)
- ๑๑.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ดูวีดิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)

รุ่นที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)

- ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
- ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
- ๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ”
- ๑๔.๔๕ - ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ” (ต่อ)
- ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ดูวีดิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)
- โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชย.กกช. และ
นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผชย.กกช. เป็นผู้บรรยาย

- หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ นางเพชรไพลิน จันทร์สุข โทร. ๑๕๑

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๓๔๐๔๖	เรือโท ยุทธนา โมกขาว	อ.ทลฉ.	
๒	๓๕๒๐๖	นายบัณฑิต สาครวิตะ	รอง อ.ทลฉ.	
๓	๓๔๓๙๐	ร.ต.อ. ธนาบดี รูปเทียนรัตน์	ผช.อ.ทลฉ.	
๔	๔๑๐๑๔	นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	นบ.๑๓ ทลฉ.	
๕	๓๘๐๔๑	ว่าที่ ร.ต. อลงกรณ์ จิรัฐติกาล	นบ.๑๓ ปจอ.ป.ทลฉ.	
๖	๓๘๐๔๔	นายวีระชาติ พุทธรักษา	อสบก.	
๗	๓๒๒๔๔	นางสิริมา กิตยาคม	อสบส.	
๘	๓๕๓๒๐	นางสุตา คงไพรลันต์	จบท.๑๑	
๙	๓๘๐๕๐	นายกิตติคุณ วรรณปิยะรัตน์	จบท.๑๑	
๑๐	๕๕๐๐๓	นางนวลวรรณ หินแก้ว	จบท.๑๐	
๑๑	๖๑๐๓๙	นางสาวกรมล สมบูรณ์	จบท.๖	
๑๒	๕๕๐๐๑	นางนันทิยา วาที	จบท.๖	
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑๓	๕๕๒๗๑	นายอรรถจันต์ ตันติเวชกุล	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๑๔	๕๖๑๓๑	นายกฤษฎา อุดมโกชน	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศรฝ.	
๑๕	๕๑๐๐๗	นายณัฐพล บุญโชคช่วย	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฝ.	
กองบริการ				
๑๖	๓๒๒๔๕	นายสิทธิสวาท ศรีพันธุ์บุตร	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	
แผนกบริการท่า				
๑๗	๕๗๑๒๒	เรือเอก ปรัชญา เอกโพธิ์	หัวหน้าแผนกบริการท่า	
๑๘	๕๙๐๕๘	นายเดชบดี กิตติมหาโชค	พนักงานบริหารงานเรือ ๖	
๑๙	๕๙๑๓๖	นายภูวดล นิมิตม	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๒๐	๕๒๐๐๗	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๒๑	๕๕๑๒๙	นายศิวัช เปียศิริ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๒๒	๕๕๑๒๕	นายกริช สุนจันทร์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๓	๓๖๓๒๕	นายนิพนธ์ ใจใส	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๒๔	๔๒๐๑๗	นายโอภาส แสงประไพ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๒๐๘				
๒๕	๓๖๓๒๗	นายวิทยา จันทโรกรทอง	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๖	๕๓๐๑๖	นายอนิรุจ หลบหลักพาล	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๒๗	๕๒๐๐๘	นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๘	๕๕๑๑๔	จำเริญ วิโรจน์ อรัญมิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโโส)	
๒๙	๕๕๑๑๔	นายธนันท์ เนาวรัตน์กิตติกุล	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๓๔๒๙๑	นายพร มาขาว	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๑	๔๒๐๒๔	นายวุฒิชัย ช่างแต่ง	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๓๒	๕๒๐๐๖	นายเสกสรรค์ สิงหาราม	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโโส)	
๓๓	๕๕๑๒๘	นายเกรียงไกร แก้วเมียน	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโโส)	
๓๔	๕๖๒๙๓	นายชาโรจน์ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๓๕	๓๖๓๒๙	นายชนนิต ธรรมครองอาตม์	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๖	๔๒๐๒๑	นายฤกษ์ ทัศนะ	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๓๗	๕๔๐๓๑	นายนิรุติ หัยดี	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโโส)	
๓๘	๕๕๑๑๖	นายพรสวรรค์ รวดเร็ว	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๙	๕๔๐๓๗	จำเริญ ธัญญะเวทย์ สิทธิ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโโส)	
๔๐	๕๕๑๓๙	นายสมเดช วิเชียรประพันธ์	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโโส)	
๔๑	๕๖๒๙๑	นายปกาศิต สายสม	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๔๒	๕๕๔๐๙	นายอาปวิร คำดี	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๔๓	๕๕๑๒๓	นายชิวานนท์ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโโส)	
๔๔	๕๖๒๙๔	นายธนกร พงษ์ศาสตร์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๕๑๒๐	นายสนธิยา เกียรติบัณฑิต	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ)	
๔๖	๕๕๑๓๗	นายรัชกร วาที	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๗	๕๕๐๖๗	นายบุญมา สิงห์สุด	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือรับเชื้อ ๔				
๔๘	๕๕๑๑๕	นายพรพจน์ จุงจิตรดำรงค์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
เรือรับเชื้อ ๕				
๔๙	๕๕๐๖๑	นายมนตรี เพ็ชรนอก	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
แผนกสื่อสาร				
๕๐	๔๒๐๑๑	จำเริญ สายชล อุดมสินธุ์	พนักงานสื่อสาร ๑๐ หัวหน้าแผนก	
๕๑	๕๕๐๖๒	จำเริญ เปรมอนันท์ สันทัด	พนักงานสื่อสาร ๖	
๕๒	๕๕๐๖๒	จำเริญ ชัยอนันต์ พร้อมภักดิ์วัฒนะ	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
กองช่าง				
๕๓	๓๔๒๕๗	นายรังสรรค์ ศรีอนันต์	อภกข.	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๔	๕๕๒๗๙	นางสาววราลักษณ์ สวภาพมงคล	พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกช่างโยธา				
๕๕	๕๕๐๑๑	นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล	ทพขย.	
หมวดบำรุงรักษา				
๕๖	๕๒๐๑๓	นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร	หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา	
๕๗	๕๕๒๗๐	นายสุปรีดี สกุลอนนคักดี	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง)	
หมวดสุขาภิบาล				
๕๘	๕๕๒๗๔	นายนิรุทธิ์ อันเจ็ก	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง - ช่างประปา)	
๕๙	๕๗๑๐๑	นายชาญชัย ชันทะสีมา	ช่างเทคนิค ๕ (ช่างประปา)	
หมวดไฟฟ้า				
๖๐	๓๒๒๔๘	นายมานะ กิจสมัย	หัวหน้าหมวดไฟฟ้า	
๖๑	๕๕๒๖๓	นายอำนาจ สุนทรนันท์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๒	๕๕๒๗๕	ว่าที่ร้อยตรี พงศ์บวร สุขใจมิตร	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๓	๕๕๒๗๖	นายเอกชัย อ่วมแย้ม	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
๖๔	๕๓๐๒๓	นายทรงธรรม ภิญโญชนม์	พนักงานสื่อสาร ๖	
๖๕	๕๖๐๐๖	นายเมธี ออดผูก	พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานชุมสาย)	
แผนกช่างกล				
๖๖	๓๔๓๙๑	นายเกียรติกุล ชูสกุล	ทพชล.	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๖๗	๕๕๒๗๗	นายรุ่งโรจน์ คงไพศาล	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์)	
หมวดรถบริการ				
๖๘	๕๖๑๓๒	นายเกียรติ ยอดเมือง	หัวหน้าหมวดรถบริการ	
๖๙	๕๕๒๗๘	นายพิษณุ เปรมจิตต์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๐	๕๕๔๒๖	พลฯ อาสา ชัยพัฒน์ ปานะเจริญ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๑	๕๕๔๒๙	นายมานิตย์ ทิจะยัง	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
๗๒	๕๕๔๓๐	นายประกายเพชร นพวงษ์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
กองการท่า				
๗๓	๓๓๐๗๓	นายพิสิษฐ์ วงษ์ตางตา	ชกกท.	
๗๔	๕๖๒๖๕	นางจินตนา น้อมจันทิก	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๓๕	๓๔๓๙๗	นายเลิศชาย อินทชิต	ผจกท.	
แผนกจัดการสินค้า				
๗๖	๓๖๒๔๔	นายวิชาญ ช้างเงิน	ผจกส.	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๗๗	๕๕๐๐๒	นายสยาม พัวเวส	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๗๘	๕๕๒๗๒	นางจิรนันท์ กองจินดา	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒	
กองบริหารงานทั่วไป				
๗๙	๔๒๐๑๐	นางพรทิพา ทวีสุข	อภท.	
๘๐	๒๕๑๑๒	นายขุนณัฏพัทธ์ ศรีภาเพลิน	ชกท.	
แผนกประชาสัมพันธ์				
๘๑	๔๒๐๑๙	นางวรรณภา ทองบางไผ่	ผปส.	
๘๒	๔๔๐๐๑	นายกฤตเมธ ปราบพาลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘	
แผนกพัสดุ				
๘๓	๓๘๐๔๔	นางสาวจนาภรณ์ กฤตลักษณ์	ขผพด.	
หมวดจัดหา				
๘๔	๖๑๐๙๒	นางสาววิลาวัลย์ การพงค์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	
หมวดคลังพัสดุ				
๘๕	๕๕๒๕๓	นางสาวณัฐกานต์ จันเงิน	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุ	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๘๖	๓๑๐๔๘	นายธนายุทธ เงินวัฒนา	ขผรภ.	
๘๗	๓๖๓๑๘	นายสมบูรณ์ นิลแย้ม	จบท.๖	
๘๘	๕๙๐๕๙	นายภคิน อันชุกฤทธิ์	จบท.๖	
๘๙	๕๖๒๖๖	นางสาวนันทนา บุตรภักดี	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๙๐	๓๕๓๑๙	นางปิยะธิดา ศรีรัตน	อกผง.	
๙๑	๔๗๐๐๒	นายศัลย์ อุดพัชญ์สกุล	ชกผง.	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๙๒	๕๔๐๓๕	นายไกรวัฒน์ พิทักษ์ภรณ์	นักวิชาการ ๘	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๙๓	๕๕๐๐๕	นางสาวศิลา รักความสุข	นักวิชาการ ๘	
๙๔	๕๕๔๐๒	นางสาวพุกพลัย พลีสคาม	นักวิชาการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๙๕	๖๒๐๓๓	เปรมรัตน์ กรัสพงษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (งาน	
๙๖	๓๘๐๒๗	นายทรงธรรม ดีศิษฐ์	ขรค.กปค.ป.ทลฉ.	
กองการบุคคล				
๙๗	๕๕๔๑๕	นางสาวพัชรินทร์ โสนน้อย	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๙๘	๕๕๐๐๖	นางสาวสุพรรณษา สุโรพันธ์	บุคลากร ๖	
หมวดทะเบียนประวัติและวันลา				
๙๙	๓๖๒๔๖	นางอรไท พันธุ์ทอง	บุคลากร ๖	
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
๑๐๐	๓๖๓๑๙	นายโกสาศ ตีวัน	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
แผนกสวัสดิการ				
๑๐๑	๕๐๐๐๑	นายพอเจต แดงโชติ	ขผศก.	
กองการเงิน				
๑๐๒	๒๖๑๒๓	นางสมพิศ แก้วงาม	ขกกง.	
๑๐๓	๖๑๐๓๗	นางสาววรรณรัตน์ สัมฤทธิ์ผ่อง	พนักงานการเงิน ๖	
๑๐๔	๖๑๐๓๘	นางสาวอังคณา วรรณสร	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกการคลัง				
๑๐๕	๓๖๓๑๖	นางเพ็ญวรรณ เกตุฉัตร	หมคค.	
หมวดรับเงิน				
๑๐๖	๖๒๐๔๖	นางสาวมณฑลสิริ รัตนวิทยากรณ์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจ่ายเงิน				
๑๐๗	๕๕๒๖๕	นางสาววรรณภา แยมภู	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า				
๑๐๘	๕๕๒๘๐	นางสาวพาขวัญ นามนิล	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกผลประโยชน์				
๑๐๙	๒๔๑๘๔	นายสุรพล พรหมจันทร์	หัวหน้าแผนก	
หมวดค่าภาระสินค้า				
๑๑๐	๕๕๒๖๘	นางสาวธัญภัทร บุญโสภากย์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเรือ				
๑๑๑	๓๕๓๑๗	นายชุกิตต์ กระจำทอง	หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๑๑๒	๓๒๒๔๗	นางสาวลักขณา นุชนา	หัวหน้าหมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๑๓	๓๘๐๔๕	นางปิยาพร เตชะวีระวงศ์	หมตง.	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๑๑๔	๕๕๖๖๗	นางสาวอริษา อุกพัชญ์สกุล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๑๑๕	๕๕๖๖๘	นางสาวณศศณัฏฐ์ ศิริสัมพันธ์	หัวหน้าหมวดใบสำคัญการจ่าย	
หมวดงบประมาณ				
๑๑๖	๓๔๔๐๐	นางอรุณรุ่ง ดีวัน	หัวหน้าหมวดงบประมาณ	
แผนกบัญชี				
๑๑๗	๕๖๐๑๖	นางสาวพรรณศิริ สายสวรรค์	หมบช.	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๑๘	๕๕๐๐๗	นางสาวไพโรจน์ ทองสิทธิ์	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๑๙	๕๕๐๗๕	นางสาวสุภาวลัย วงศ์ใหญ่	หัวหน้าหมวดบัญชีลูกหนี้	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๒๐	๕๕๖๖๑	นางสาวดารารพรรณ แยมภู	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน				
๑๒๑	๓๑๒๔๕	นางกาญจนา แก้วทอง	อกนจ.	
๑๒๒	๔๐๐๑๗	นายกมลวัฒน์ ยะสารวรรณ	ชกนจ.	
๑๒๓	๕๕๐๑๕	นายวุฒิพงศ์ จงเจริญ	พนักงานธุรการ ๖	
แผนกกฎหมาย				
๑๒๔	๕๔๐๓๖	นายพัชรพล เตชะดำรง	หมกม.	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๒๕	๕๕๑๑๑	ว่าที่ร้อยเอก พลธิษฐ์ ลิขิตอักษรณานนท์	หมนส.	
แผนกบริหารสัญญาและการจัดการทรัพย์สิน				
๑๒๖	๕๕๐๐๘	นายชนะพล พวงพฤกษ์	หมสจ.	
๑๒๗	๕๕๐๑๖	นายจุฬพงศ์ พรหมประยูร	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๒๘	๕๕๐๕๗	นางสาวพิมลมาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๒๙	๕๕๖๕๑	นางพัชรพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๓๐	๕๗๐๐๑	นางเพชรไพลิน จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๑๓๑	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพิมล กิตติยาคม	บุคลากร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑	๕๐๐๐๓	นางสาวนัฐนันดา จินดาพงศ์เจริญ	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศตพ.	
๒	๕๕๐๐๒	นางสาววิจิตรา แก้วบัวคำ	พนักงานการสินค้า ๘ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๓	๔๒๐๑๓	นายพีระวุฒิ หวีนุช	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรพ.	
๔	๕๖๐๐๔	นางสาวปาลิตา เจริญกิจ	พนักงานการสินค้า ๘ ศรพ.	
กองบริการ				
๕	๓๓๐๒๐	เรือโท:ธนเดช โสมนันท์	ผู้อำนวยการกองบริการ	
๖	๕๖๒๔๘	นางสาวจุฬาลักษณ์ บางโรย	พนักงานธุรการ ๒	
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๗	๕๕๐๑๐	นางสาวณัฐยานี พร้อมจิตต์	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
แผนกบริการท่า				
๘	๕๕๑๒๒	นายธงไชย ศรีอนันต์	พนักงานบริหารงานเรือ ๘	
๙	๖๑๐๒๔	นายณฐกัณฑ์ ศรีเหลืองพงษ์	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๑๐	๓๖๓๓๒	นายราฟิน เท้ามุ่ย	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๑	๕๕๐๖๓	นายภาณุพงศ์ ทรงโยธิน	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๑๒	๕๓๐๒๕	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๑๓	๕๕๑๑๕	นายสรายุทธ อ่อนอุระ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๑๔	๔๒๐๒๐	นายอนุชิต พร้อมกันต์วัฒน์	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๕	๕๖๒๔๒	นายกิจการ สนั่นแน่น	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๑๖	๖๑๐๕๕	นายจารุศักดิ์ บุญเอก	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๑๗	๔๒๐๑๔	นายอนุชิต ใจดี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๘	๕๒๐๑๒	นายเฉลิมพล มั่นคง	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๑๙	๕๕๑๔๐	นายภาณุวัฒน์ เปรมจิตต์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๐	๕๒๐๐๒	นายวีระวัฒน์ หิรัญน้อย	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๒๑	๖๑๐๕๙	นายธนาพันธ์ กิตติพงษ์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๒๒	๔๐๐๑๕	นายกันต์วัฒน์ โมกขะเวส	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๓	๕๖๒๔๐	นายศุภโชค ณีตวรวิรา	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๒๔	๕๕๐๖๐	นายภัสพล ฌนอมรอด	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๕	๔๒๐๒๗	นายสมชาย บุญรอด	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖	๕๒๐๐๓	นายณัฐพล ไสจระกุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๒๗	๖๑๐๗๐	นายอภิเดช พวงบุ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๒๘	๔๑๐๐๗	นาวาตรี นกตล จินตกานนท์	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๙	๕๙๑๓๕	นายวีรพล วิสัยนาม	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๕๕๑๒๑	นายอภิวัฒน์ พันธุเวช	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๑	๕๙๑๓๗	นายปฏิพัทธ์ ใจดี	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๓๒	๔๒๐๒๕	ว่าที่ร้อยตรีสุธา เกิดผล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๓	๕๓๐๒๖	นายอนุรักษ์ รัตนวรสุทธิ์	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๔	๓๖๓๒๖	นายเจตน์ ริษาเซ็น	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๕	๕๙๑๓๙	นายเหวิน มากสวาท	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๖	๓๖๓๒๑	นายชลทิศ อีระบุญญกุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๗	๕๗๐๑๕	จำเริญ สุรศักดิ์ ดีการ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๓๘	๓๕๓๒๕	สิบเอกสุรธิชา ฉิมสอาด	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๙	๕๓๐๒๔	นายวากร จงชาณสิทธิ์	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๕๑๑๖	นายวัลลภ กองทรัพย์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๑	๕๒๐๑๑	นายธนพล อ่อนอุระ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๒	๕๙๐๖๘	นายปวิณพัฒน์ ประสงค์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๔๓	๔๒๐๑๕	นายอัศวิน พวงบุ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือสำรวจ ๖				
๔๔	๕๕๕๘๔	นายเทเวศน์ มากสวาท	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๓๐๒๗	นายสุธา จำปาทอง	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือรับเชือก ๓				
๔๖	๖๑๐๕๖	นายณนทภพ อ่อนอรุณ	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชือก ๔				
๔๗	๕๙๑๔๑	นายสุทธิพงษ์ พุ่มทอง	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชือก ๖				
๔๘	๕๙๐๖๕	นายธีระวัฒน์ แก้วขาว	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
แผนกสื่อสาร				
๔๙	๓๖๓๒๐	นายเอกภพ ศรีสง่า	พนักงานสื่อสาร ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	
๕๐	๕๗๐๐๒	นายวัชร สาสุนทรวัฒนา	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแถลงทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการช่าง				
๕๑	๓๐๑๑๒	นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ	ชกกข.	
๕๒	๕๕๒๗๓	นางสาวลักขณา อินทจิต	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๓	๓๖๒๒๓	นางสาววิวรรยา ทวนทอง	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง	
แผนกช่างโยธา				
หมวดโทรศัพท์				
๕๔	๔๒๐๒๒	นายมนัสศักดิ์ โตศักดิ์	หัวหน้าหมวดโทรศัพท์	
๕๕	๕๖๓๐๐	นายนิคม วิงสาร	พนักงานสื่อสาร ๔ (พนักงานตรวจแก้ไขสาย)	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๕๖	๓๔๑๖๑	นายไชยา สุนจันทร์	หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
๕๗	๕๙๐๖๖	นายทวีพน ทรัพย์ทวีสุขกุล	ช่างเทคนิค ๖	
หมวดรถบริการ				
๕๘	๕๕๔๒๗	นายหรั่ง จงจิตร	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
๕๙	๕๕๔๒๘	นายสุรัตน์ เทียนถาว	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
กองการทำ				
๖๐	๓๔๒๗๔	ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน	อกกท.	
๖๑	๓๖๓๑๗	นางสาวศิริธร สุพรรณชาติ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑				
๖๒	๖๐๐๓๐	นายศุภกฤต โทณผลีน	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒				
๖๓	๕๖๒๖๗	นางสาวเบญจรี ศรีไพบูลย์	หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒	
๖๔	๕๙๐๑๗	นางสาวหทัยรัตน์ แก้วงาม	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า)	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๓				
๖๕	๕๙๐๒๘	ร้อยเอกหญิง สุนทรี ทองท่าอาจ	พนักงานการสินค้า ๖	
๖๖	๖๐๑๑๐	นางสาวสุชาดา กิรตยาคม	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๖๗	๖๑๐๓๖	นางสาวกานต์วิ ขุสกุล	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย)	
๖๘	๖๐๐๗๕	นางสาวศุภรัตน์ นภาโชติ	พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
๖๙	๓๘๐๔๘	นางศิริพร ชลวานิช	พร.กท.	
หมวดสารบรรณ				
๗๐	๕๖๒๙๙	นางสาวกุลญาดา ชินะนาวัน	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกประชาสัมพันธ์				
๗๑	๕๕๒๕๒	นางสาวอัญชลี วัลลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๖	
แผนกพัสดุ				
๗๒	๓๐๑๑๕	นางสมทรง เมระกุล	ทพต.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๗๓	๕๕๐๑๒	นางสาวจินตนา โสนน้อย	หัวหน้าหมวดเชื้อเพลิง	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๗๔	๔๑๐๑๖	นายอภิชาติ ทองบางโปรง	ทพรภ.	
๗๕	๕๕๔๑๓	นางสาวรัตนา รูปเทียนรัตน์	จบท.๖	
๗๖	๕๕๒๕๔	นางสาวประกายดาว โนทะ	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๗๗	๕๖๒๔๗	นางสาวชฎาพร แดงโชติ	จบท.๖	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๗๘	๕๕๑๓๔	นายคริสต์ ปิลาร่า	นักวิชาการ ๖	
๗๙	๕๕๐๐๔	นางสาวจุฬาลักษณ์ อ่อนศิริระ	นักวิชาการ ๖	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๘๐	๕๕๐๑๔	นายพิชญะ รัชเดช	นักวิชาการ ๖	
๘๑	๕๓๐๒๒	นายวิรัช กองทรัพย์	นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๘๒	๓๕๒๓๑	นายบุญศรีสมิ์ ศิลประเสริฐ	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ ผู้ช่วย	
๘๓	๕๕๒๕๖	นายปรัชญา มหาวิริโย	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ (วิเคราะห์)	
๘๔	๖๑๐๔๐	นายอภิวัฒน์ พละมี	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์)	
๘๕	๓๓๓๓๔	นายสมชาย แดงน้อย	พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
๘๖	๓๑๒๔๓	ว่าที่ร้อยตรี จักริ ยูพานิช	ชกบค.	
แผนกอัตรากำลัง				
๘๗	๓๕๓๒๓	นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์	หมอก.	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๘๘	๓๐๑๑๔	นางณัฐศิษฐา ศรีเหลืองพงษ์	หัวหน้าหมวดทะเบียนประวัติและวันลา	
แผนกสวัสดิการ				
๘๙	๓๔๓๔๖	นางสาวทัมมณ ทวีรัช	ทพสก.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๙๐	๓๔๓๙๙	นางนารจ ใจดี	อกกง.	
๙๑	๓๔๓๙๕	นางธนภรณ์ คงสมฤทธิ์	พนักงานการเงิน ๘	
๙๒	๕๕๐๑๓	นางสายสุรี ยาประดิษฐ์	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดรับเงิน				
๙๓	๕๕๐๑๔	นางทิพวรรณ สุทธิประทีป	หัวหน้าหมวดรับเงิน	
หมวดจ่ายเงิน				
๙๔	๕๐๐๑๖	นางสุวิมล สุทธิธารี	หัวหน้าหมวดจ่ายเงิน	
หมวดค่าภาระเรือ				
๙๕	๕๕๒๖๖	นางสาวชญาวีร์ พันธจตุรภัทร์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๙๖	๖๐๑๖๕	นางสาวสุดาวัน แสนอุบล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๙๗	๓๘๐๔๒	นางลัดดาวัลย์ โกสินธุ์วัฒนะ	หัวหน้าหมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๙๘	๕๕๒๖๔	นางจันทร์เพ็ญ วงษ์อุตร	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดงบประมาณ				
๙๙	๕๕๒๖๐	นางสาวศุภญา อ่อนละออง	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๐๐	๕๖๐๕๑	นางสาววันดี ชื่นตระกูล	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๐๑	๕๕๒๕๙	นางสาววิยะดา ราชพัฒน์	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๐๒	๕๕๐๐๘	นายเอกสิทธิ์ สุขกิจพงษ์	หัวหน้าหมวดบัญชีเจ้าหนี้	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
๑๐๓	๖๐๐๓๗	นางสาวณัฐธิดา ทรัพย์อุดม	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
๑๐๔	๕๙๐๑๕	นางสาวกฤตติกาณ์ เหมะปัทมะ	ชผกม.	
๑๐๕	๕๙๐๒๙	นายณัฐพล แสงศิริ	นิติกร ๖	
๑๐๖	๖๑๑๐๔	นางสาวพิมพ์ณดา ลือกิตินันท์	นิติกร ๖	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๐๗	๖๑๐๐๒	นางสาวสุนัญญา พรหมศร	นิติกร ๖	
๑๐๘	๕๗๐๙๘	นางสาวบุษบา คะเนตรง	นิติกร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๐๙	๕๕๑๑๓	นายภาณุพงศ์ อัครศิริ	นิติกร ๖	
๑๑๐	๕๕๔๐๓	นายปิโย คงหิรัญ	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๑๑	๕๙๐๕๗	นางสาวพิมพ์ลมาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๑๒	๕๕๒๕๑	นางพัชรพรพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๑๓	๕๙๐๐๑	นางเพชรไพลิน จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๑๑๔	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพัตรา กิระยาคม	บุคลากร ๖	



แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมพ์ลมาศ ไชยขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพิรพาพรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก
น้ำดื่ม
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือลดน้ำดื่ม



ขยะอินทรีย์
Organic Waste

ขยะเปียก

คืออะไร?

ขยะเปียก

= ขยะที่ย่อยสลายได้

= ขยะอินทรีย์



ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป



ขยะเปียก = 60%



ขยะเปียกทุก

ขยะ

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

การจัดการขยะเปียก

1. ลดการเกิดขยะเปียก

ปริมาณขยะ / กำจัดขยะ

2. ลดการปนเปื้อน



ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย

ถ่านไฟฉาย
สารเคมี

Leave me alone

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือลดน้ำดื่ม



ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น
ส่วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าขยะหรือขยะนั้น



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



กระดาษ

1 แยกกระดาษหนังสือ กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือน้ำเงิน

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดมีลายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ
กับฉลาก

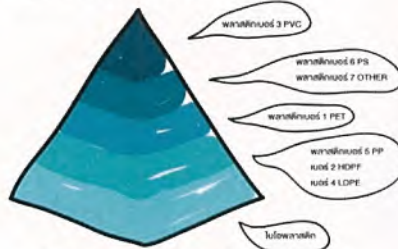
ขวดแก้ว

3 แยกขวดขายเป็นสี

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะทั่วไป

พลอยดี
กล่องโฟม
รองเท้า

Everything can be discarded

ถือเป็นถังขยะที่สุด เป็นถังสำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือรีไซเคิลได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด กระจกพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์ หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นต้องมีถังขยะนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังนี้ขึ้นด้วย เพื่อเป็นตัวเลือกลำดับสุดท้ายที่ยังแยกขยะไม่เก่ง

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ การใช้ผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม

หลังการบรรยาย
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

เอกสาร ข-13

รายงานการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
และคุณภาพน้ำลानวางตู้คอนเทนเนอร์

TIPS CO., LTD.

Laem Chabang Port No. B4, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8400

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8480

www.tips.co.th

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 772
วันที่ 26 ส.ค. 2567
เวลา



OA 2206

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายนอก
เลขที่ 2256
วันที่ 26 ส.ค. 2567
เวลา 09.00 น.

TIPS-LB 2024/293

วันที่ 23 สิงหาคม 2567

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการเรือแหลมฉบัง

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

กองช่าง
เลขที่ 2123
วันที่ 26 ส.ค. 2567
เวลา

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่าน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม 2567 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถใช้งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



ออกช.

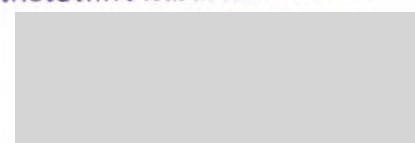
26 ส.ค. 67

ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2263

เสนอ กทช.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



ทร.ดงท.
26 ส.ค. 67



วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน กรกฎาคม 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนกรกฎาคม 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน กรกฎาคม 67

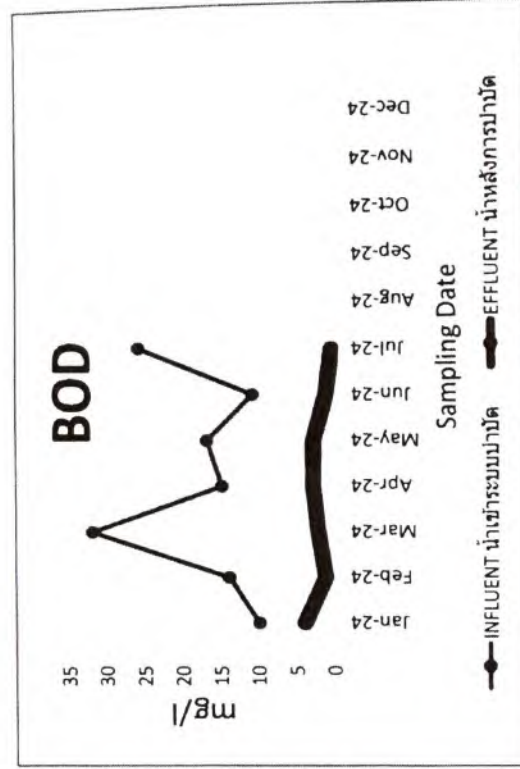
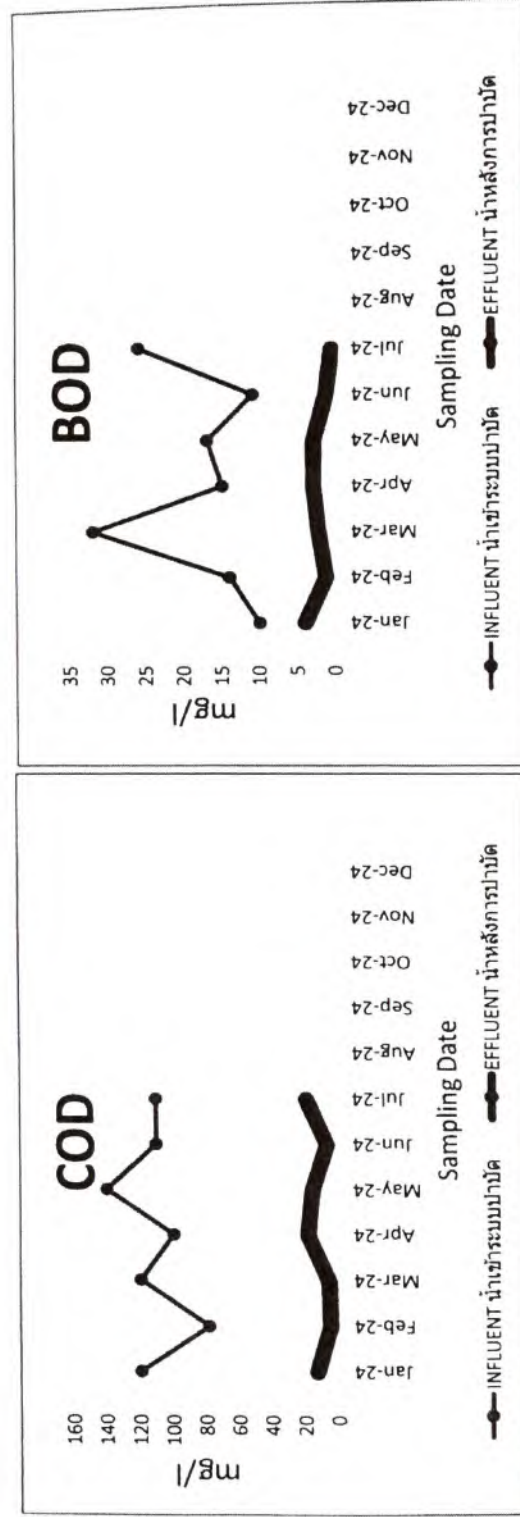
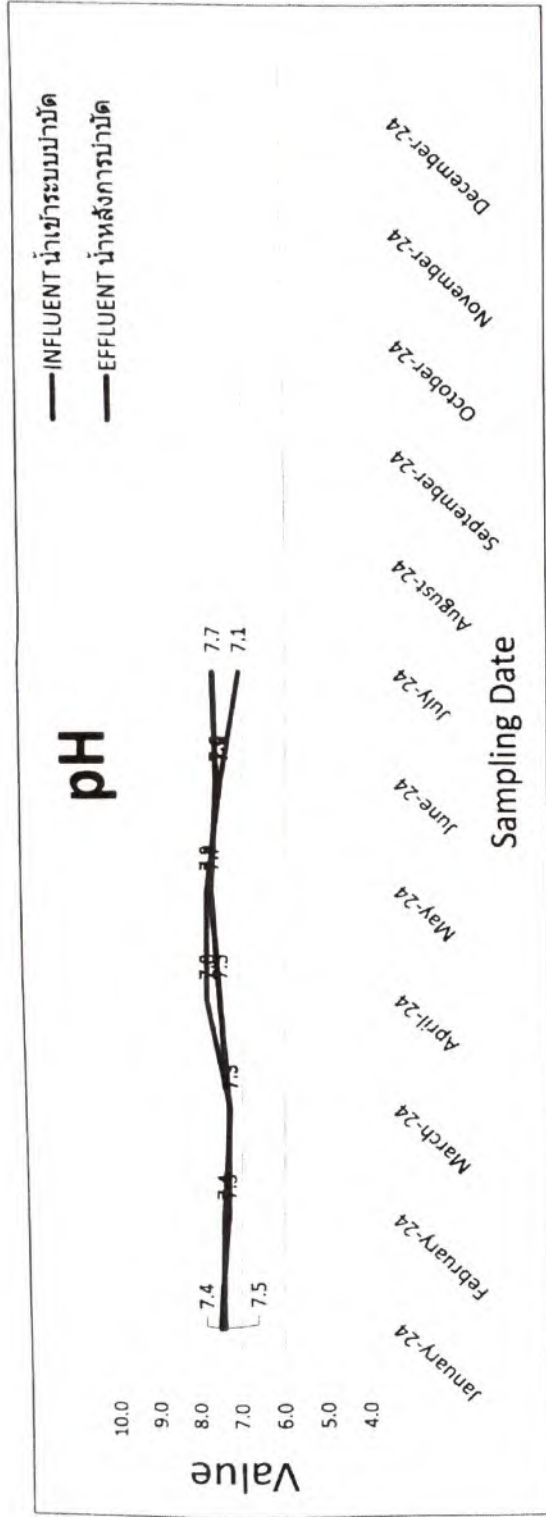
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

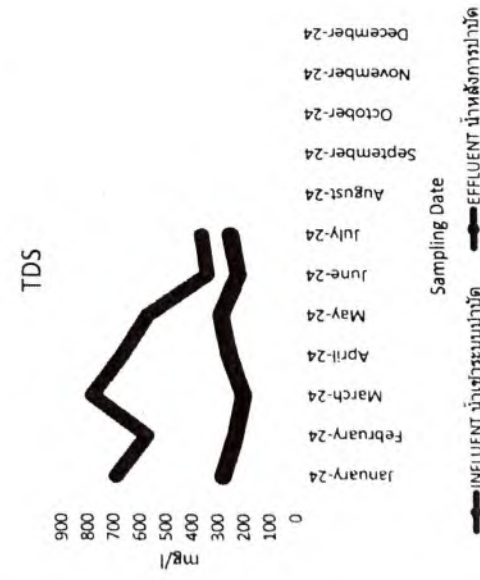
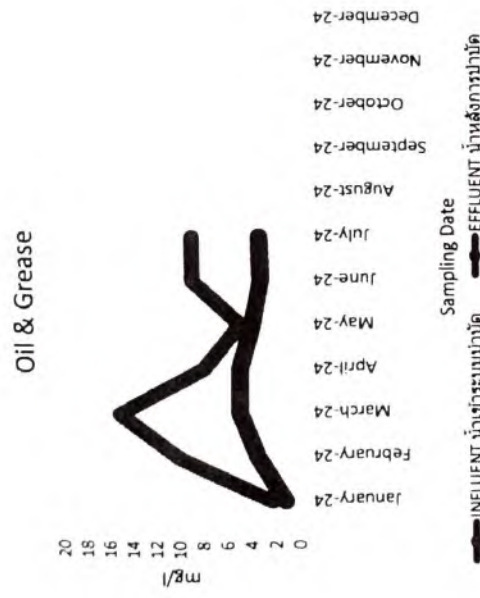
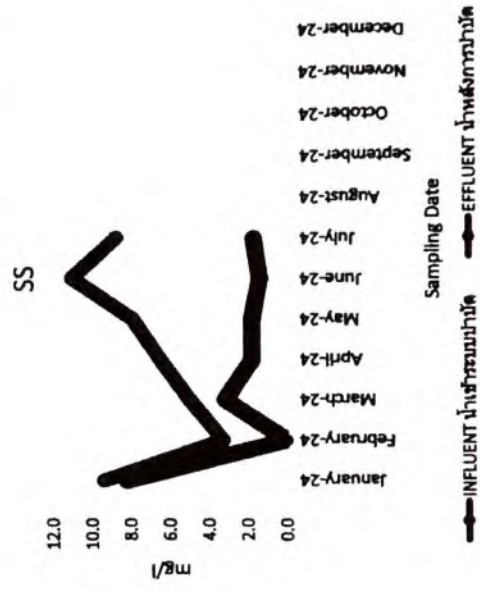
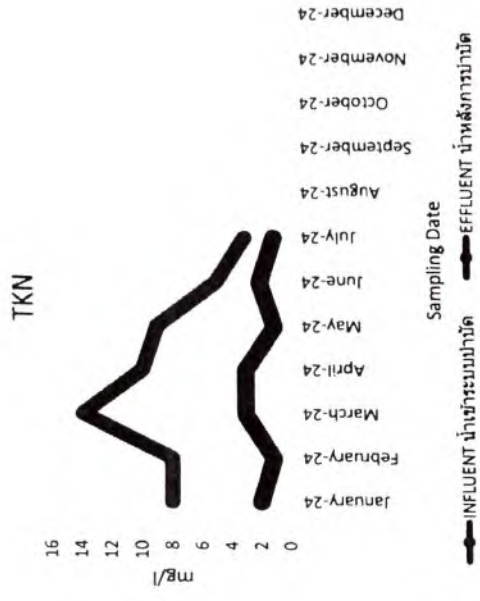
- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ชุ่น
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว สี ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

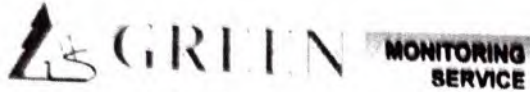
Item Name	INFLUENT น้ำเข้า ระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:30 AM	10:30 AM	
Sampling Date	10-Jul-24	10-Jul-24	
Appearance	สีเหลือง ขุ่น	ใส ไม่มีสี	
Temperature °C	29	29	≤ 40
Color at True pH	-	10	≤ 300
Color at pH 7.0	-	8	
pH	7.1	7.7	5.5 - 9.0
COD mg/l	110	< 25	≤ 120
BOD mg/l	26	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	9	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	350	240	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	8.7	< 2.5	≤ 50
TKN mg/l	3	1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560





Report No. OG1015-TIPS



บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs
Sample Source
Sampling by

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 14-Jul-2024
PO No. -
INV No. INV-B6707001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด	Analysis Method
Sampling Time	10:30 AM	
Sampling Date	10-Jul-24	
Appearance	สีเหลือง ขุ่น	
Temperature °C	29	Glass Thermometer
pH	7.1	Electrometric Method
COD mg/l	110	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	26	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	9	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	350	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	8.7	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	3	Macro Kjeldahl Method
Remark :		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Revision : B

Laboratory Manager



MONITORING
SERVICE

Report No. OG1015-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ ซี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date: 14-Jul-2024
PO No. : -
INV No. INV-B6707001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:30 AM		
Sampling Date	10-Jul-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
Temperature °C	29	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH	10	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	8		
pH	7.7	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	240	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	< 2.5	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark :	มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Revision : B

Laboratory Manager

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

September 18

2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: 081-7782112

วันที่ 18 กันยายน 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

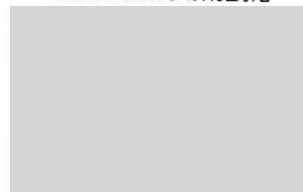
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน กันยายน 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนกันยายน 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

ประจำเดือน กันยายน 67

คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ชุ่นเล็กน้อย
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	11-Sep-24	11-Sep-24	
Appearance	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย	ใส ไม่มีสี	
Temperature °C	36	31	≤ 40
Color at True pH	-	10	≤ 300
Color at pH 7.0	-	10	
pH	6.9	7.7	5.5 - 9.0
COD mg/l	35.7	< 25	≤ 120
BOD mg/l	9	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	8	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	290	230	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	12	ND	≤ 50
TKN mg/l	< 1	< 1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560

pH

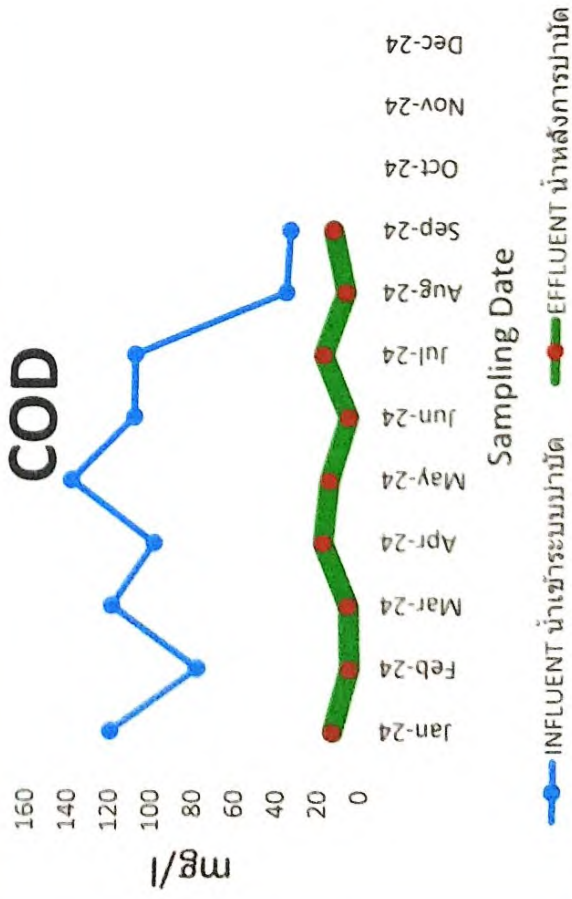
— INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
— EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด

Value



Sampling Date

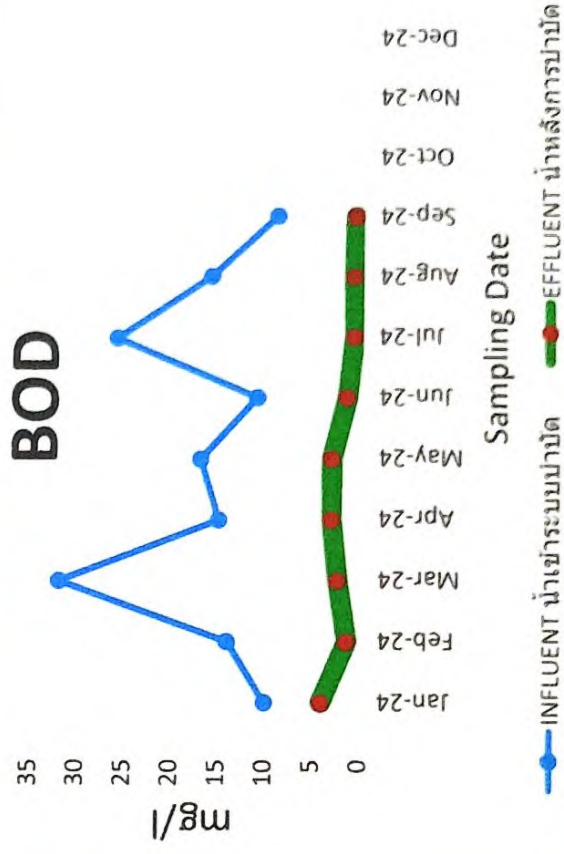
COD



Sampling Date

— INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
— EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด

BOD

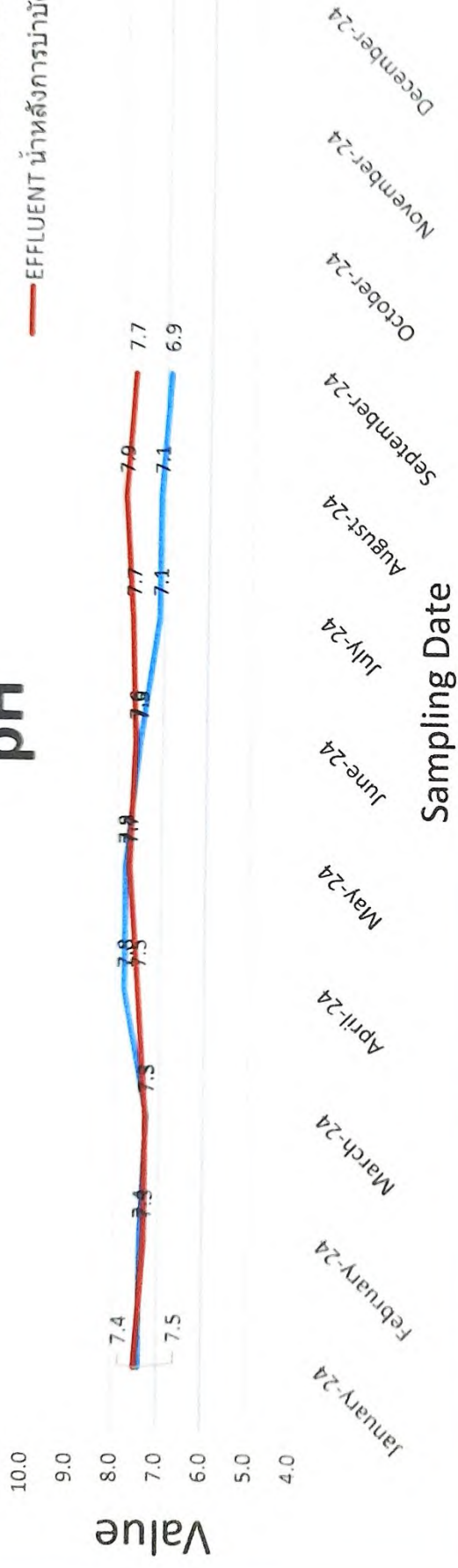


Sampling Date

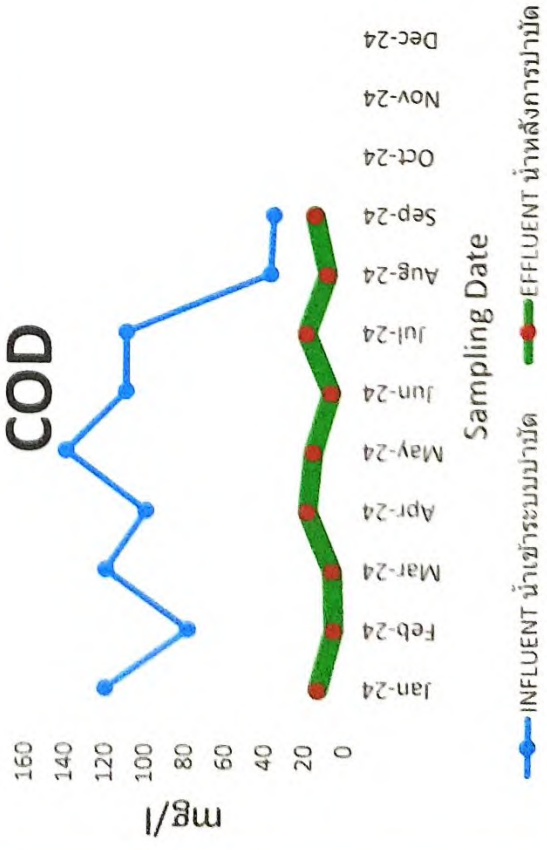
— INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
— EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด

pH

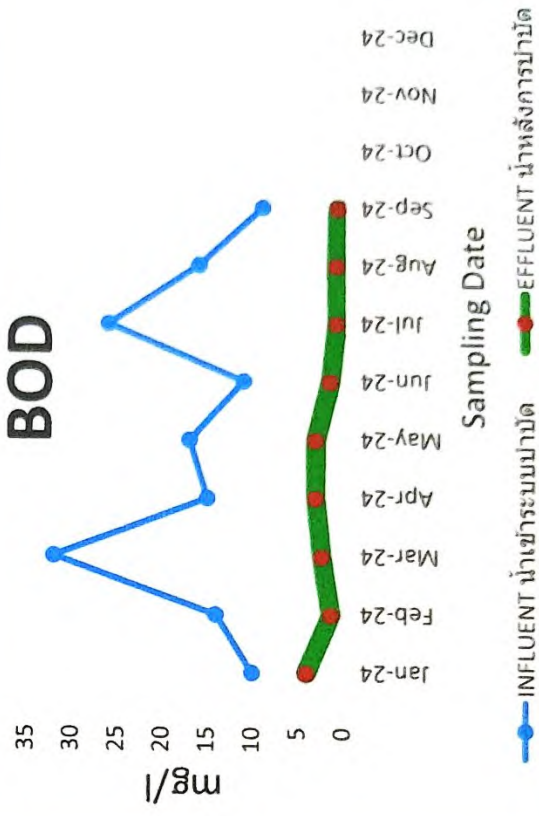
— INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
— EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด



COD



BOD





GREEN

MONITORING
SERVICE

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด

Date 17-Sep-2024
PO No. -
INV No. INV-B6709001

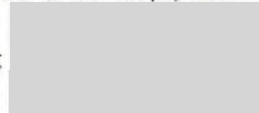
WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	11-Sep-24		
Appearance	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย		
Temperature °C	36		Glass Thermometer
pH	6.9		Electrometric Method
COD mg/l	35.7		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	9		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	8		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	290		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	12		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :



Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

Report No. OI1118-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด

Date: 17-Sep-2024
PO No. : -
INV No. INV-B6709001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	11-Sep-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
Temperature °C	31	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH	10	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotmetric Method
Color at pH 7.0	10		
pH	7.7	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	230	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Revision : B

Laboratory Manager

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

October 17

2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด
บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง
ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

วันที่ 17 ตุลาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน ตุลาคม 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนตุลาคม 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

ประจำเดือน ตุลาคม 67

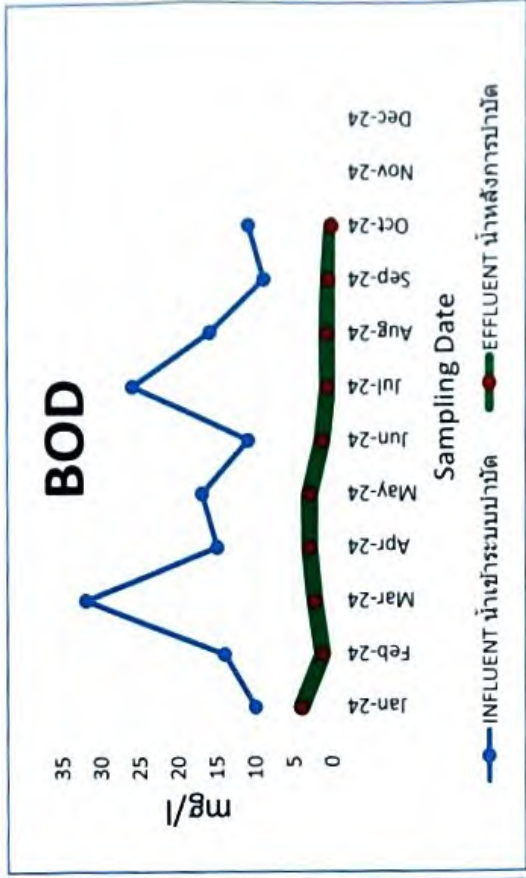
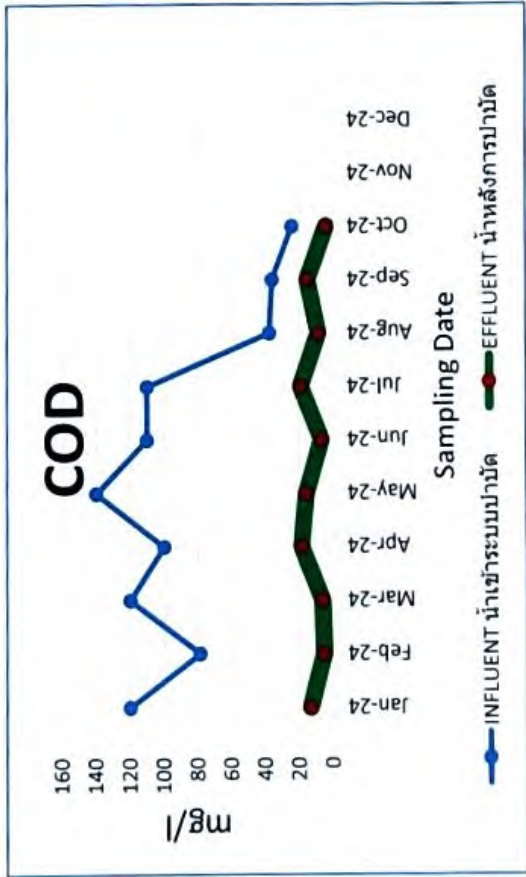
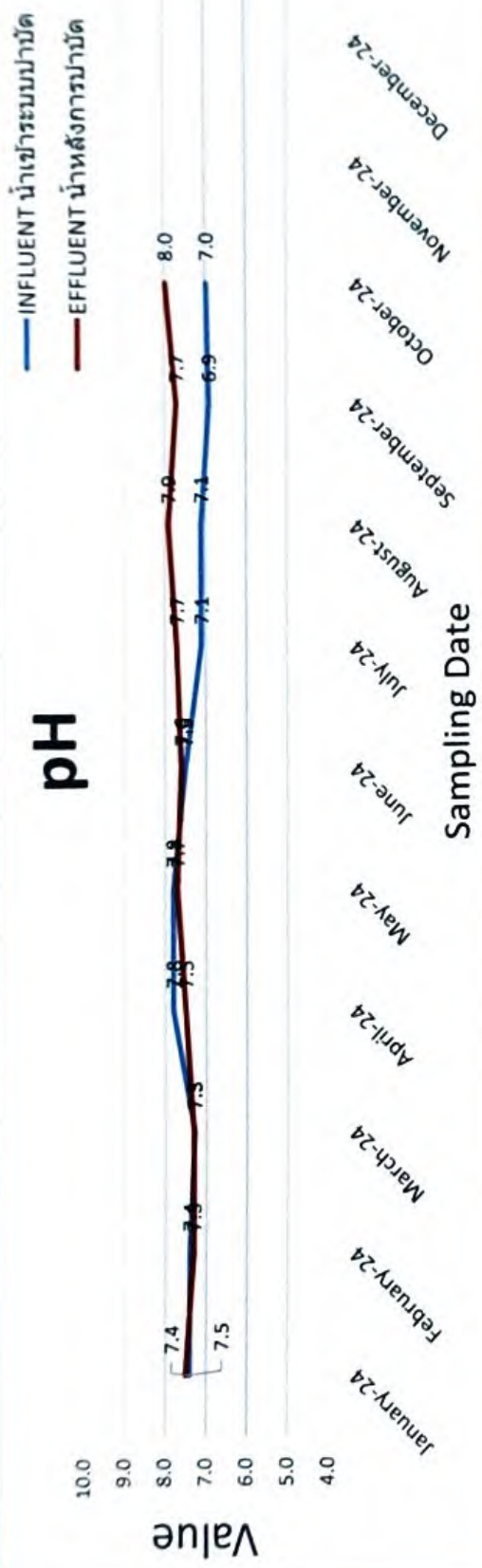
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ค่อนข้างใส
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

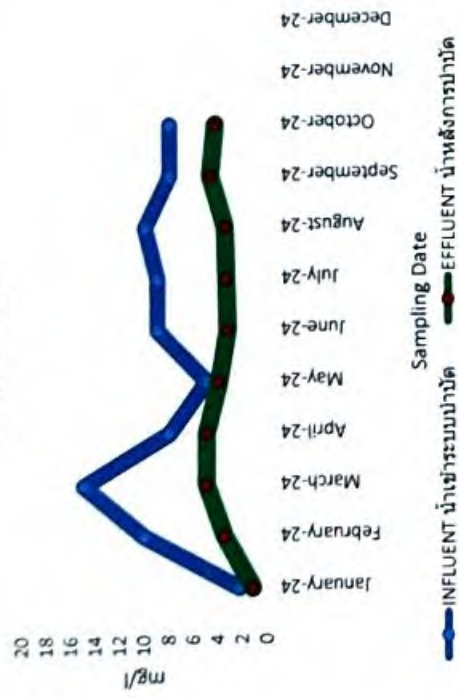
ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	10-Oct-24	10-Oct-24	
Appearance	สีเหลือง ค่อนข้าง ใส	ใส ไม่มีสี	
pH	7.0	8.0	5.5 - 9.0
COD mg/l	< 25	< 25	≤ 120
BOD mg/l	11	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	8	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	150	120	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	12	ND	≤ 50
TKN mg/l	2	< 1	≤ 100

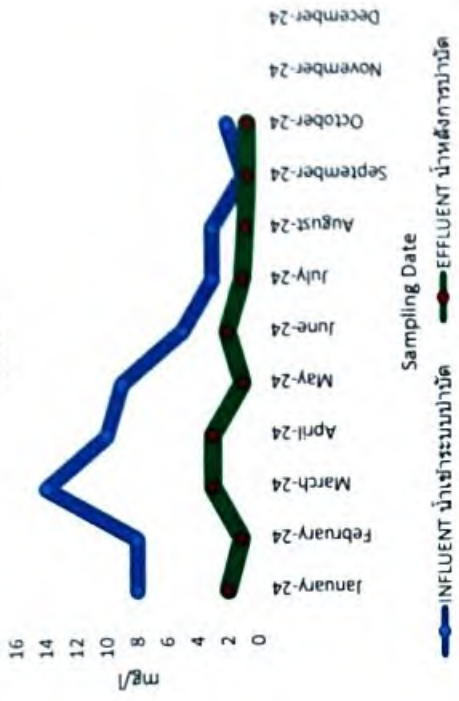
อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน
พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560



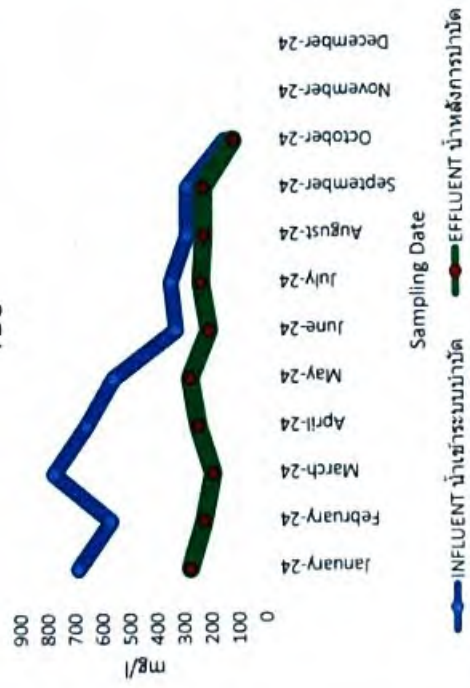
Oil & Grease



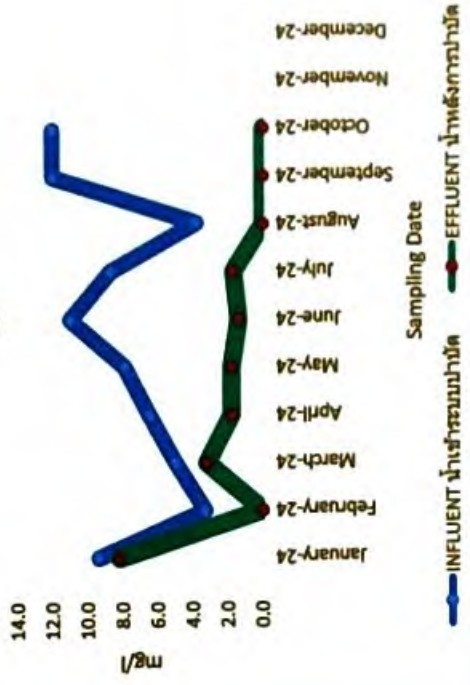
TKN



TDS



SS



MONITORING
SERVICE

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 16-Oct-2024
PO No. -
INV No. INV-B6710001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT		Analysis Method
	น้ำเข้าระบบ บำบัด		
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	10-Oct-24		
Appearance	สีเหลือง ค่อนข้างใส		
Temperature °C	0		Glass Thermometer
pH	7.0		Electrometric Method
COD mg/l	< 25		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	11		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	8		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	150		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	12		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	2		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Revision : B

Laboratory Manager



MONITORING
SERVICE

Report No. OJ1016-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date: 16-Oct-2024
PO No. : -
INV No. INV-B6710001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	10-Oct-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
pH	8.0	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	120	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Revision : B

Laboratory Manager

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

November 14
2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด
บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ด.เสม็ด อ.เมือง
ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน พฤศจิกายน 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนพฤศจิกายน 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
ทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน พฤศจิกายน 67

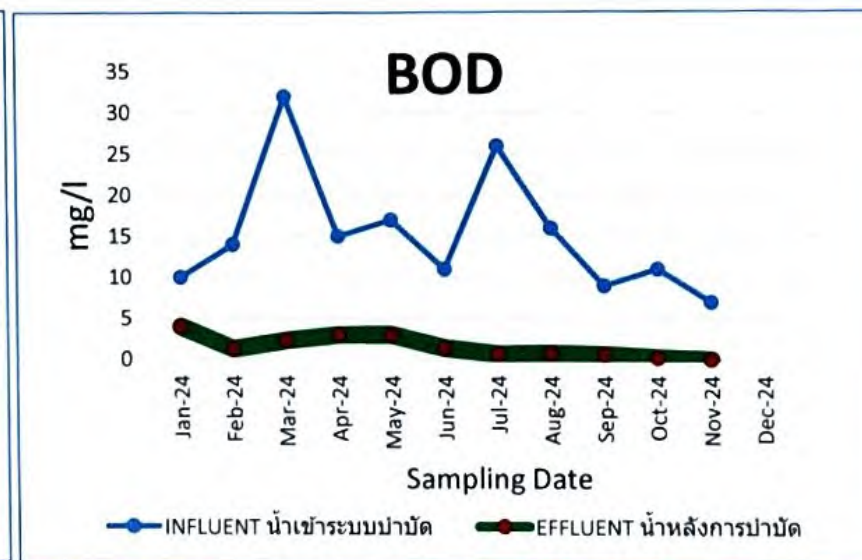
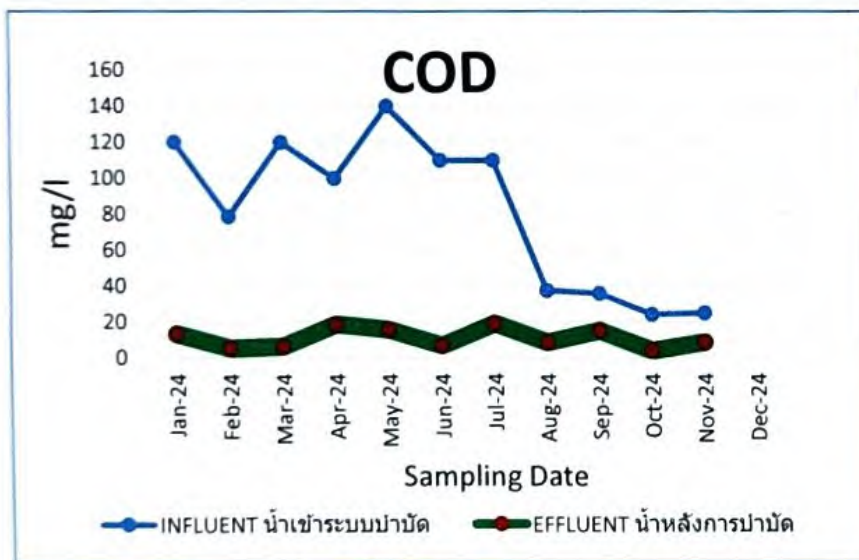
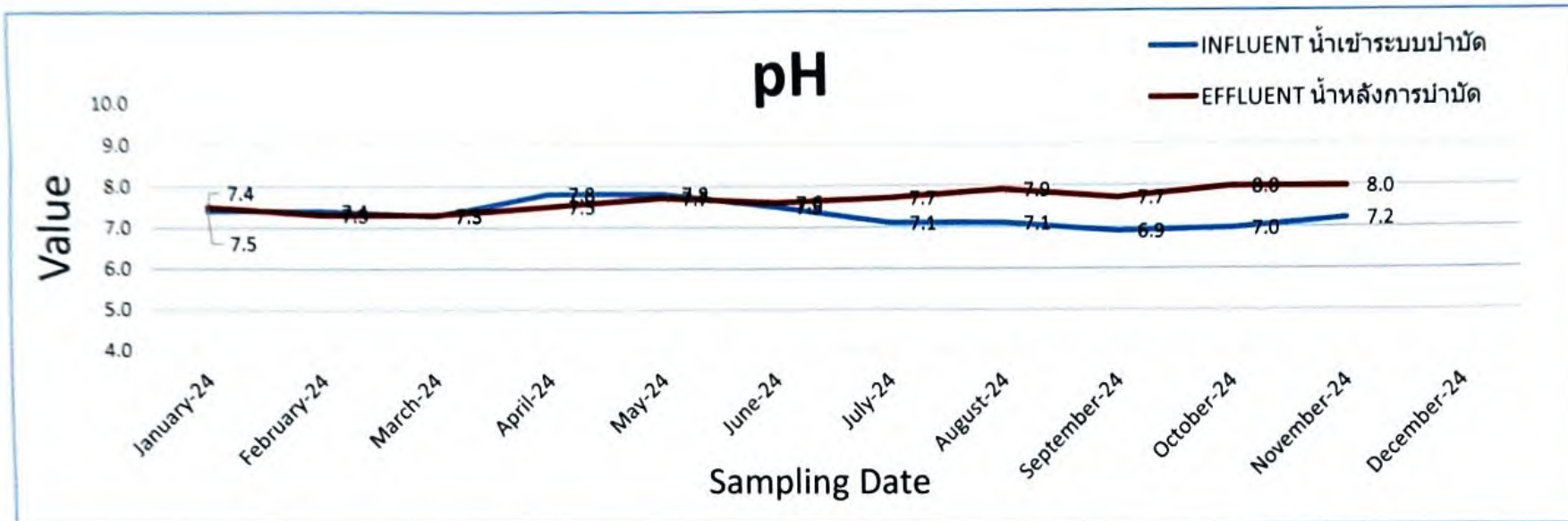
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด ไม่มีสี ค่อนข้างใส
- น้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ไส่ ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

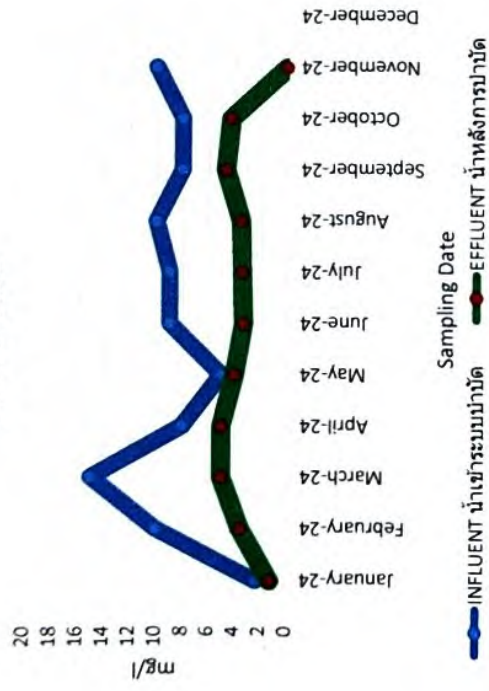
ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	08-Nov-24	08-Nov-24	
Appearance	ไม่มีสี ค่อนข้างใส	ใส ไม่มีสี	
pH	7.2	8.0	5.5 - 9.0
COD mg/l	< 25	< 25	≤ 120
BOD mg/l	7	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	10	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	250	220	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	7.8	ND	≤ 50
TKN mg/l	1	< 1	≤ 100

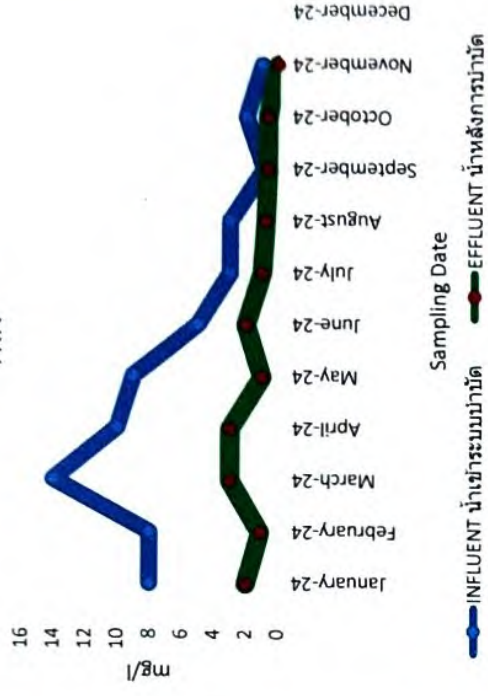
อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560



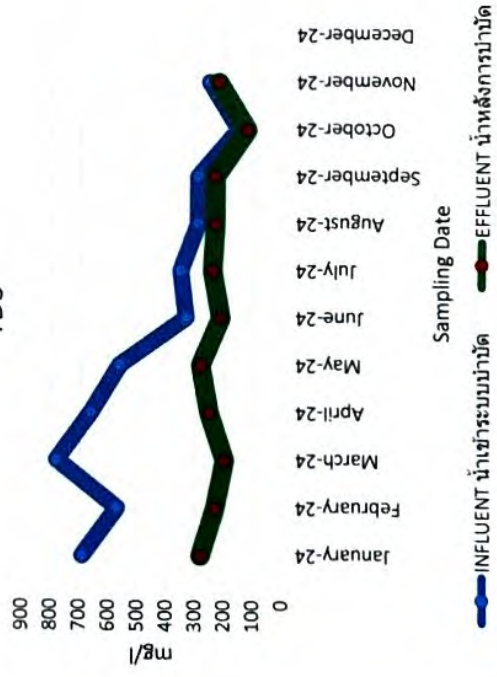
Oil & Grease



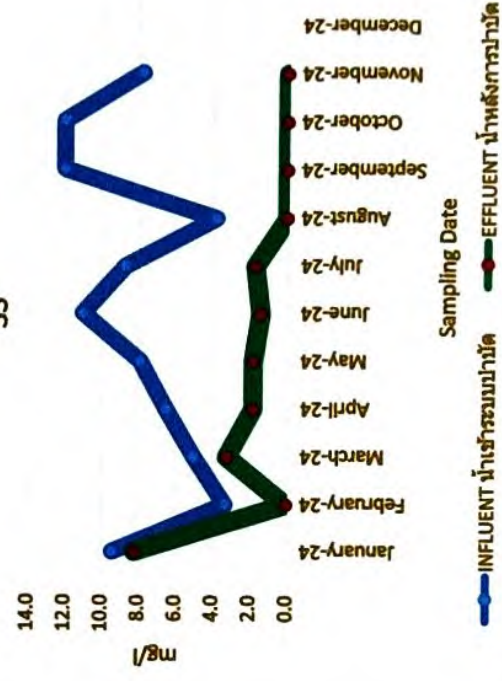
TKN



TDS



SS





GREEN

MONITORING
SERVICE

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 14-Nov-2024
PO No. -
INV No. INV-B6711001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	08-Nov-24		
Appearance	ไม่มีสี ค่อนข้างใส		
Temperature °C			Glass Thermometer
pH	7.2		Electrometric Method
COD mg/l	< 25		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	7		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	10		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	250		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	8		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	1		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Revision : B

Laboratory Manager



MONITORING
SERVICE

Report No. OK0814-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 14-Nov-2024
PO No. : -
INV No. INV-B6711001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	08-Nov-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
pH	8.0	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	220	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Revision : B

Laboratory Manager



MONITORING
SERVICE

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

December 17

2024

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสนาะ อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: 081-7782112

วันที่ 17 ธันวาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

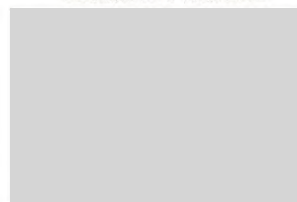
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน ธันวาคม 67

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนธันวาคม 67 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

ประจำเดือน ธันวาคม 67

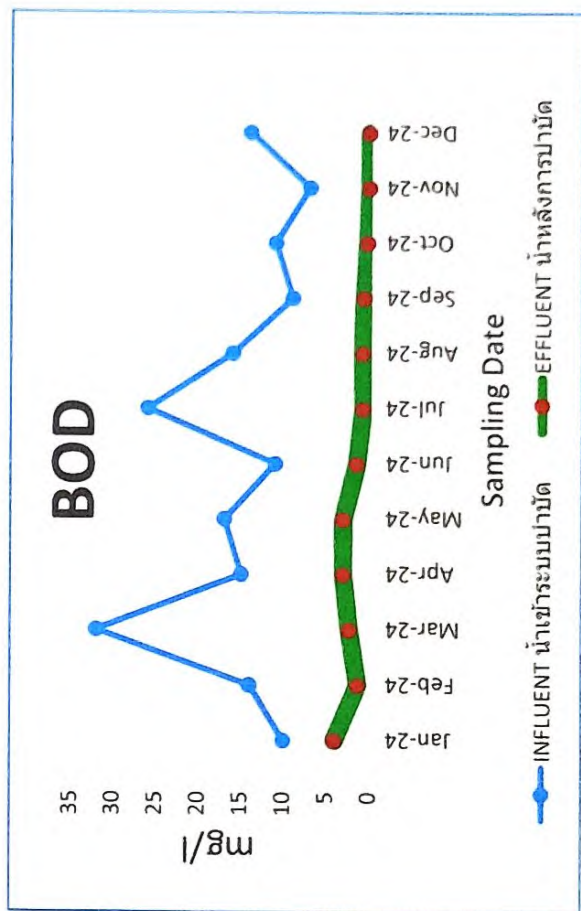
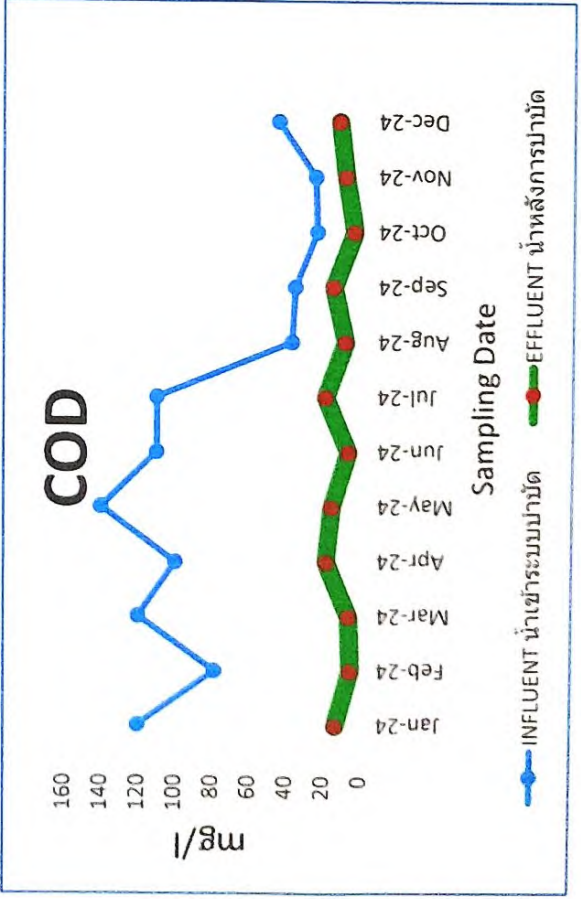
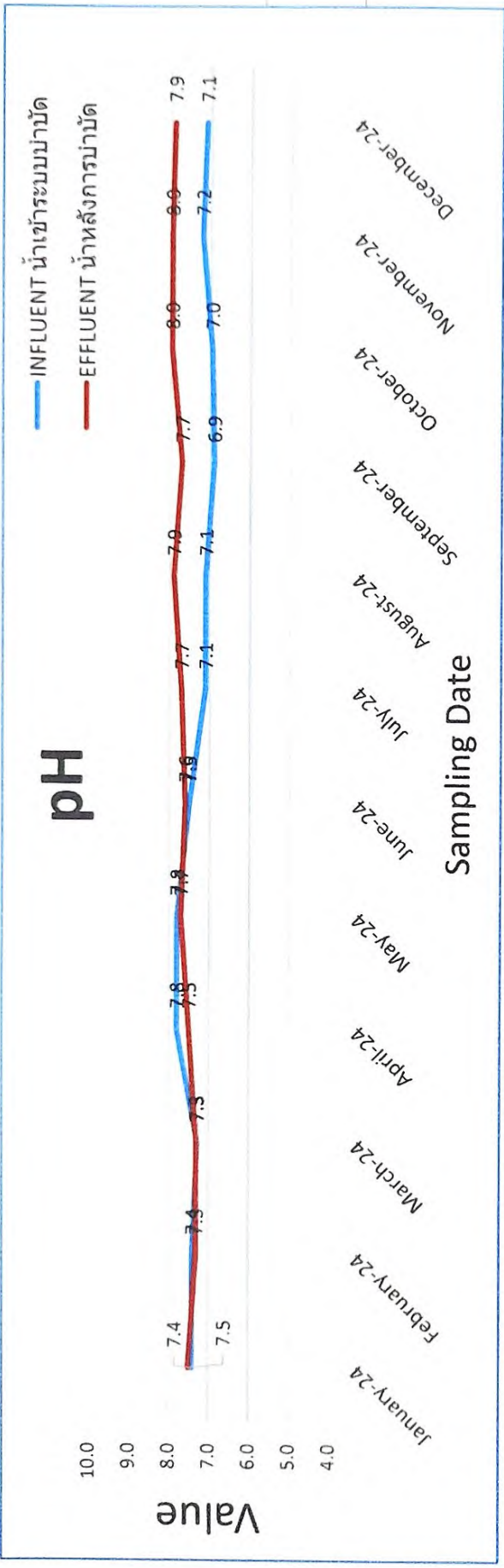
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด ไม่มีสี ค่อนข้างใส
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

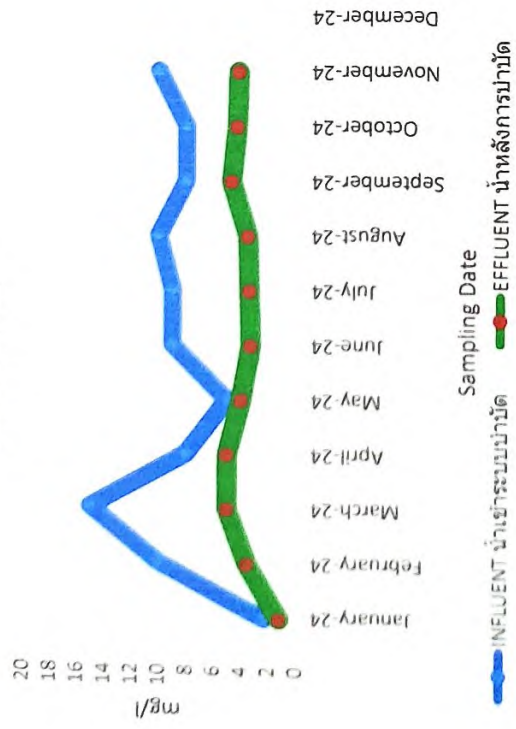
ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	11-Dec-24	11-Dec-24	
Appearance	ไม่มีสี ก่อนข้างใส	ใส ไม่มีสี	
pH	7.1	7.9	5.5 - 9.0
COD mg/l	44.7	< 25	≤ 120
BOD mg/l	14	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	8	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	300	250	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	5.2	ND	≤ 50
TKN mg/l	4	< 1	≤ 100

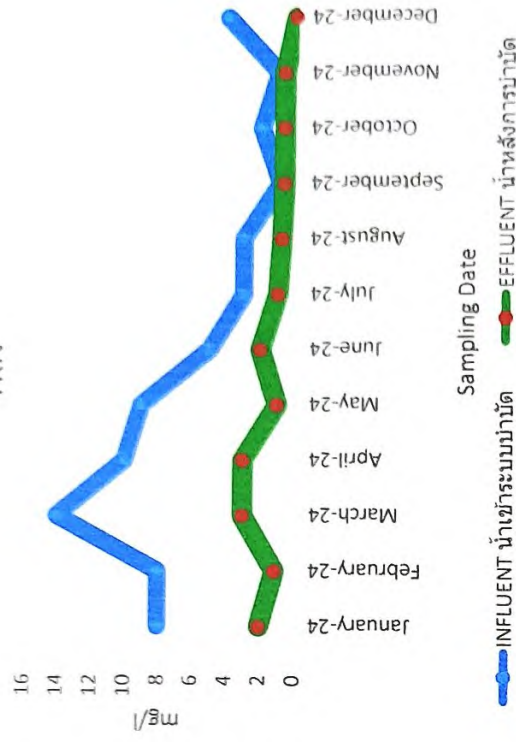
อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560



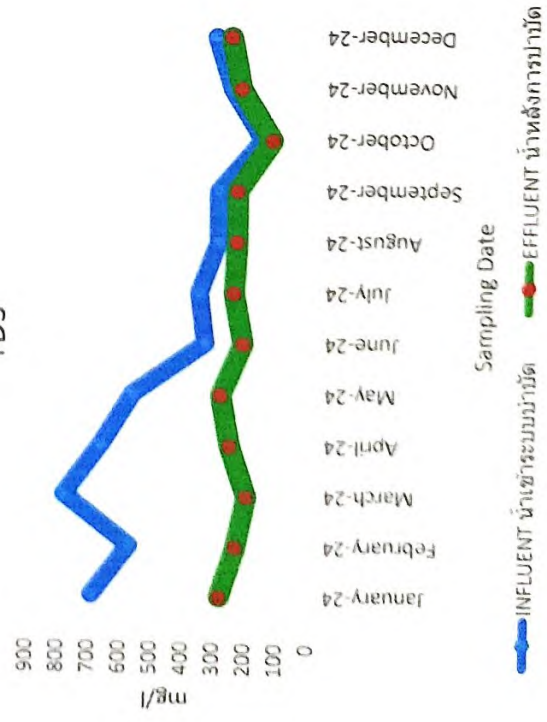
Oil & Grease



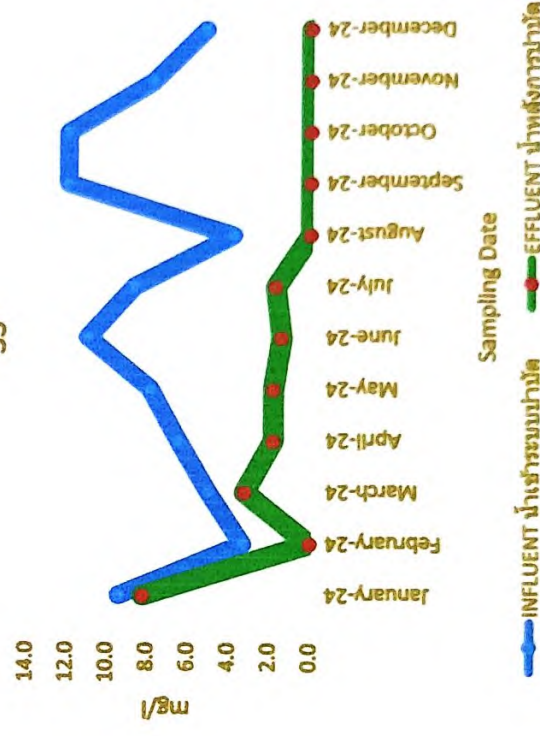
TKN



TDS



SS





MONITORING
SERVICE

Report No. OL1117-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 17-Dec-2024
PO No. -
INV No. INV-B6712001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT	Analysis Method
	น้ำเข้าระบบ บำบัด	
Sampling Time	10:00 AM	
Sampling Date	11-Dec-24	
Appearance	ไม่มีสี ค่อนข้างใส	
pH	7.1	Electrometric Method
COD mg/l	44.7	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	14	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	8	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	300	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	5	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	4	Macro Kjeldahl Method
Remark :		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Laboratory Manager

Revision : B

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด

Date 17-Dec-2024
PO No. : -
INV No. INV-B6712001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	11-Dec-24		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
pH	7.9	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	250	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by : 
Laboratory Manager

Revision : B

เอกสาร ข-14

การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 : ศูนย์พัฒนาการขนส่ง
ตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง คำสั่ง 2/2564
ลงวันที่ 18 มกราคม 2564

บันทึก

กทอ. ๑๔๖๖ รว ๑๒ ค.ค. ๖๓

กมศ ๔๕๙ ลว ๑๒ มี.ค. ๖๔

คส.ป.ก. ๑๔๖๐ ลว. ๑๒ มี.ค. ๖๔

ทอ.อ.พ.อ. ๑๔๕๑ /ลว. ๑๓ มี.ค. ๖๔

อว.๐ กส.๑-๑๕๕๔ /ลว. ๑๔ มี.ค. ๖๔

อ.ทล.๑. ๔๕๒๖ ลว. ๑๔ มี.ค. ๖๔ เวลา ๑๕:๐๐น

หน่วยงาน ผช.ย.กทอ.ลป.ก. โทรศัพท์ ๒๔๕
ที่ กทอ. ๑๒๐๑/อ. ๗๑๕ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑
..... และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อ.ทล.๑./รอง อ.ทล.๑./ผช.อ.ทล.๑./อ.ส.ป.ก./อ.ก.บ.ค./อ.ก.ท.ช./ช.ก.ท.ช./ท.พ.ช.ย./หัวหน้าหมวดสุขภาพภิบาล ผช.

๑. การดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ)

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้การดำเนินการของโครงการเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ ซึ่งอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลมิให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๖ ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันติภาพ

๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้งดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบังให้เกิดความยั่งยืน

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ
ที่แนบมาด้วยนี้ ก่อนดำเนินการต่อไป

วศ/นร

(นางสาวศศิธร ระหงษ์)

นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) ผชย.กกช.

วศ
(นายวีรชาติ พุทธิรักษา)

ยศน
๑๖ ม.ค. ๖๕

นพ
(นางพัชรพรพรน ทะสุนทร)
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล
๑๑ ม.ค. ๖๕

กม
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี)
ผชย.
๑๖ ม.ค. ๖๕

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

สน
(ธนาบดี รูปเทียนรัตน์)
ผช.อ.ทล.
๑๓ ม.ค. ๖๕

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)
อ.ทล.

นร
๑๖ ม.ค. ๖๕

เรือเอก

(กานต์ เมฆะรุจิ)
รอง อ.ทล.
๑๕ ม.ค. ๖๕

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)
ชกช.
๑๖ ม.ค. ๖๕

(นายรังสรรค์ ศรีอนันต์)

อภกช.
๑๖ ม.ค. ๖๕

(นางเอกร ฤกษ์จำเนียร)
อภกช.

นร
๑๖ ม.ค. ๖๕

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑
และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมการกำหนดประเภทของโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือ
การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่
๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๑ โครงการ
กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ
อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เอกสารท้ายประกาศ ๑

โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ เมตรขึ้นไป

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๙	ทำเทียบเรือ ยกเว้นโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคง แห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	๑) ที่มีความยาวหน้าท่า ตั้งแต่ ๓๐๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่ หน้าท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ยกเว้นท่าเรือที่ชาวบ้านใช้สอย ในชีวิตประจำวันและการท่องเที่ยว ๒) ที่มีการขุดลอกร่องน้ำตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป ๓) ที่มีการขนถ่ายวัตถุดิบทราย หรือกากของเสียอันตรายซึ่งเป็น สารก่อมะเร็งกลุ่ม ๑ มีปริมาณรวมกัน ในเดือนใดเดือนหนึ่งของรอบปี ตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตันต่อเดือนขึ้นไป หรือมีปริมาณรวมกันทั้งปีตั้งแต่ ๒๕๐,๐๐๐ ตันต่อปีขึ้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๒ ขั้นตอน
ในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ
สิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เอกสารท้ายประกาศ ๒

ขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขั้นตอนในการเสนอรายงาน
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้น ขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี

คำสั่งทำเรือแหลมฉบัง

ที่ ๓ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง

ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | | |
|------|---|---------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้อำนวยการกองการช่างสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่างสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๘ | นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๙ | นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๑๓ | ประธานชุมชนบ้านทุ่ง | กรรมการ |
| ๑.๑๔ | ประธานชุมชนตลาดอ่าวอุดม | กรรมการ |
| ๑.๑๕ | ประธานชุมชนวัดมโนรม | กรรมการ |
| ๑.๑๖ | ประธานชุมชนบ้านแหลมทอง | กรรมการ |

๑.๑๗ ประธานชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๑๘ ประธานชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๑๙ ประธานชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๒๐ ประธานชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๒๑ ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๒ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉะบับ	กรรมการ
๑.๒๓ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่ง	กรรมการ
๑.๒๔ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๒๕ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๒๖ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๗ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๒๘ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๒๙ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๓๐ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๓๑ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๓๒ พนักงานบริหารงานช่าง ๘	กรรมการ
แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ	และเลขานุการ
ท่าเรือแหลมฉะบับ	
๑.๓๓ นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม)	กรรมการ
หมวดสุขาภิบาล แผนกช่างโยธา กองการช่าง	และผู้ช่วยเลขานุการ
สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉะบับ	

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการ และโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๖ ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันชนากการ

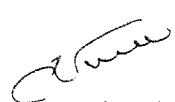
๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้งดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งให้เกิด

ความยั่งยืน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ร้อยตำรวจตรี 
(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉะบั้ง

กองการช่าง

สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉะบั้ง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๔

เอกสาร ข-15

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ประจำปี 2567

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ระยะดำเนินการ)

ประจำปี พ.ศ. 2567

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ.....	1
2. วัตถุประสงค์.....	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. วิธีการศึกษา	3
5. ลักษณะของแบบสำรวจ	4
6. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
6.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	6
6.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย	8
6.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ.....	10
6.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ.....	15
6.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	15
6.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ.....	18

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวกที่ 2 ตารางแสดงความถี่และร้อยละ ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม.....	6
รูปที่ 3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ.....	7
รูปที่ 4 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค	8
รูปที่ 5 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย	10
รูปที่ 6 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	11
รูปที่ 7 ระดับผลกระทบและแหล่งที่มาของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ.....	12
รูปที่ 8 การรู้จักและรับรู้ข้อมูลโครงการ.....	15
รูปที่ 9 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	17
รูปที่ 10 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ.....	17



สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ.....	3
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	11
ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	16



รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปีพ.ศ. 2567

1. บทนำ

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอกันตัง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อยู่ต่อและซ่อมเรือ 1 อยู่ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C) จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2561

2. วัตถุประสงค์

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ดำเนินการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผลประโยชน์และผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนระบบจัดการสิ่งแวดล้อมโดยมีความถี่ในการสำรวจปีละ 1 ครั้ง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การกำหนดขอบเขตและกลุ่มตัวอย่างเป้าหมายในการศึกษาครั้งนี้ เป็นการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมจากกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ (รูปที่ 1)



รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

4. วิธีการศึกษา

การกำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ในการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 มีการกำหนดตัวอย่างเป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงาน ที่กำหนดจำนวนตัวอย่าง 100 ตัวอย่าง โดยครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งในปีพ.ศ. 2567 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่าง ครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 100 ตัวอย่าง (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนครัวเรือน ^{1/}	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจ
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	2,338	9
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	7,276	13
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกราด	6,288	12
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	284	1
		บึง	9	ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	1,403	3
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	1	ชุมชนบ้านอ่างอุดม	1,494	3
			2	ชุมชนบ้านทุ่ง	1,354	3
			3	ชุมชนบ้านแหลมฉะบับ	620	1
			5	ชุมชนบ้านนาเก่า	1,107	2
			7	ชุมชนบ้านตลาดอ่าวอุดม	5,055	8
			8	บ้านชากยายจีน	3,742	8
			9	ชุมชนวัดมโนรม	7,152	15
			10	ชุมชนบ้านแหลมทอง	8,740	17
			12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	2,341	5
รวม					49,194	100

ที่มา: ^{1/} กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2566

5. ลักษณะของแบบสำรวจ

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (รูปที่) จะดำเนินการโดยใช้แบบสำรวจที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (ภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมี โครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจ โดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่าง ๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)



รูปที่ 2 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



รูปที่ 2 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

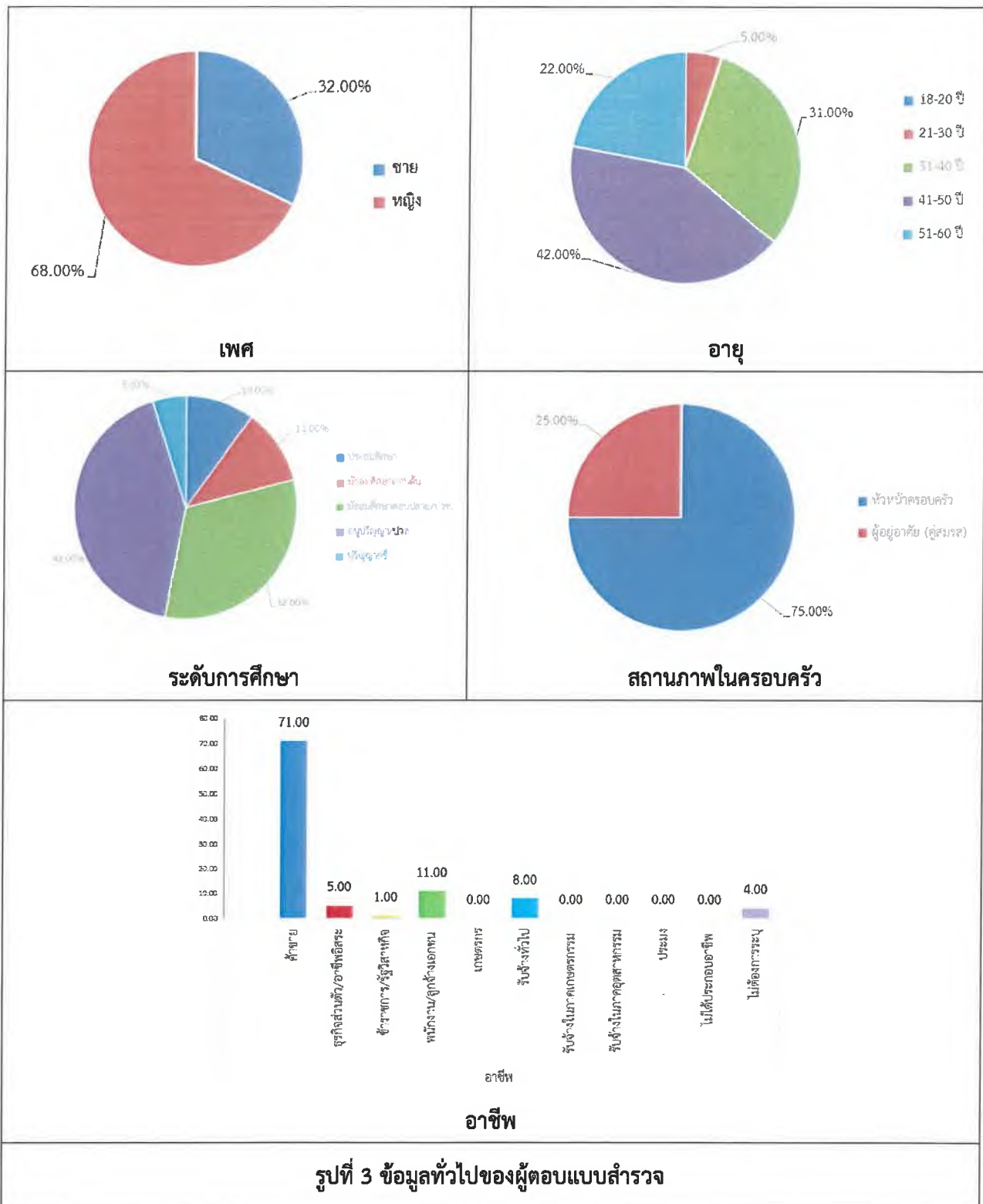
6. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ประจำปีพ.ศ. 2567 จำนวน 100 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 1-3 มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

6.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

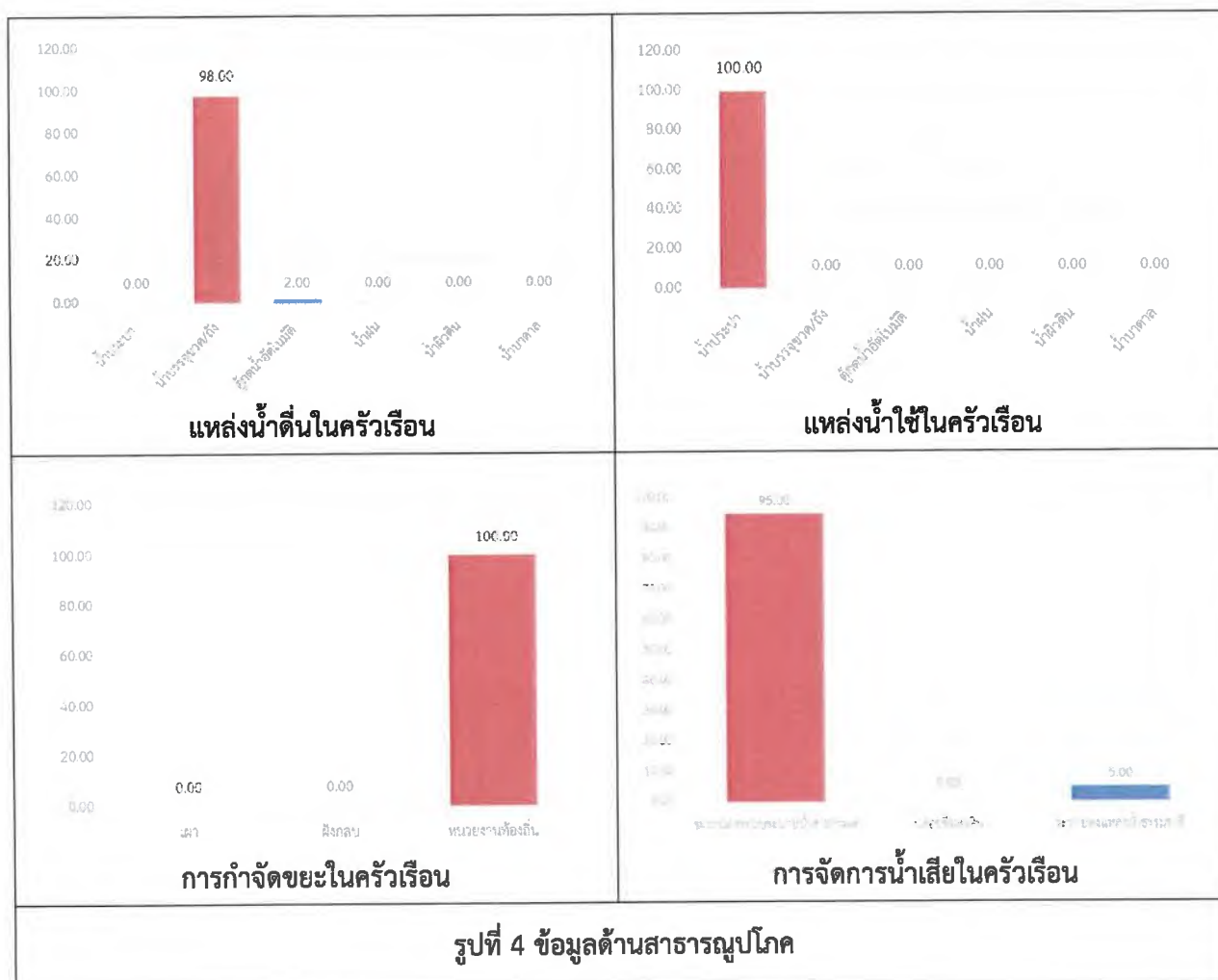
ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 68.00) และเพศชาย (ร้อยละ 32.00) โดยมีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 42.00) รองลงมาอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 31.00) และอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 22.00) ตามลำดับ ด้านระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ตอบแบบสำรวจอยู่ในระดับอนุปริญญา/ปวส. (ร้อยละ 42.00) รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ร้อยละ 32.00) และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 11.00) ตามลำดับ ด้านสถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 75.00) และเป็นคู่สมรส (ร้อยละ 25.00) ด้านการประกอบอาชีพของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 71.00) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (ร้อยละ 11.00) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 8.00) ตามลำดับ (รูปที่ 3)

ด้านภูมิลำเนาของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 78.00) และย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 22.00) โดยย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 45.45) รองลงมาจังหวัดในภาคตะวันออก (ร้อยละ 31.82) และจังหวัดในภาคกลาง (ร้อยละ 31.82) ตามลำดับ สาเหตุที่ย้ายเข้ามา คือ เพื่อประกอบอาชีพ (ร้อยละ 54.55) และติดตามครอบครัว/แต่งงาน (ร้อยละ 45.45) ระยะเวลาที่ย้ายเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่ ระยะเวลา 16-20 ปี (ร้อยละ 45.45) รองลงมามากกว่า 20 ปี (ร้อยละ 31.82) และระยะเวลา 11-15 ปี (ร้อยละ 22.73) ตามลำดับ



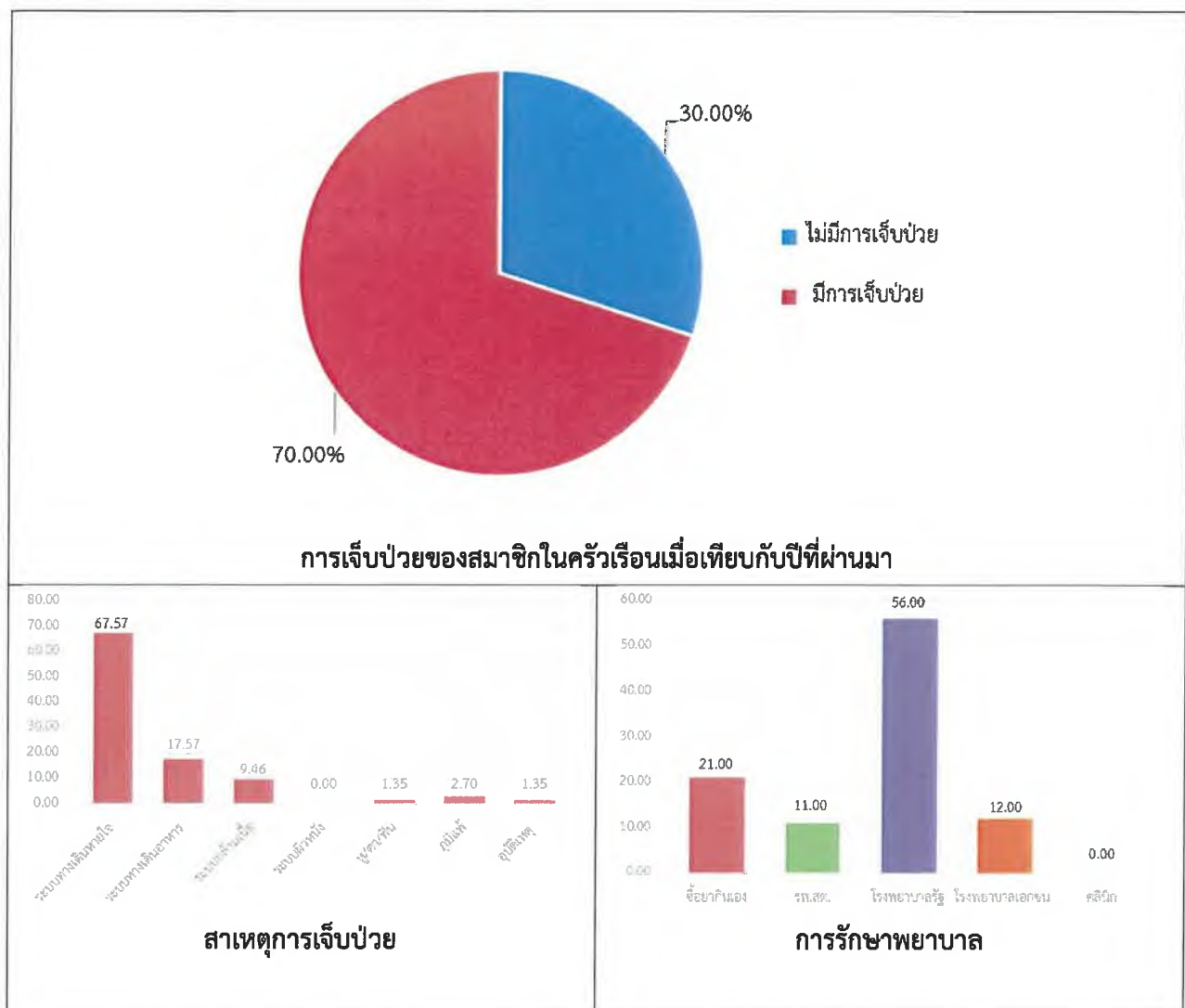
6.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

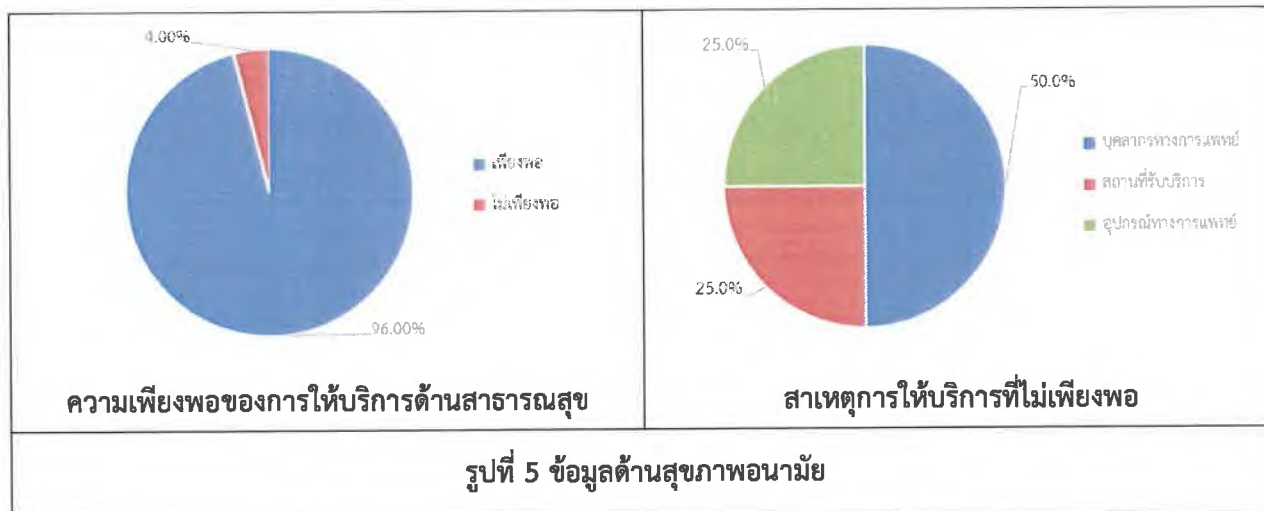
จากการสอบถามด้านสาธารณูปโภค พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ติ้มน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 98.00) และจากตู้กดน้ำอัตโนมัติ (ร้อยละ 2.00) โดยทั้งหมดไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนมาจากน้ำประปาทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) และทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (ร้อยละ 100.00) ด้านวิธีการจัดการขยะมูลฝอยทั้งหมดมีหน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด (ร้อยละ 100.00) ส่วนการจัดการน้ำเสีย โดยส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 95.00) และระบายลงแหล่งธรรมชาติ (ร้อยละ 5.00) โดยในรอบปีที่ผ่านมามีผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าและการใช้เส้นทาง/คมนาคม (ร้อยละ 100.00) (รูปที่ 4)



สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจมีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 70.00) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 67.57) รองลงมาเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 17.57) และเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ร้อยละ 9.46) ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสำรวจไม่มีการเจ็บป่วยในช่วงรอบปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 30.00)

ด้านการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 56.00) รองลงมาซื้อยามารับประทานเอง (ร้อยละ 21.00) และรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 12.00) ตามลำดับ ทั้งนี้ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าทำให้บริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ (ร้อยละ 96.00) และไม่เพียงพอ (ร้อยละ 4.00) เนื่องจากปัญหาจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ (ร้อยละ 50.00) รองลงมาเรื่องสถานที่รับบริการและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 25.00) (รูปที่ 5)





6.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับแรก ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 2 และ รูปที่ 6 ถึง รูปที่ 7)

ลำดับที่ 1 ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 15.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.67) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 86.67) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 13.33)

ลำดับที่ 2 ปัญหาด้านสภาพการจราจร (ร้อยละ 6.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.67) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 50.00) และจากโรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 33.33)

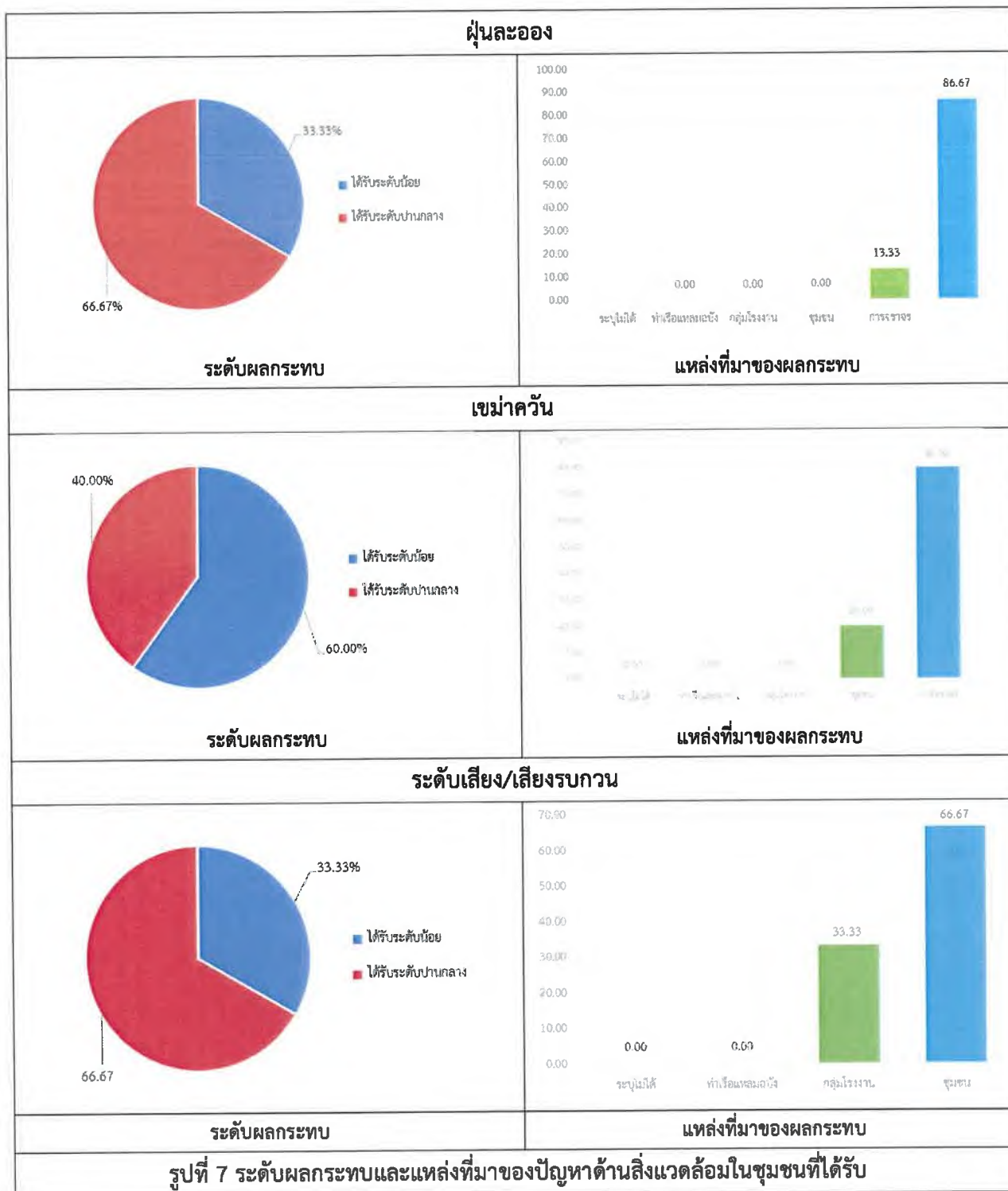
ลำดับที่ 3 ปัญหาด้านเขม่า/ควัน (ร้อยละ 5.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 60.00) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 80.00) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 20.00)

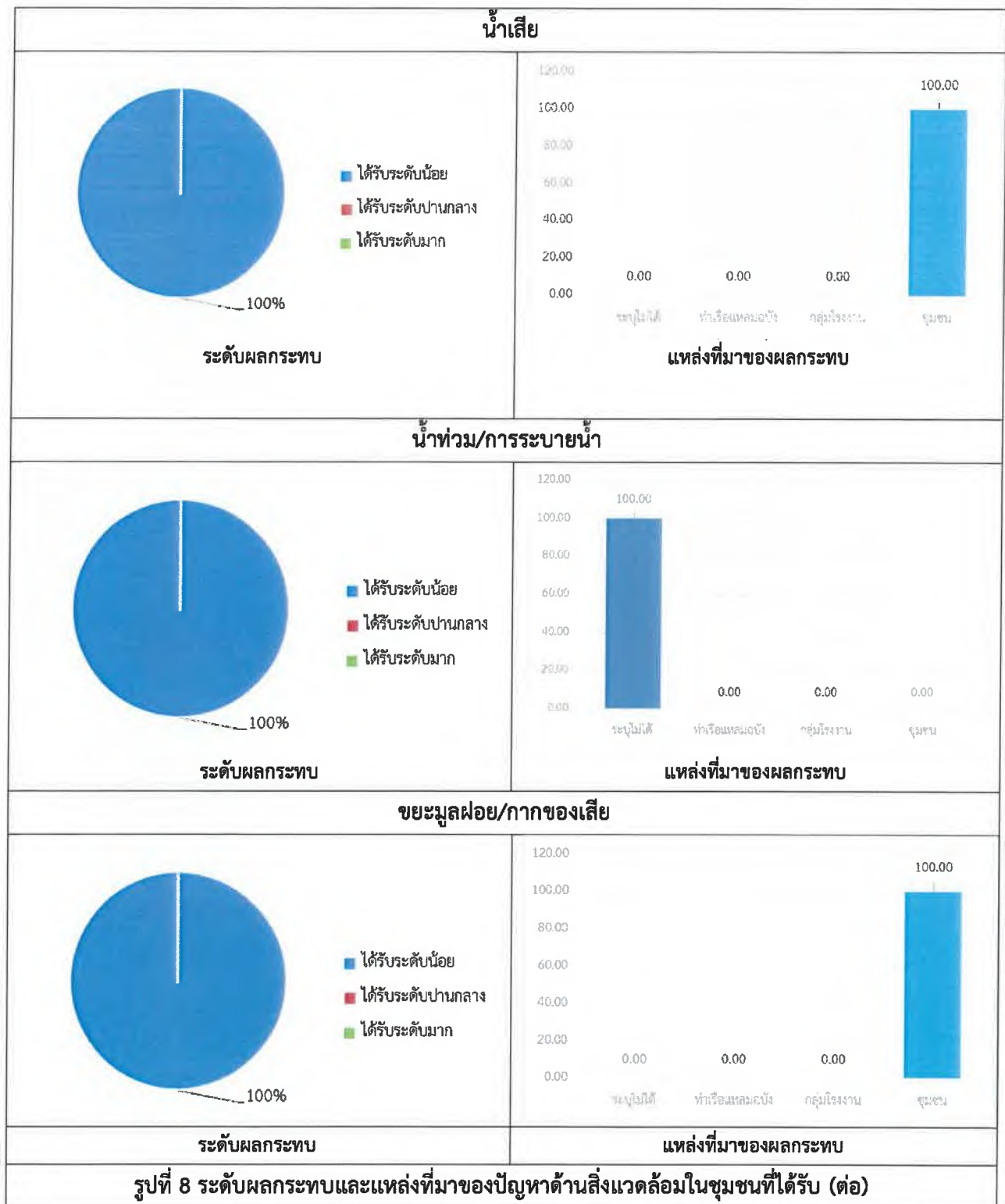


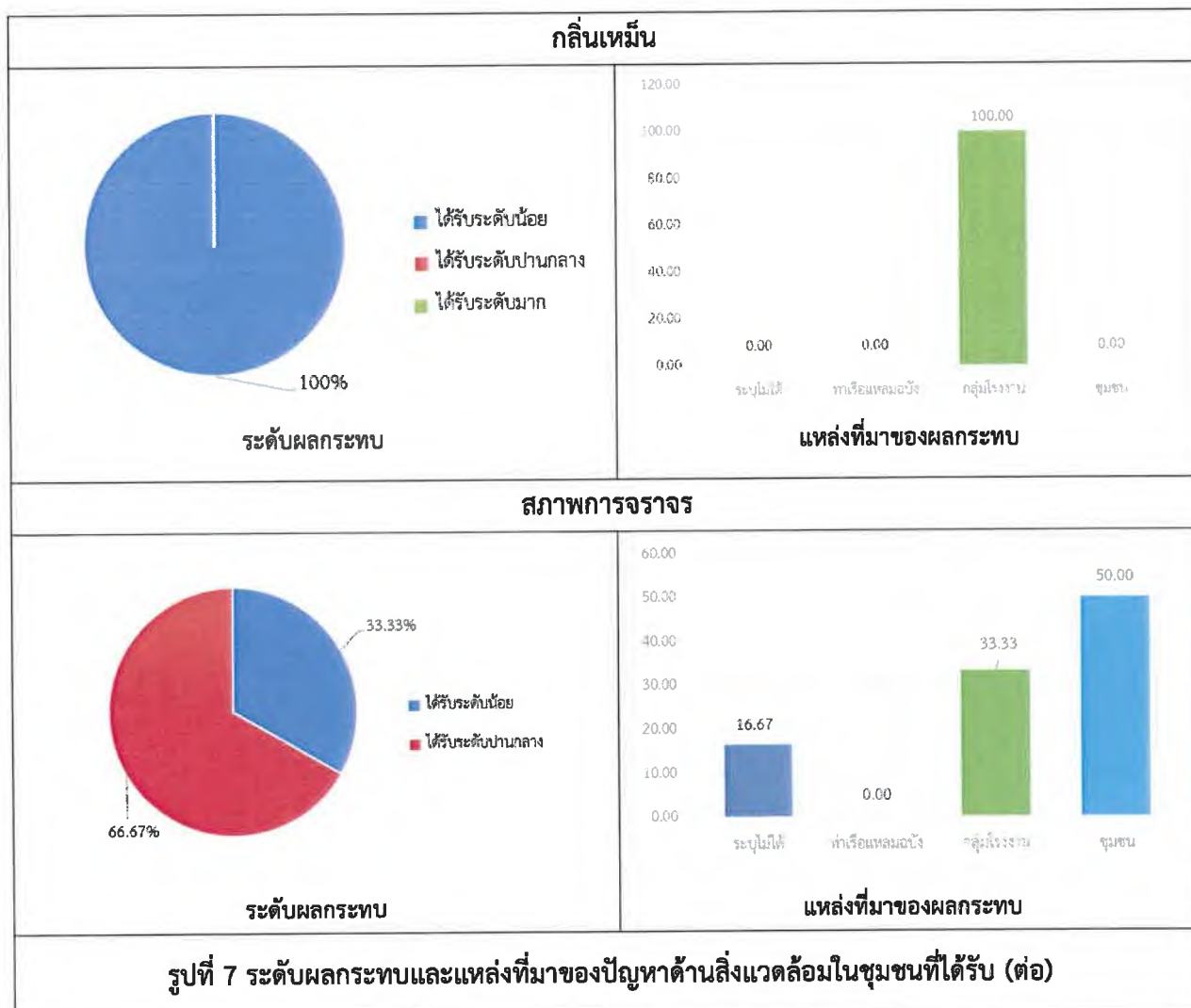
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1.ฝุ่นละออง	85.00	15.00	33.33	66.67	0.00
2.เขม่าควัน	95.00	5.00	60.00	40.00	0.00
3.ระดับเสียง/เสียงรบกวน	97.00	3.00	33.33	66.67	0.00
4.ความสั่นสะเทือน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.น้ำเสีย	99.0	1.00	100.00	0.00	0.00
6.น้ำท่วม/การระบายน้ำ	99.0	1.00	100.00	0.00	0.00
7.ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	98.00	2.00	100.00	0.00	0.00
8.กลิ่นเหม็น	99.0	1.00	100.00	0.00	0.00
9.สภาพการจราจร	94.00	6.00	33.33	66.67	0.00



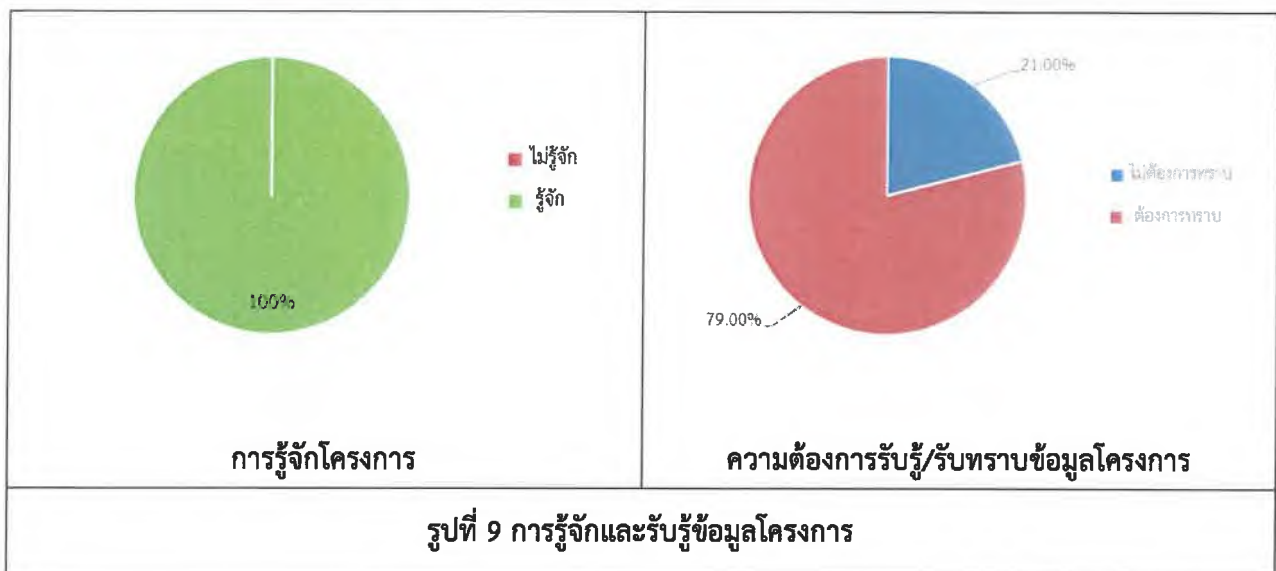






6.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดรู้จักโครงการ (ร้อยละ 100.00) โดยทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 57.14) รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 24.29) และเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 11.43) ตามลำดับ เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 79.00) โดยต้องการรับรู้ข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 51.90) รองลงมาต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 15.19) และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 18.99) (รูปที่ 9)



6.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ผลประโยชน์

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่ เรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 44.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 52.27) รองลงมาเรื่องสภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 30.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.00) และเรื่องการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ร้อยละ 22.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.00) ตามลำดับ(ตารางที่ 3 และ รูปที่ 10)



ผลกระทบ

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่ เรื่องการจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 29.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 37.93) รองลงมาเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง (ร้อยละ 11.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 63.64) และผลกระทบด้านสุขภาพ (ร้อยละ 3.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 100.00) (ตารางที่ 3 และ รูปที่ 11)

ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	56.00	44.00	25.00	52.27	22.73
2. สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	70.00	30.00	36.67	50.00	13.33
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	79.00	21.00	52.38	42.86	4.76
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	78.00	22.00	22.73	50.00	27.27
5. ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	95.00	5.00	40.00	60.00	0.00
6. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	98.00	2.00	100.00	0.00	0.00
ผลกระทบ					
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	89.00	11.00	36.36	63.64	0.00
2. การจราจรหนาแน่น	71.00	29.00	37.93	34.48	27.59
3. การประกอบอาชีพ/รายได้	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. การอพยพ/โยกย้าย	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. สุขภาพ	97.00	3.00	100.00	0.00	0.00



รูปที่ 10 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ



รูปที่ 11 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

6.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

เมื่อสอบถามถึงความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเชื่อถือ/เชื่อมั่น (ร้อยละ 99.00) และไม่ระบุ หรือไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 1.00) ส่วนความเชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่มีความเชื่อถือ/เชื่อมั่น (ร้อยละ 99.00) และไม่ระบุ หรือไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 1.00)

สำหรับข้อเสนอแนะเพื่อให้โครงการปรับปรุง หรือ เพิ่มเติมในการดำเนินงาน ส่วนใหญ่ผู้ตอบแบบสำรวจไม่มีข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 95.00) และมีผู้ให้ข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 5.00) โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

- สนับสนุนเรื่องการจ้างงาน (ร้อยละ 20.00)
- ประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการให้รับทราบอย่างต่อเนื่อง (ร้อยละ 20.00)
- มีมาตรการต่าง ๆ ที่ดูแลแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี (ร้อยละ 20.00)
- มีการเปิดบ้าน ให้เยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ (ร้อยละ 20.00)
- เน้นการทำงานที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ประชาชนในพื้นที่ (ร้อยละ 20.00)

เอกสาร ข-16

ตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เดือนกรกฎาคม 2567	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 3 กรกฎาคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ เรือเอก จิรวัฒน์ โอजारทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ดอกไม้จันทน์ ของโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อเป็นการส่งเสริมความรู้ รวมถึงสามารถนำความรู้ไปต่อยอดเพื่อสร้างรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว โดยดอกไม้จันทน์ที่นักเรียนโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ได้ประดิษฐ์ จะมีการมอบให้กับญาติผู้เสียชีวิตที่มีทุนทรัพย์น้อย เพื่อนำไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนาอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 9 กรกฎาคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรมในโครงการจัดงานสำคัญทางพระพุทธศาสนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ที่จัดขึ้นโดยเทศบาลตำบลบางละมุง โดยจะมีการจัดกิจกรรมแห่เทียนพรรษาและถวายเทียนให้กับวัดในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางละมุง ได้แก่ วัดประชุมคงคา และวัดท่ากระดาน เพื่อเป็นการร่วมอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น และเพื่อความเป็นสิริมงคลต่อตนเองและครอบครัวอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการท่าเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิต ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการท่าเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิตในครั้งนี้ จัดขึ้นเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอภิตทัก ยังเป็นโครงการตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการจัดหาและร่วมบริจาคโลหิตให้กับภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 3 จังหวัดชลบุรี สภาภษาชาติไทย นำโลหิตที่ได้รับ ไปใช้ประโยชน์ในวงการแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ต่อไป โดยมี ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และ ผู้มาแสดงความจำนงบริจาคโลหิต ที่ผ่านการคัดกรอง จำนวน 81 คน ได้โลหิตบริจาครวมจำนวนโลหิต 81 หน่วย และได้จำนวนโลหิต 32,400 ซี.ซี.</p>	

เดือนกรกฎาคม 2567 (ต่อ)

- เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.09 น. นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม พร้อมด้วย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ พลเรือเอก ธรรมนู นาคะเกษม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานพิธีเปิดโครงการ คมนาคมร่วมใจปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมด้วยนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. ว่าที่ ร.ต. รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการ กทท. ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และคณะผู้บริหาร กทท. ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง พนักงาน หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมในพิธี นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้จัดโครงการปลูกต้นไม้ 72 ล้านต้น เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567 กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้ กทท. ดำเนินการปลูกต้นไม้ 35,000 ต้น ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ถือเป็นหน่วยงานแรกที่จะดำเนินการปลูกต้นไม้ในโครงการจำนวน 720 ต้น แบ่งพื้นที่ที่ปลูก ณ หอบังคับการท่าเรือแหลมฉบังจำนวน 500 ต้นและปลูกต้นโกงกาง บริเวณป่าชายเลนบ้านแหลมฉบังจำนวน 220 ต้น โดยต้นไม้ที่ใช้ในการปลูกบางส่วนได้รับการสนับสนุนจากศูนย์เพาะกล้าไม้ จ.ชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 ซึ่งสนับสนุนต้นโกงกางสำหรับปลูกในพื้นที่ป่าชายเลนบ้านแหลมฉบัง สำหรับต้นไม้ที่ใช้ปลูกประกอบด้วย ต้นรวงผึ้ง ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และไม้มงคล เช่น ชวนชื่น และพันธุ์ไม้ป่าชายเลน เช่น ต้นโกงกาง เพื่อเป็นการน้อมนำและสานต่อพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระองค์ท่านให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กทท. ดำเนินกิจการคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมเป็นสำคัญ ควบคู่ไปกับการสร้างพื้นที่สีเขียว อาทิ การปลูกป่าชายเลน จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติฯ ขึ้นเป็นประจำในทุกๆปี รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมบริเวณในชุมชน โดยรอบพื้นที่การท่าเรือฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคการช่วยกันดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างรู้คุณค่า เพื่อให้ประเทศชาติก้าวไปสู่ความยั่งยืนได้ในอนาคต เนื่องในโอกาส พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาปีนี้ กทท. ร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ คืนป่าให้แผ่นดิน ภายใต้โครงการคมนาคมร่วมใจปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติฯ จำนวน 35,000 ต้น ใน 6 พื้นที่ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี จำนวน 720 ต้น อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย จำนวน 10,000 ต้น โครงการปาสิริเจริญวรราชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี จำนวน 7,200 ต้น สวนศรีนครเขื่อนขันธ์ กรุงเทพฯ จำนวน 2,080 ต้น จังหวัดระนอง จำนวน 10,000 ต้น กรมชลประทาน (บางปู) จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 5,000 ต้น

เดือนสิงหาคม 2567

- เมื่อเวลา 11.45 น. วันที่ 23 สิงหาคม 2567 นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า เป็นประธานในพิธีปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประเทศสหรัฐอเมริกา ในการส่งผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมฯ ให้กับ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหิรา สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยความสะดวกผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหิรา และอำเภอบางละมุง ที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 19 – 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า กล่าวว่า การฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จำลองสถานการณ์ ในวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และวันที่ 22 สิงหาคม 2567 จำลองสถานการณ์เหตุการณ์การรั่วที่ได้ร่วมทำกับฝึกกับกองกำกับการตำรวจน้ำ และได้ฝึกการดำเนินการในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ที่มีการฝึกแบบจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ที่มีการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการกับภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้ง กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมการฝึกฯ และทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ที่ได้ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี อีกด้วย

- เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2567 นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการบริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลด. (ชุมชนสัมพันธ์) ประจำปีงบประมาณ 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย เรือเอก จิรวุฒิ โอจารุทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมโครงการ สำหรับการจัดโครงการบริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลด. (ชุมชนสัมพันธ์) ครั้งนี้ จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 25-26 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรมสิรินพลา จังหวัดระยอง เพื่อเป็นการสื่อสารกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ ของ ทลด. ให้ชุมชนได้ทราบ อีกทั้ง ยังเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง กับชุมชน อีกด้วย

- เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 28 สิงหาคม 2567 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการ “ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน” ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการ “ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน” เป็นโครงการที่อยู่ในรอบการดำเนินโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ทลด. ที่ท่าเรือแหลมฉบังเล็งเห็นถึงความสำคัญด้านสุขภาพของประชาชน คณะกรรมการชุมชน และสมาชิกที่ได้เสียสละในการทำหน้าที่ดูแลประชาชนในพื้นที่ของตนเอง อีกทั้ง ยังเป็นการแสดงความห่วงใยและใส่ใจในสุขภาพชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีการตรวจสุขภาพให้กับผู้แทนชุมชน 39 ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 124 คน อีกด้วย

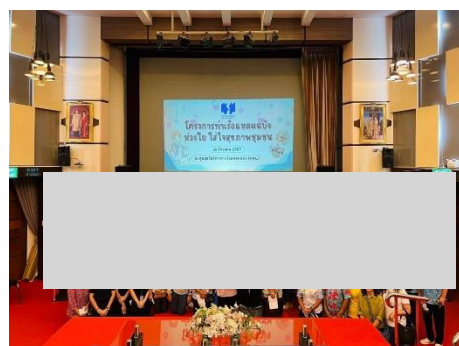


ประชาสัมพันธ์ ท่าเรือแหลมฉบัง จะดำเนินการฝึกซ้อม การรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567

 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567	 วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567
 เวลา 09.00 – 11.00 น.	 เวลา 09.00 – 11.00 น.
 ณ ประตูตรวจสอบ 3	 กองบริการ สำนักปฏิบัติการ

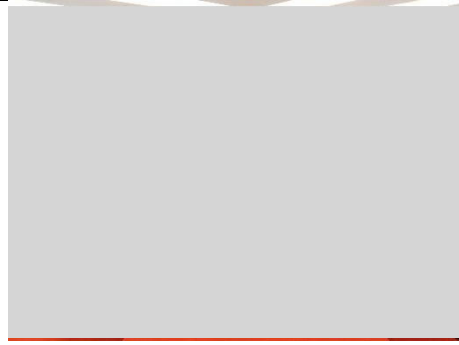
หมายเหตุ : ระหว่างการฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้ จะมีผลกระทบต่อการให้บริการ ดังนี้
 1. ปิดเส้นทางโดยรอบและถนนทางเข้าประตูตรวจสอบสินค้า 3 และกองบริการ สำนักปฏิบัติการ (โปรดหลีกเลี่ยงเส้นทางในช่วงวันและเวลาดังกล่าว และเผื่อเวลาในการรับส่งตู้สินค้าในท่าเทียบเรือ)
 2. ขอสงวนสิทธิ์การจอดรถบริเวณพื้นที่ทำการฝึกซ้อมฯ
 *** เพื่อให้ผู้พวยสามารถไปยังจุดตรวจพล และเพื่อให้อธิบดีเพลิง รวมถึงรถพยาบาล สามารถเข้ารับการซ้อมฯ ในครั้งนี้***

ขอภัยในความไม่สะดวก



เดือนสิงหาคม 2567 (ต่อ)

- เมื่อเวลา 11.45 น. วันที่ 23 สิงหาคม 2567 นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า เป็นประธานในพิธีปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประเทศสหรัฐอเมริกา ในการส่งผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมฯ ให้กับ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหิราฯ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหิราฯ และอำเภอบางละมุง ที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 19 – 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า กล่าวว่า การฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จำลองสถานการณ์ ในวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และวันที่ 22 สิงหาคม 2567 จำลองสถานการณ์เหตุก่อการร้ายที่ได้ร่วมทำกับฝึกกับกองกำกับการตำรวจน้ำ และได้ฝึกการดำเนินการในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ที่มีการฝึกแบบจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ที่มีการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการกับภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้ง กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมการฝึกฯ และทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ที่ได้ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี อีกด้วย



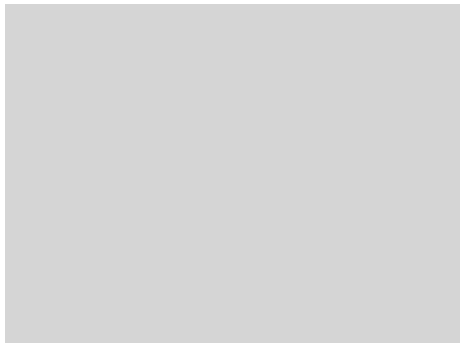
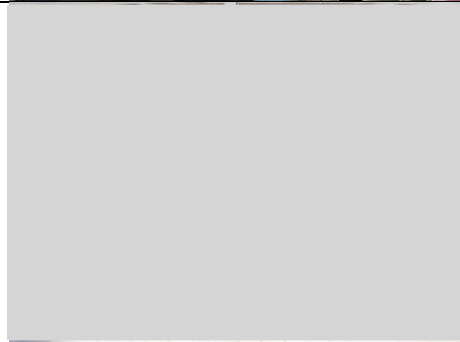
เดือนกันยายน 2567	
<p>- เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 24 กันยายน 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวัน รวมทั้ง ร่วมมอบชุดยังชีพ และมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน โรงเรียนมัธยมสัมพันธ์ศิลป-บางพระ (ในพระอุปถัมภ์ของ สมเด็จพระสังฆราช) เนื่องในวันครบรอบ 6 ปี FB Fanpage : ชาวศรีราชาท้องถิ่น ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) โดยมี นายณพรัตน์ ศรีพรหม นายอำเภอศรีราชา เป็นประธานกล่าวเปิดกิจกรรม รวมทั้ง นางสาวลิมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และนางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เข้าร่วมกิจกรรม อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 24 กันยายน 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีมอบปริญญาชีวิต ปีที่ 9 ให้กับนักเรียนผู้สูงอายุ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ณ ศาลาอเนกประสงค์ชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของผู้สนับสนุนนักเรียนผู้สูงอายุ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ในการสนับสนุนอาหารกลางวัน เป็นจำนวนเงิน 144,000.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) เพื่อให้ผู้สูงอายุได้ทำกิจกรรมร่วมกัน รวมทั้ง รู้สึกมีคุณค่าในตนเอง และมีความสุขในการดำเนินชีวิตตามหลักความสุข 5 มิติ โดยมี นายสนธยา คุณปลื้ม เป็นประธานในพิธีมอบปริญญาชีวิต ปีที่ 9 อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 15.40 น. วันที่ 17 กันยายน 2567 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ให้การต้อนรับ นายอุดมโชค ชูรัตน์ ประธานชมรมสร้างเสริมเติมสุขเพื่อคนพิการ และสมาชิก ในโอกาสมอบผลผลิตทางการเกษตร ที่เป็นโครงการด้านการเกษตรที่คนพิการสามารถทำได้ เพื่อเป็นจุดเริ่มต้นการเรียนรู้ด้วยการลงมือทำ เรียนรู้เทคนิค การบริหารและการแก้ไขปัญหาจนสามารถสร้างผลผลิตได้จริง โดยมี นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ ผู้อำนวยการกองการช่าง และพนักงาน เข้าร่วมฯ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนเป็นจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการจัดโครงการดังกล่าว อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 12 กันยายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ให้กับเพจชาวศรีราชาท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวันแก่เด็กนักเรียน โรงเรียนมัธยมสัมพันธ์ศิลป-บางพระ (ในพระอุปถัมภ์ของ สมเด็จพระสังฆราช) เนื่องในวันครบรอบ 6 ปี Facebook Fanpage : ชาวศรีราชาท้องถิ่น โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการให้กำลังใจกับเด็กที่เรียนดี แต่มีฐานะทางบ้านยากจน และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการเลี้ยงอาหารกลางวัน ให้แก่เด็กนักเรียน อีกด้วย</p>	

เดือนกันยายน 2567 (ต่อ)

- เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 เรือเอก จิรวัฒน์ โอจารย์ทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานควบคุมปริมาณสุนัขและแมว จัดในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าปัจจุบัน ปริมาณของสุนัขจรจัดภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรสุนัข และมีจำนวนที่ไม่แน่นอน อีกทั้ง พื้นที่โดยรอบของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีรั้วปิดมิดชิด จึงทำให้สุนัขสามารถผ่านเข้าออกได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อท่าเรือแหลมฉบัง อาทิ การก่อให้เกิดโรคพิษสุนัขบ้า การเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ รวมถึงความเสี่ยงด้านสุขอนามัย และปัญหาด้านสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม ดังนั้น เพื่อควบคุมปริมาณสุนัขและแมวจรจัดในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว ที่อาจจะเกิดขึ้น จึงมีความจำเป็น ต้องดำเนินการควบคุมจำนวนประชากรสุนัข โดยการทำให้สุนัข และฉีดยาพิษสุนัขบ้า ในบริเวณบ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และภายในบริเวณเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อความปลอดภัยของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ตลอดจน ผู้ที่เข้ามาใช้บริการ ซึ่งได้มีการทำหมันสุนัขจรจัดไปแล้ว 175 ตัว เป็นเงินทั้งสิ้น 210,000.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ต้องขอขอบคุณผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ที่ให้ความร่วมมือ และอำนวยความสะดวก ในการทำหมันสุนัขครั้งนี้ อีกด้วย



- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 5 กันยายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ประจำปีงบประมาณ 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกรฯ กล่าวว่า โครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินงานภายใต้คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชน และสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ภาคประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณา ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกจากชุมชน จำนวน 39 ชุมชน เป็นค่าใช้จ่ายให้กับเยาวชน ชุมชนละ 5 คน คนละ 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งปีการศึกษา 2567 มีผู้ได้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 955,000.- บาท (เก้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) สำหรับโครงการนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อมอบโอกาสให้กับเยาวชนที่ขาดแคลนปัจจัยด้านการศึกษา และปัจจัยในการดำรงชีวิต ให้ได้รับโอกาสทางการศึกษา รวมทั้ง เป็นการช่วยแบ่งเบาภาระทางการเงินให้กับครอบครัว อีกทั้ง เป็นการเสริมสร้าง และพัฒนาคุณภาพชีวิตของเยาวชนให้ดีขึ้น โดยมี นางสาวสิริมา กิรตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย นายสุชุม อินแดง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง นางณัฐธินีย์ เชิดฉาย รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นางสาวทิพย์วิมล หอมจรรย์ รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นายวชิระ สุเมธ รองนายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และเยาวชนที่ได้รับทุนฯ เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมโครงการอีกด้วย



เดือนตุลาคม 2567

- เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รับมอบกระเช้าผลไม้แสดงความยินดี จาก ประธานชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง รวม 23 ชุมชน เนื่องในโอกาส ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ขอขอบคุณประธานชุมชนทุกชุมชน ที่ให้ความร่วมมือในการทำงานในด้านต่างๆ ระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนได้เป็นอย่างดี ซึ่ง ท่าเรือแหลมฉบัง จะเข้มแข็งได้ ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ก็ต้องมีการ พัฒนาร่วมกันให้เติบโตและยั่งยืน มีส่วนร่วมในการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง และเศรษฐกิจด้านการขนส่งของประเทศไทยให้เติบโตขึ้นไป ทั้งนี้ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบของที่ระลึก แสดงความยินดี ให้กับ นายณัฐกร จันทร์ทรัพย์ ประธานชุมชนบ้านนาเก่า ที่ได้รับรางวัล อาสาสมัครดีเด่นของจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2567 อีกด้วย

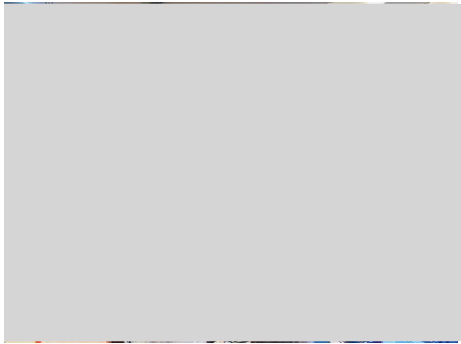
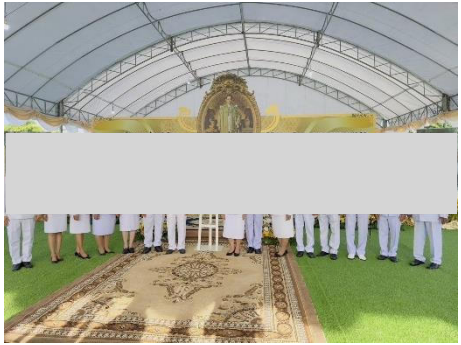


- เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วย ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง บริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทน หน่วยงานมอบเงินสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลม ฉบัง ประจำปี พ.ศ.2567 จำนวน 40,000 บาท โดยมี นางณัฐปัทม มงคล สวัสดิ์ ประธานวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าวและการเกษตรแหลมฉบัง นาย สำราญ บัวเคล้า รองประธาน และคณะทำงานฯ รับมอบเงินสนับสนุน ในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของ โครงการ ประเพณีเกี่ยวข้าว ที่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง จัดขึ้น เพื่อสืบสานวิถีชีวิตของสังคมชาวนาที่ต้องให้ความสำคัญและรักษาไว้ เพื่อเป็นอนุรักษวัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของอาชีพ การเกษตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียน ในพื้นที่เขตเมืองได้เรียนรู้ถึงการ ปลูกข้าวจนถึงขั้นตอนการเก็บเกี่ยว และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ อันดีระหว่างชุมชน และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเกษตรกร ณ อาคาร บริหารท่าเรือแหลมฉบัง



- เมื่อเวลา 10.15 น. วันที่ 18 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงิน จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่น บาทถ้วน) ให้กับนายไพฑูรย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เพื่อร่วมสนับสนุนกิจกรรม “วันสถาปนาครบรอบ 17 ปี สมาคมสื่อมวลชน ศรีราชา จังหวัดชลบุรี” โดยมี นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง บริหารงานทั่วไป และสื่อมวลชนเข้าร่วมมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้ สำหรับ กิจกรรม “วันสถาปนาครบรอบ 17 ปี สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัด ชลบุรี” มีกำหนดการจัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระ เพื่อความเป็นสิริมงคล รวมทั้ง เป็นการอุทิศส่วนบุญกุศลให้กับสื่อมวลชนที่ได้ล่วงลับไปแล้ว และ มอบรางวัลให้กับสื่อมวลชนที่มีความเสียสละ มีคุณธรรม ที่ได้นำเสนอ ข่าวสารที่เป็นประโยชน์แก่สังคม อีกด้วย



เดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 16 ตุลาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมใจบริจาคโลหิต ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมบริจาคโลหิต เป็นโครงการตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการจัดหาและร่วมบริจาคโลหิตให้โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ได้นำโลหิตที่ได้รับ ไปใช้ประโยชน์ในวงการแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ต่อไป ทั้งนี้ ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และ ผู้มาแสดงความจำนงบริจาคโลหิต ที่ผ่านการคัดกรอง จำนวน 90 คน ได้โลหิตบริจาครวมจำนวนโลหิต 90 หน่วย และได้จำนวนโลหิต 27,000 ซี.ซี.</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2567 เวลา 07.30 น. นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานเข้าร่วมกิจกรรม วันนวมินทรมหาราช 13 ตุลาคม 2567 ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมีผู้ร่วมกิจกรรมประกอบด้วยคณะผู้บริหาร สมาชิกสภาเทศบาล หัวหน้าส่วนราชการ พนักงานเทศบาล พนักงานจ้าง หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชน และภาคประชาชน วัดอุประสงค์ของการจัดกิจกรรมวันนวมินทรมหาราช จัดขึ้นเพื่อพสกนิกรทุกหมู่เหล่า ได้มีโอกาสเข้าร่วมกิจกรรมเพื่อถวายพระราชกุศล มีส่วนร่วมในการแสดงออกถึงความจงรักภักดีในพระมหากษัตริย์คุณของ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ที่ทรงมีต่อพสกนิกรชาวไทยน่านับการ ในกิจกรรมจัดให้มีถวายภัตตาหารเช้าแด่พระสงฆ์ จำนวน 59 รูป ณ บริเวณพิธี ในการนี้ นายวีรชาติฯ ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังร่วมทำบุญตักบาตรด้วย</p>	

เดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)

- เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 4 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2567 โดยมี นายวิจิตร มาณะโรจน์ นายอำเภอบางละมุง พร้อมด้วย นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ที่ได้รับผลกระทบฯ เข้าร่วมพิธีมอบเงิน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยเรือโท ยุทธนาฯ กล่าวว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังในการรองรับเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ การขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีการดำเนินการตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (EHIA) ที่กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการต่อเนื่องทั้งหมด 6 ปี โดยปีนี้เป็นปีที่ 4 แล้ว สำหรับการมอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็ก ประกอบด้วย กลุ่มประมงเรือเล็กจำนวน 246 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 103,450,099.- บาท และ กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่มูลุ่ จำนวน 95 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 78,190,578.- บาท รวมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 181,640,677.- บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านหกแสนสี่หมื่นหกกร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน) อีกทั้ง เรือโท ยุทธนาฯ กล่าวอีกว่า ท่าเรือแหลมฉบังขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่ร่วมกันพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังจนประสบความสำเร็จในทุกวันนี้ โดยท่าเรือแหลมฉบังมิได้มุ่งเน้นเรื่องการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ท่าเรือแหลมฉบัง ยังเล็งเห็นถึงความสำคัญของการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน ด้วยความรับผิดชอบ ใส่ใจต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่เปรียบเสมือนคนในครอบครัว ดังคำที่ว่า “การท่าเรืออยู่ได้ ประชาชนก็ต้องอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุขและยั่งยืน” อีกด้วย



- เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานมอบเงินสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ.2567 จำนวน 40,000. บาท โดยมี นางณัฐปภัสร มงคลสวัสดิ์ ประธานวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าวและการเกษตรแหลมฉบัง นายสำราญ บัวเคล้า รองประธาน และคณะทำงานฯ รับมอบเงินสนับสนุนในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของ โครงการประเพณีเกี่ยวข้าว ที่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง จัดขึ้น เพื่อสืบสานวิถีชีวิตของสังคมชาวนาที่ต้องให้ความสำคัญและรักษาไว้เพื่อเป็นอนุชาวนาน้ำ เพื่ออนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของอาชีพการเกษตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียน ในพื้นที่เขตเมืองได้เรียนรู้ถึงการปลูกข้าวจนถึงขั้นตอนการเก็บเกี่ยว และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชน และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเกษตรกร ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง



เดือนพฤศจิกายน 2567

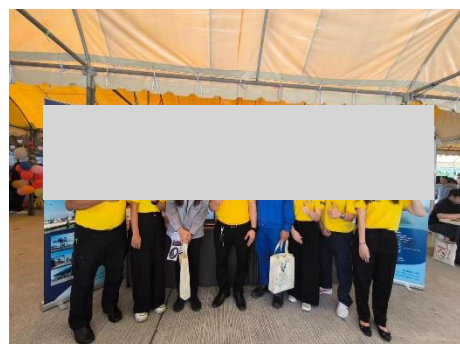
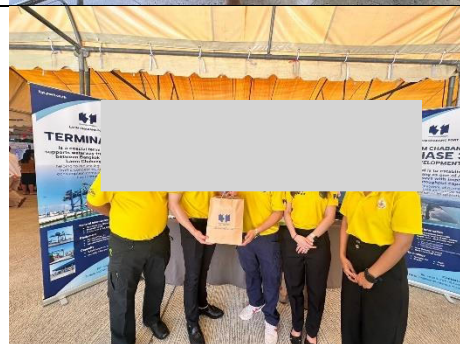
- เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ทำเรือแหลมฉบัง โดย นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันลอยกระทง ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ชุมชนละ 5,000.- บาท ดังนี้ ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านหนองคล้าเก่า ชุมชนเศรษฐีในฝัน ชุมชนหนองพังพวย ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 4 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 30,000.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) นายวีรชาติฯ กล่าวว่า ทำเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์ประเพณีลอยกระทง ที่เป็นประเพณีที่มีการสืบทอดมาอย่างยาวนาน และการร่วมสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว เป็นการสร้างความสามัคคีภายในชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมกับกิจกรรม อีกด้วย



- วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 น. นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เติมสีล เติมบุญ” ซึ่งเป็นกิจกรรมทางพระพุทธศาสนา ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง จัดขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง เป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำปีเดือนพฤศจิกายน 2567



- เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 นายเกียรติกุล ชูสกุล หัวหน้าแผนกช่างกล (จป.ว.) และ คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (คปอ.ทลฉ.) เข้าร่วมกิจกรรมวันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 12 พฤศจิกายน ประจำปี 2567 โดย คปอ.ทลฉ. ได้ร่วมจัดนิทรรศการแสดงผลงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และแจกของรางวัลสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม ในศูนย์นิทรรศการของท่าเรือแหลมฉบัง ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี สำหรับกิจกรรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 12 พฤศจิกายน ประจำปี 2567 มีวัตถุประสงค์ เพื่อตระหนักถึงความสำคัญของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับระดับ ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ภายใต้แนวคิด “สร้างสัมพันธ์เครือข่าย จป. เพิ่มนวัตกรรม ลดอุบัติเหตุจากการทำงาน” และเพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย ตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน อีกด้วย



เดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)

- เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 ทลธ. มอบเงินสนับสนุนโครงการรักษาและอนุรักษ์วัฒนธรรมรางวัลพื้นบ้าน ประจำปี 2567 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการรักษาและอนุรักษ์วัฒนธรรมรางวัลพื้นบ้าน ประจำปี 2567 จำนวน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) โดย นายวีระชาติฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการอนุรักษ์ส่งเสริมวัฒนธรรมไทยและประเพณีอันดีงาม รวมถึง ภูมิปัญญาท้องถิ่นในระดับชุมชนให้คงอยู่ต่อไป และเพิ่มความรักสามัคคีในกลุ่มหน่วยงานภาครัฐ จึงได้มอบเงินสนับสนุนให้กับ 23 ชุมชน ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง และสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง ในโครงการฯนี้ อีกด้วย



- เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เรือไทยทูตนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในการมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้นำชุมชน ครู นักเรียน และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับการมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ประจำปีการศึกษา 2567 ภาคเรียนที่ 2 เป็นเงิน 3,150,000 บาท จำนวน 7 โรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเมือ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะแกต รวมงบประมาณ 12 ปี จำนวน 68,005,000 บาท (หกสิบแปดล้านห้าพันบาทถ้วน)



เดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)

- เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 นางพรทิพา ทวีนิช ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อเรย์ จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการกองทุนข้าว SOS Rice 2024 ที่เป็นโครงการที่จัดขึ้นทุกปีในช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 สืบเนื่องจาก ในแต่ละปี มูลนิธิคุณพ่อเรย์ จะต้องใช้ข้าวสาร 70,000 กิโลกรัม เพื่อเด็กและคนพิการ โดยโครงการนี้ ได้มีส่วนช่วยเหลือให้เด็กและคนพิการในความดูแลกว่า 850 คน มีข้าวสารเพียงพอในการบริโภคตลอดทั้งปี

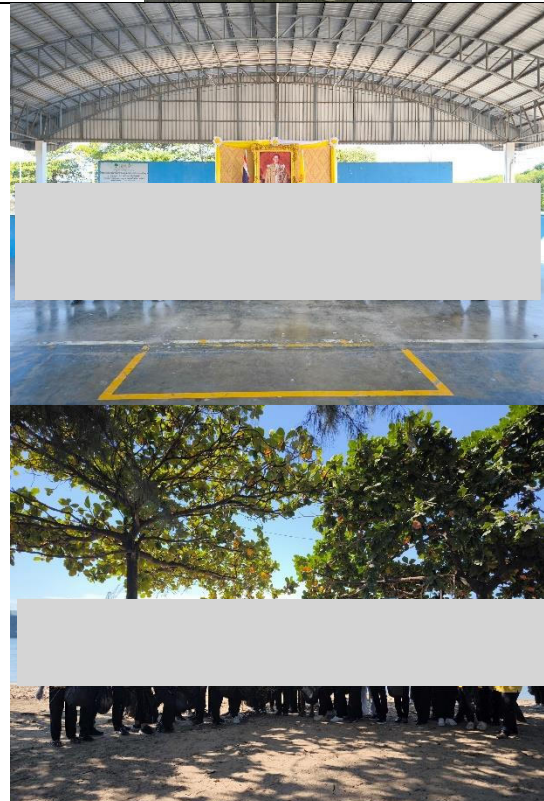


เดือนธันวาคม 2567

- เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านชาวกายจิ้น จำนวน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรม เทศกาลขนมไทย ชุมชนบ้านชาวกายจิ้น โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมนี้อย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 เพื่อเป็นการอนุรักษ์ประเพณีวัฒนธรรมเรื่องขนมไทยในท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป



- เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในพิธีวางพานพุ่มดอกไม้และพิธีถวายบังคม เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ณ อาคารอเนกประสงค์ชุมชนบ้านแหลมฉบัง โดยมีผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน และผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมในพิธี รวมทั้ง ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ซึ่งได้มีการเก็บขยะบริเวณชายหาดชุมชนบ้านแหลมฉบัง เพื่อทำความดีถวายแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร



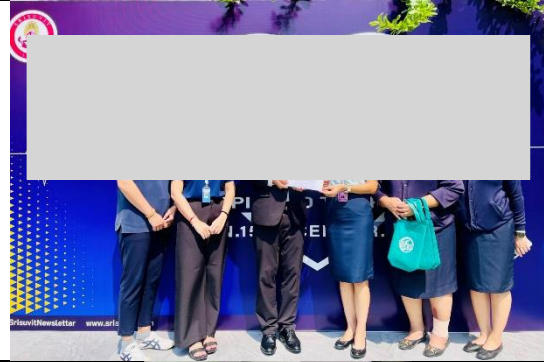
- เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานปีใหม่ 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการกระตุ้นให้ผู้สูงอายุ ได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมประเพณีวันขึ้นปีใหม่ อีกทั้ง ยังเป็นการสืบสานวัฒนธรรมไทยอันดีงาม ที่ทำให้เกิดความรัก ความสามัคคี และสร้างการเห็นคุณค่าในตนเองของผู้สูงอายุ จึงได้มอบเงินสนับสนุนการจัดงานปีใหม่ ดังนี้

1. ศูนย์บริการทางสังคมผู้สูงอายุบางละมุง ในการจัดโครงการสารสำคัญวันปีใหม่ “ส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ 2568” เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)
2. ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในการจัดโครงการ “ปีใหม่มสุขใจ สูงวัยสุขสันต์” ประจำปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)



เดือนธันวาคม 2567 (ต่อ)

- ทลณ. มอบเงินสนับสนุนให้กับ โรงเรียนศรีสุวิฯ นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรม “ศรีสุวิฯเดิน-วิ่ง การกุศล 2567 SVT Run Charity For Kids 2024” เพื่อเป็นการร่วมทำบุญให้กับมูลนิธิ เพื่อสนับสนุนการผ่าตัดหัวใจเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี อีกทั้ง ยังเป็นการส่งต่อโอกาสให้กับผู้ป่วยเด็ก และครอบครัวที่ต้องการความช่วยเหลือ และประสบปัญหาด้านค่าใช้จ่ายในการรักษา อีกด้วย



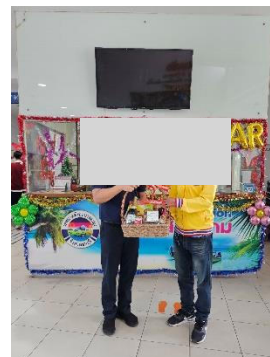
- เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รับมอบของขวัญปีใหม่ เป็นตะกร้าผักสด เพื่อสุขภาพจากนายอุดมโชค ชูรัตน์ ประธานชมรมสร้างเสริมเติมสุขเพื่อคนพิการ และสมาชิกในโอกาสเทศกาลปีใหม่ 2568 ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง



- เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านนาเก่า ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรม ทำบุญประจำปีวันคล้ายวันปราบดาภิเษก สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ที่จะจัดขึ้นในวันเสาร์ที่ 28 ธันวาคม 2567 ณ ศาลพระเจ้าตากสิน บริเวณท้ายหมู่บ้านของชุมชนบ้านนาเก่า โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พระมหากษัตริย์แห่งกรุงธนบุรี ที่ทรงพระปรีชาสามารถ ทรงเสียสละเพื่อบ้านเมือง อีกทั้ง ยังเป็นการเผยแพร่ประวัติศาสตร์ของชาติไทยให้กับเยาวชนได้รับรู้อีกด้วย



- เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ 2568 ให้กับประธานชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึงกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ตลอดปีที่ผ่านมา ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประธานชุมชนและผู้แทนชุมชน ในการร่วมกันทำงานต่าง ๆ จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดีเสมอมา ในฐานะผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึงกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ เพื่อเป็นการขอบคุณและสวัสดิ์ปีใหม่ 2568



เอกสาร ข-17

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



ข้อตกลงความร่วมมือ
การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
ระหว่าง
ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ร่วมกับ
เทศบาลตำบลแหลมฉบัง
และ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโมสิต ปันเปี่ยมรัชฎ์) ในพระราชพิธีแรกนาขวัญหว่านข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

“...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะต้นโกงกางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์โกงกางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป...”

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบังได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้อย่างยิ่ง

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลาจึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาดูงาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

- 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ
 - 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
 - 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
 - 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
 - 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
 - 2.1.7 การดำนน้ำเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน

2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งและชุมชนใกล้เคียง

2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่บริษัทผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉะบั้ง

2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

3.1 ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

3.2 เทศบาลตำบลแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4. ข้อตกลงทั่วไป

4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ

4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่อยๆ ไป

4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉะบั้งก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมฉะบั้ง

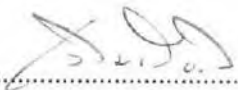
4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

OK

สงวนลิขสิทธิ์

ม.๑๑๑

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่ง
ฉบับ

(ลงชื่อ) 

(นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ) 

(นายบุญเลิศ น้อมศิลป์)

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบัง

(ลงชื่อ) 

(รองศาสตราจารย์ชัยวัฒน์ ชัยกุล)

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

เอกสาร ข-18

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2567



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS

PM-01-P05-1

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567/1

หน้า 1 ของ 13 หน้า

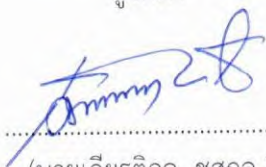
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567



ผู้จัดทำ




(นายเกียรติกุล ชูสกุล)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
ท่าเรือแหลมฉบัง
7 / มี.ค. / 67

ผู้อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี 

(รัฐกร เขียวไพศาล)
นักบริหารงาน ๑๖ ประจำผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย
รักษาการผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
๕ / มี.ค. / 67

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้จะมีความรุนแรงและความสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์สงบลงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน

ในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
ศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการของผู้บัญชาการ

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน


ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย
- 6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 3 ของ 13 หน้า

8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

PSHE-MS

PM-01-P05-1

หน้า 4 ของ 13 หน้า

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยตัวสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า


สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าเดา รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่าการรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ
- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรี่ยราดบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรี่ยราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PM-01-P05-1
			หน้า 5 ของ 13 หน้า

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ล่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็น

ประจำ

- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณานิคมของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย


ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

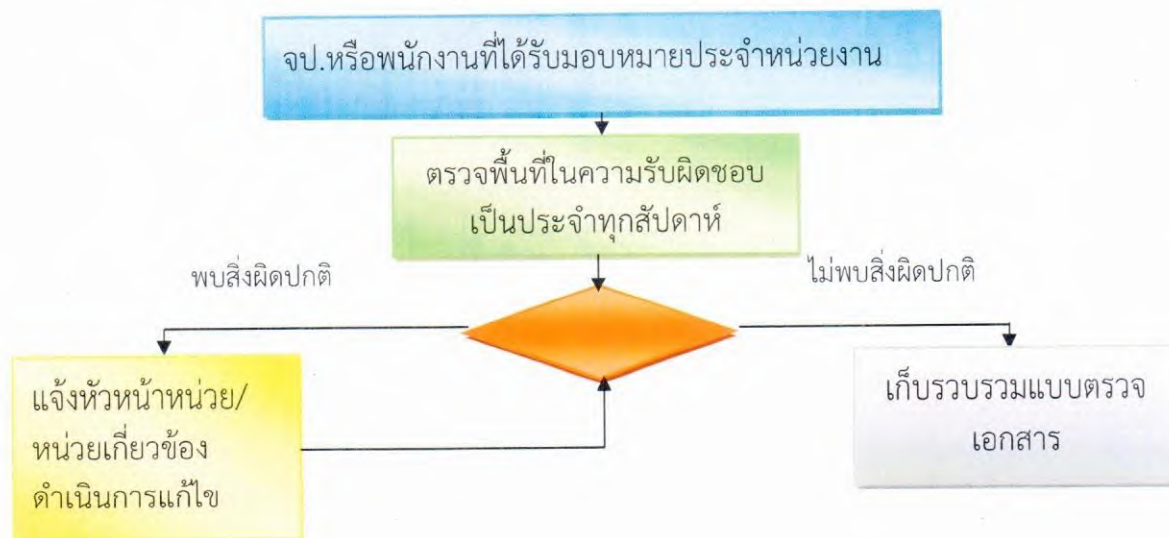
3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 6 ของ 13 หน้า

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ



3.3 กำหนดการตรวจ

- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

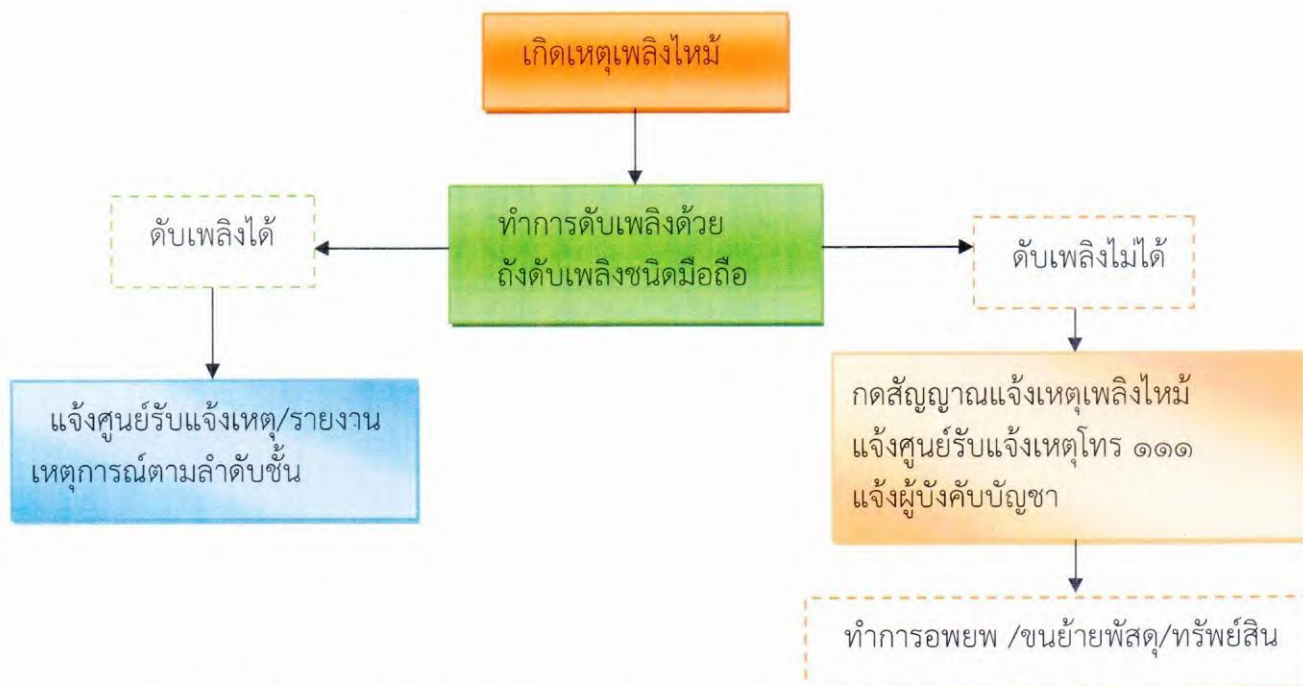
4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ
- 4.1.3 ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
- ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
 - โทรสาร 038 - 409 - 114
- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ตามเอกสารหมายเลข 1

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)



4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้แผนกรักษาความปลอดภัย ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ ดังนี้
ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และผู้อำนวยการดับเพลิงจะสอบสวนสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง เกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้ ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกรถดับเพลิงมาทำการระงับเหตุ ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบังเอกสารหมายเลข 2 และให้ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกดับเพลิงขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ **แผนกรักษาความปลอดภัย** ปิดกั้นพื้นที่ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงและลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายต้องอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หมายเลขโทรศัพท์ 1669 ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสาร



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

PSHE-MS

PM-01-P05-1

หน้า 8 ของ 13 หน้า

หมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้นเช่นหน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าสถานีตรวจสอบสินค้า 2

ให้ แผนกรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ จัดการจราจรและกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงท้องถิ่น (นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบังหรือนายอำเภอศรีราชาหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

4.1.5.2 ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้รายงานเหตุการณ์ต่อแผนกรักษาความปลอดภัยเป็นระยะ

4.1.5.3 ให้แผนกช่างโยธา เตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการจ่ายน้ำให้กับรถดับเพลิงทำเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานทางด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้แผนกช่างกล เตรียมการสนับสนุนรถประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนทันที

4.1.5.5 ให้แผนกช่างไฟฟ้า เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่เกิดเหตุทันที เมื่อได้รับการร้องขอ และเตรียมการอำนวยความสะดวกในเรื่องการใช้กระแสไฟฟ้า ไฟแสงสว่างในพื้นที่เกิดเหตุ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนอุปกรณ์ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ

4.1.5.6 ให้กองการทำ เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่อง เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น


4.1.5.7 ให้แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

4.1.5.8 ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

4.1.5.9 ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับแจ้งการร้องขอ

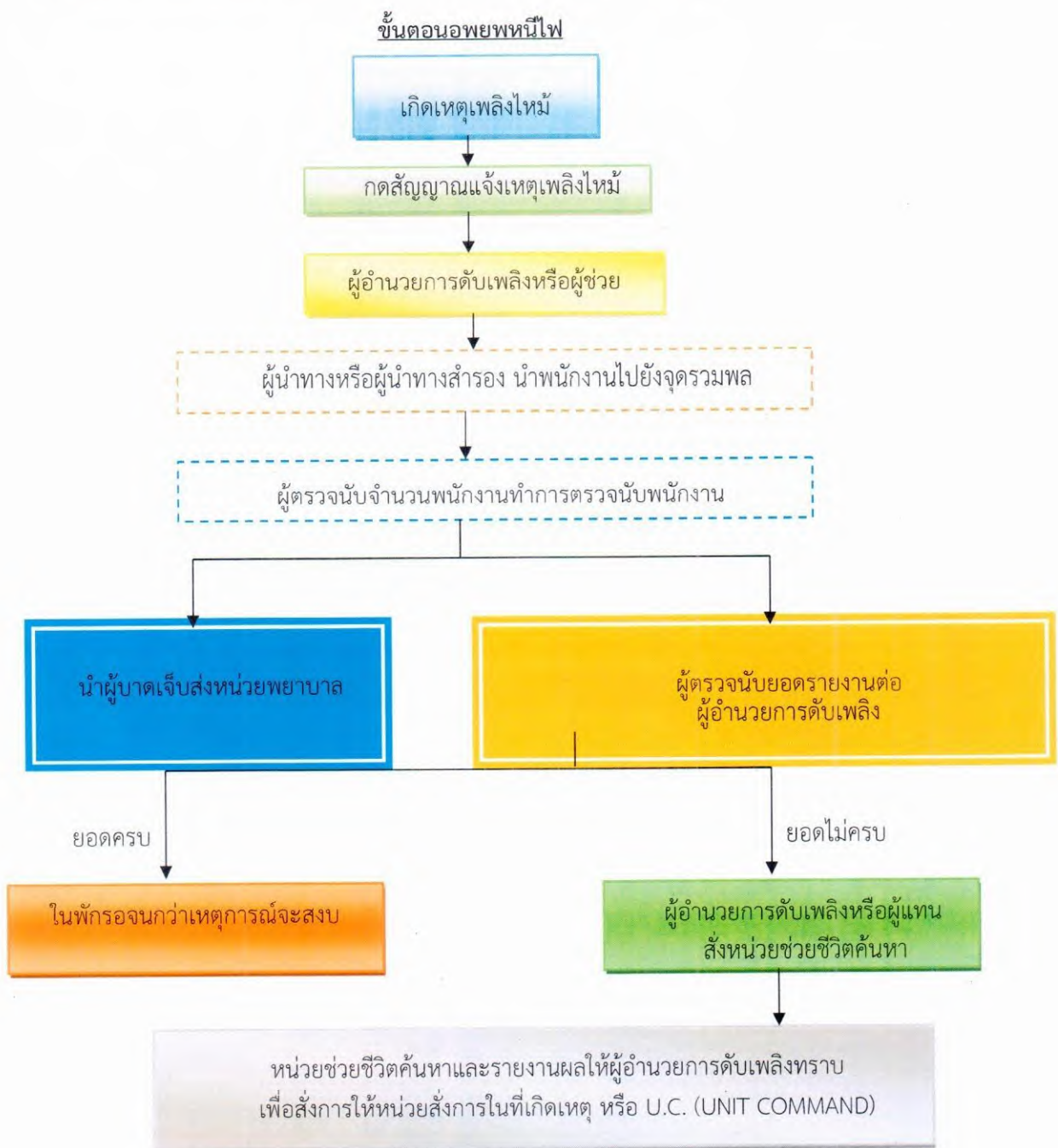
4.1.5.10 ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว


4.1.5.11 แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลงการติดต่อกับสื่อประเภทต่าง ๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับแจ้งการร้องขอหรือสั่งการ

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 9 ของ 13 หน้า

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกกลามรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 10 ของ 13 หน้า

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้ที่รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

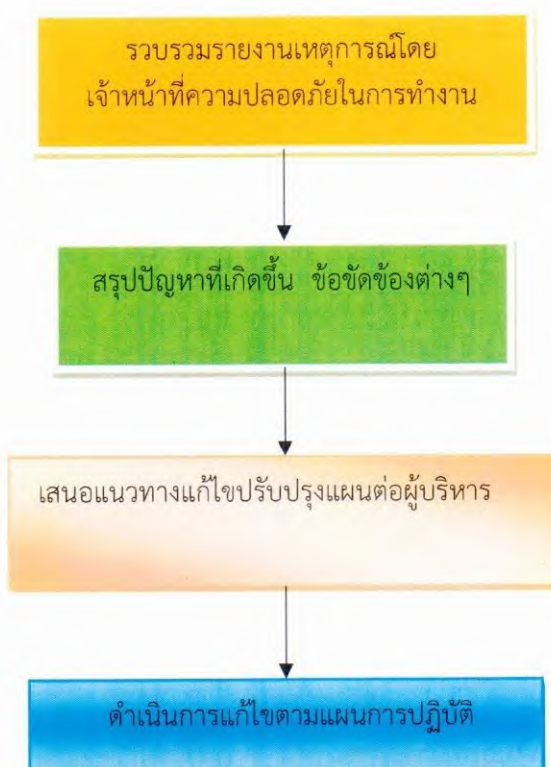
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวิร์กซาคความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม อกกช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและ กำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม อกกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม อกบค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสก.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อ ให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 11 ของ 13 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับระวังเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 12 ของ 13 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลฉ.	1		
2	กกท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตพ.	1		
19	มทศ.	1		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล
 สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
 โทร. 0 - 3840 - 9281
 โทรสาร 0 - 3840 - 9157

ภาคผนวก

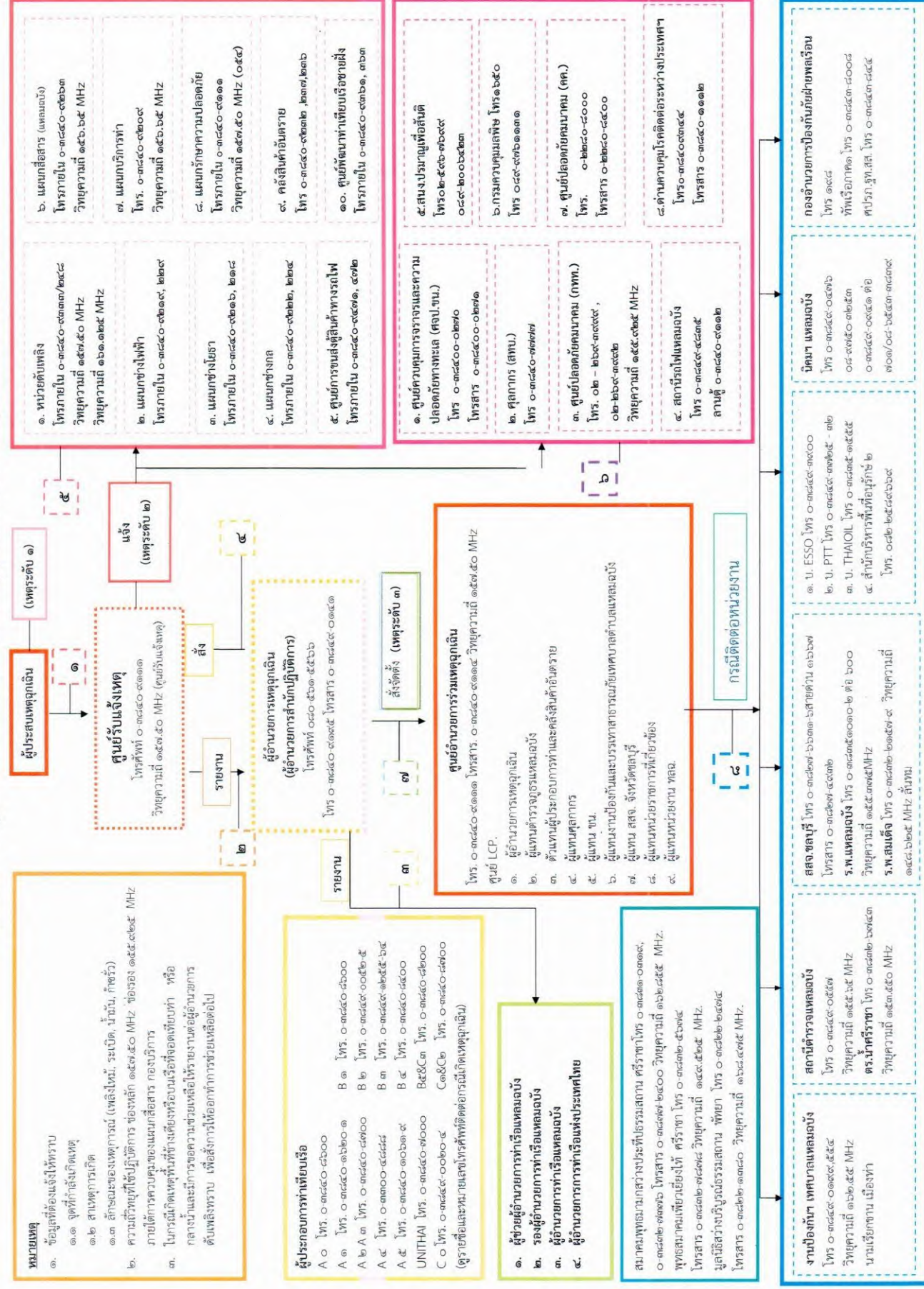
รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกวดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางสาวกรกมล	นางสาววรวรรณ	นางนันทิยา	1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กท.	จ.ส.ต. ปฏิญญา	นางศิริพร	นางวรวรรณภา	
3	กผง.	นายศรีสค์/นายวิรัช	นายศัลย์/นายบุญธรรม	นายประมวล/นายอภิวิน	
4	กบค.	นายอภิชาติ	นางอรไท	นางเพชรไพลิน	
5	กกง.	นายเอกสิทธิ์	นางสาวอังคณา	นางสาววรวรรณภา	
6	ผย.	นายพัชรพงศ์	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวธัญญ์ภัทร	
7	ผตง.	นางสาวณศศันท์	น.ส.ศุภญา	นางลัดดาวัลย์	
8	กนจ.	นายภาณุพงศ์	น.ส.กิตติกานต์	นายชนะพล	
9	กบก.	นายธงชัย	นายเดชบดี	นายเดชบดี	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ. ชัยอนันต์	นายวัชร	
11	กทช.	นายเกียรติศักดิ์	นางสาวราล์กษณ์	นางสาวลักขณา	
12	ผชล.	นายไชยา	นายเกียรติกุล	นายเกียรติ	
13	ผชย.	นายกิตติวัฒน์	นางสาวพัชรพรรณ	นายสุปรีดี	
14	กทท.	นายวิชาญ	นางสาวจิตรา	นายกิตติพงษ์	
15	ผรภ.	นายสุรนาถ	นางสาวรตนา	นายวิสูตร	
16	ผพด.	นางสาววิลาวัลย์	นางสาวจินตนา	นางจนาภรณ์	
17	ครผ.	นายศุภกฤต	นายกิตติคุณ	นายพีระวุฒิ	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางศุภรัตน์	นางสาวสุชาดา	
19	มทศ.	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	นายทรงธรรม	

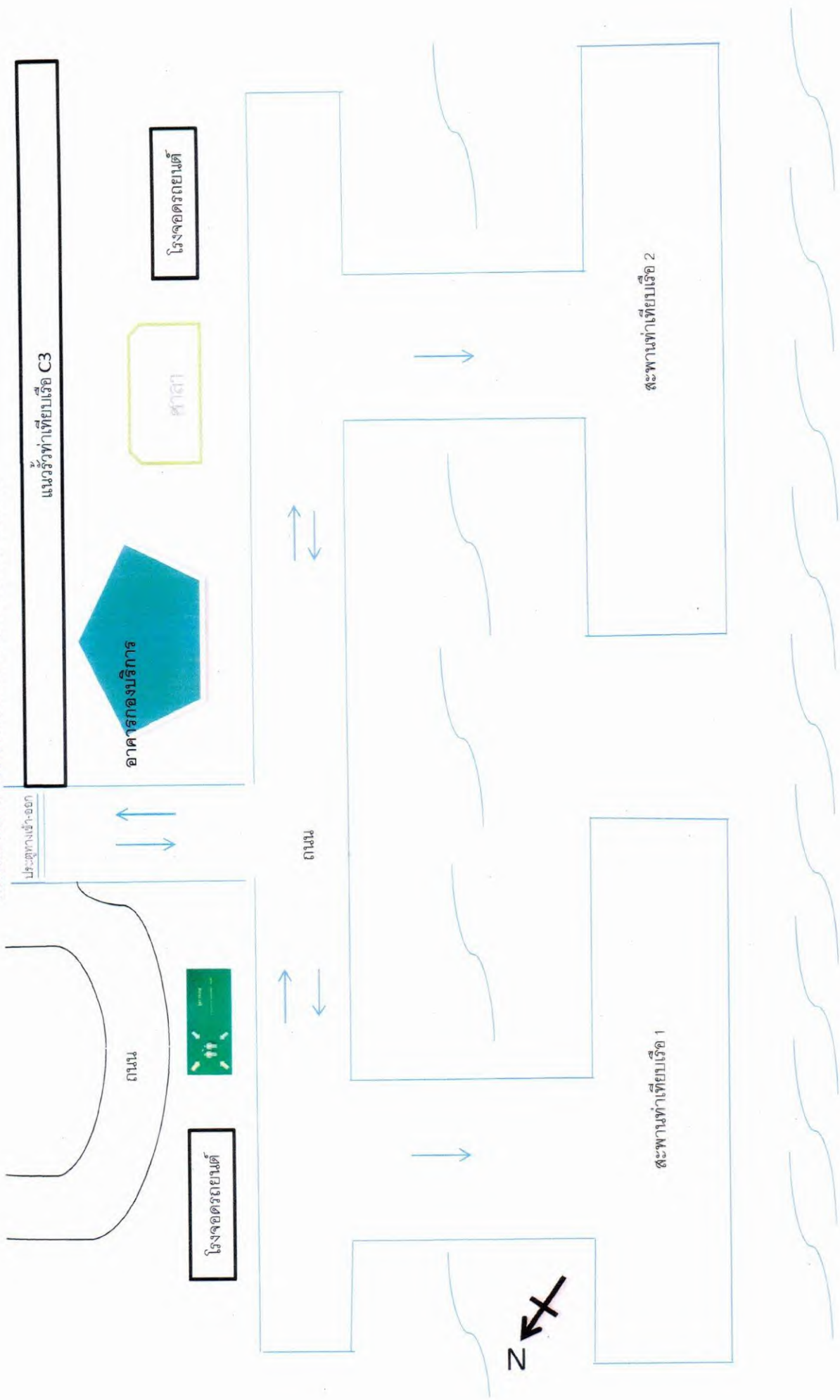
รายละเอียดการปฏิบัติงานตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลฉ.

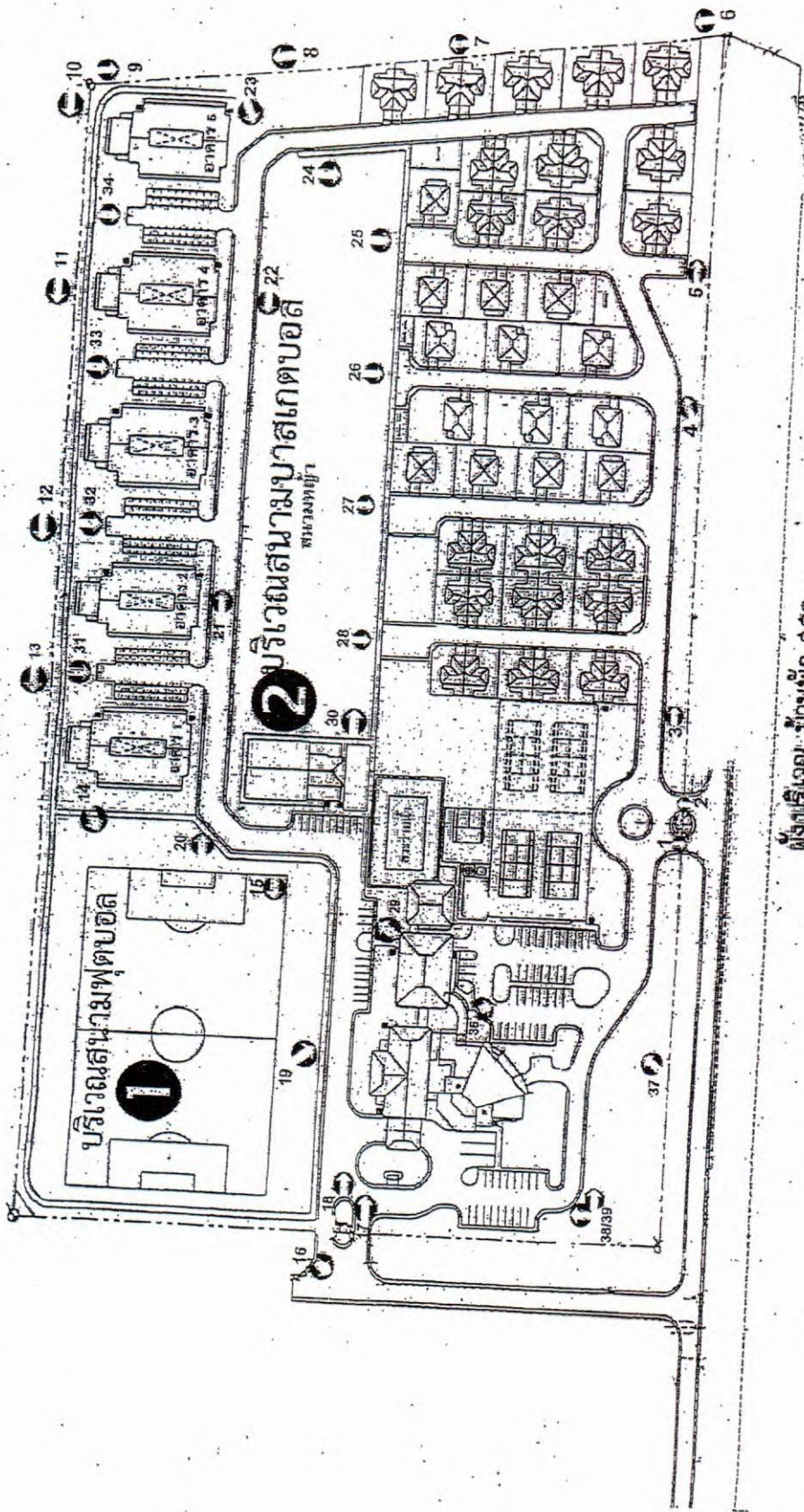
ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเจ็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางนันทิยา	นางสาวนวลวรรณ	นางสาวกรรณ	นางสาวนวลวรรณ	<p>1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตัวเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออก อาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตก แผนกโยธา</p> <p>2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่</p> <p>3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่งร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ.</p> <p>4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน</p>
2	กกท.	นางศิริพร	นางสาวอัญชลี	นายภคิน	นางสาวอัญชลี	
3	กผง.	นายไกรวัฒน์/นายพิชยะ	นายศัลย์/นายบุญศรี	นายเปรมรัตน์/นายปรัชญา	นายศัลย์/นายบุญศรี	
4	กบค.	นางสาวเทียมน	นายพอเจต	นางอรไท	นายพอเจต	
5	กกง.	นางสาวรุ่งนภา	นางสายสุรี	นางสามนต์ศิริ	นางสายสุรี	
6	ผบย.	นางสาวพรวณ	นางสาวอังคณา	นางสาวสุดาวัน	นางสาวอังคณา	
7	ผตง.	นางศศิณา	นางพรรณศิริ	นางสาวณศณันท์	นางพรรณศิริ	
8	กนจ.	นายณัฐพล	นางสาวบุษบา	นายภาณุพงศ์	นางสาวบุษบา	
9	กบก.	เรือเอก ปรัชญา	นายมนตรี	นายรัชกร	เรือเอก ปรัชญา	
10	ผสส.	นายเอกภาพ	จ.อ. ชัยอนันต์	จ.อ. เปรมธนันท์	นายวัชร	
11	กกช.	นางสาวลักขณา	นางสาววรัลักษณ์	นางสาววรัลักษณ์	นายเกียรติศักดิ์	
12	ผชล.	นายกิตติ	นายวิพูน	นายเกียรติกุล	นายวิพูน	
13	ผชย.	นายกิตติวัฒน์	นางสาวพัชรพรรณ	นายนิรุติ	นายกิตติวัฒน์	
14	กกท.	นายณัฐพล	นางสาววรัญา	นายภาณุวุฒิ	นางสาววรัญา	
15	ผรภ.	นายวิสูตร	นางสาวรัตน์	นายสมบุรณ์	นางสาวรัตน์	
16	ผพต.	นางสาวณัฐกานต์	นางสาวจินตนา	นางสาวปิวิภา	นางสาวจินตนา	
17	ครผ.	นายสยาม	นางสาวปาลิตา	นายพีระวุฒิ	นางสาวปาลิตา	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาวสุชาดา	นางศุภรัตน์	นางสาวสุชาดา	
19	มทศ.	นายทรงธรรม	นายมนัสศักดิ์	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	
20	แม่บ้าน	นางสาวอารีรัตน์	นางสาวอารีรัตน์	นายอมรเทพ	นางสาวอารีรัตน์	

ขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อกับเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรวสุสการท่าเรือแหลมฉบัง



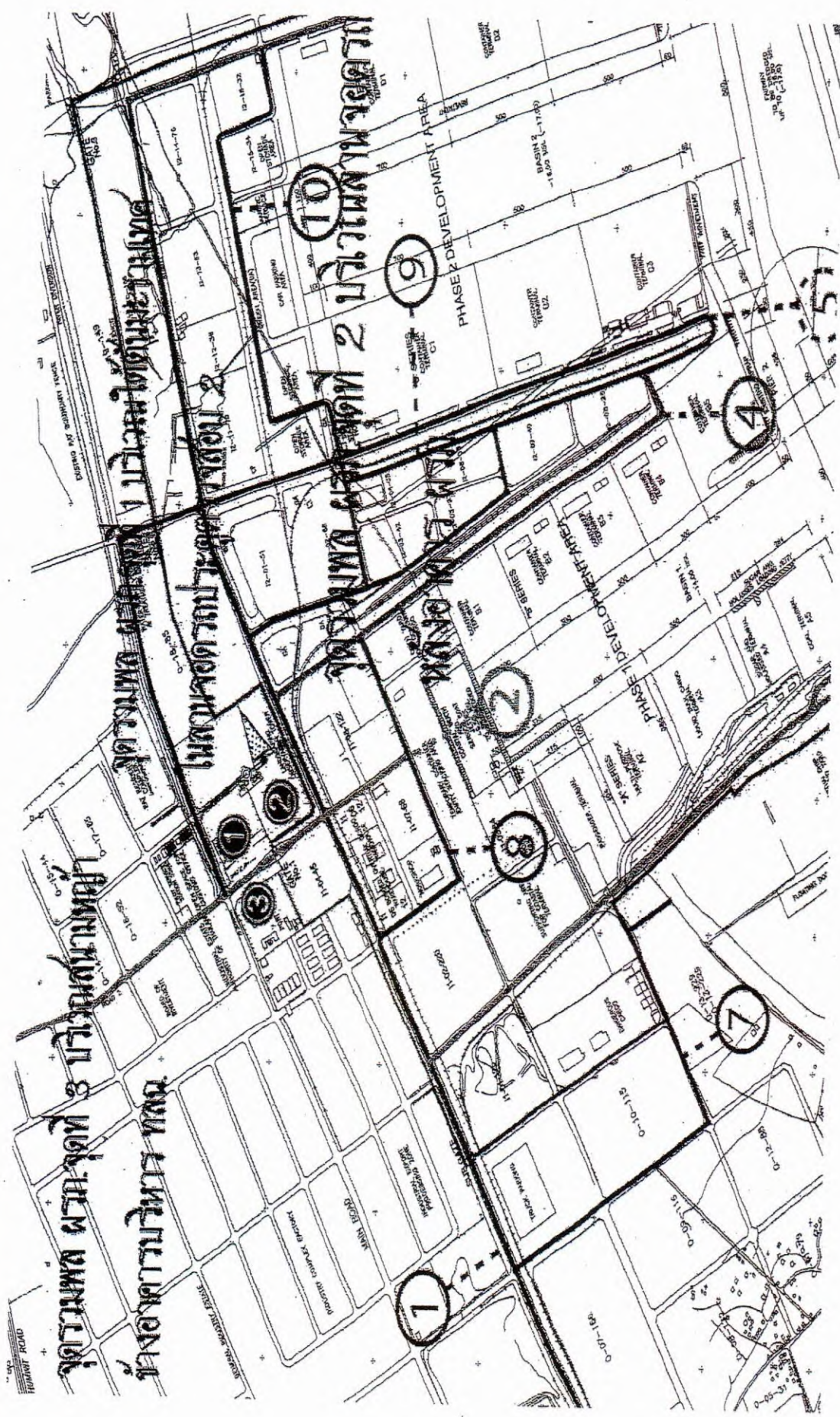
แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



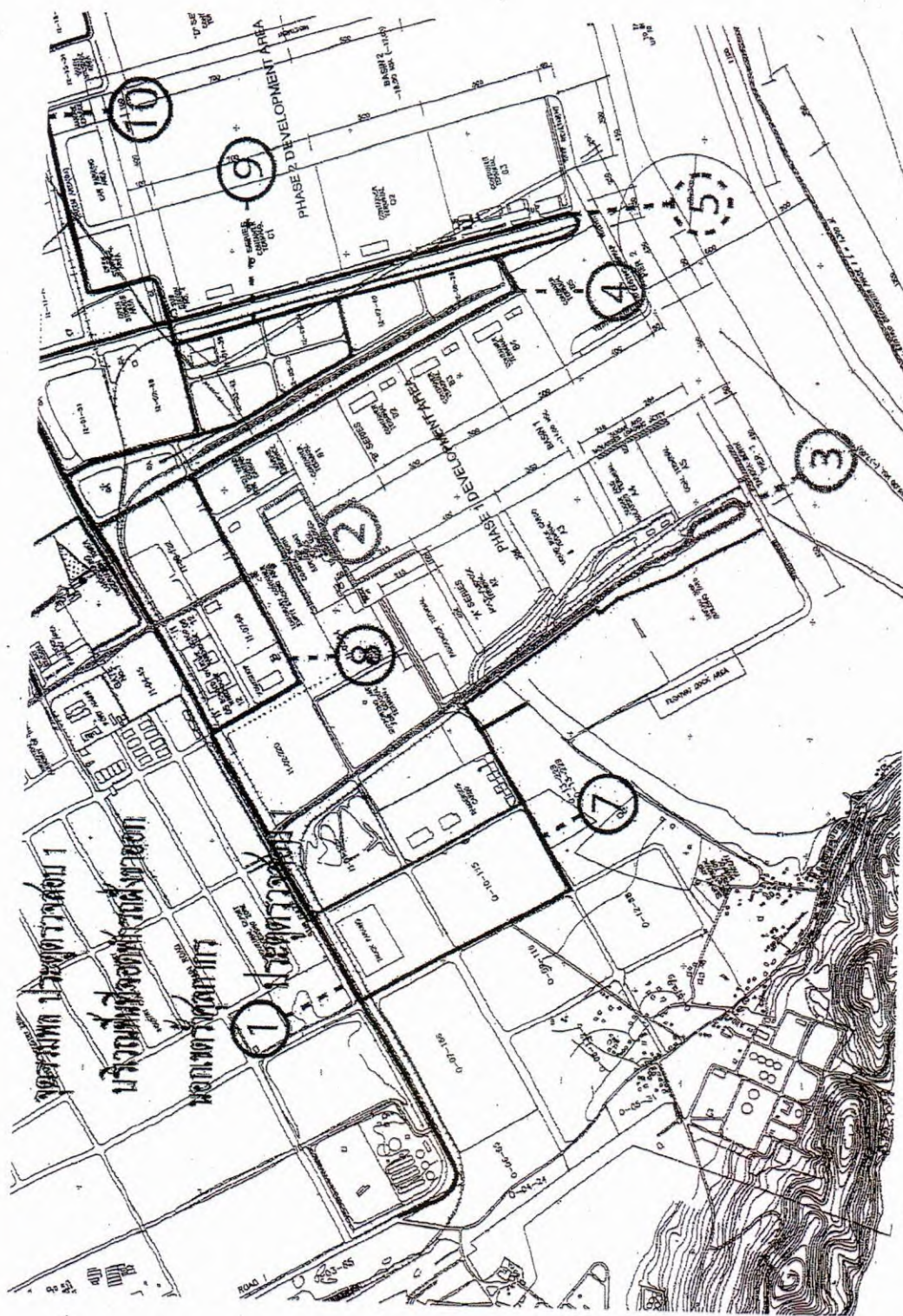


ผังบริเวณ - บ้านพัก ศสจ.

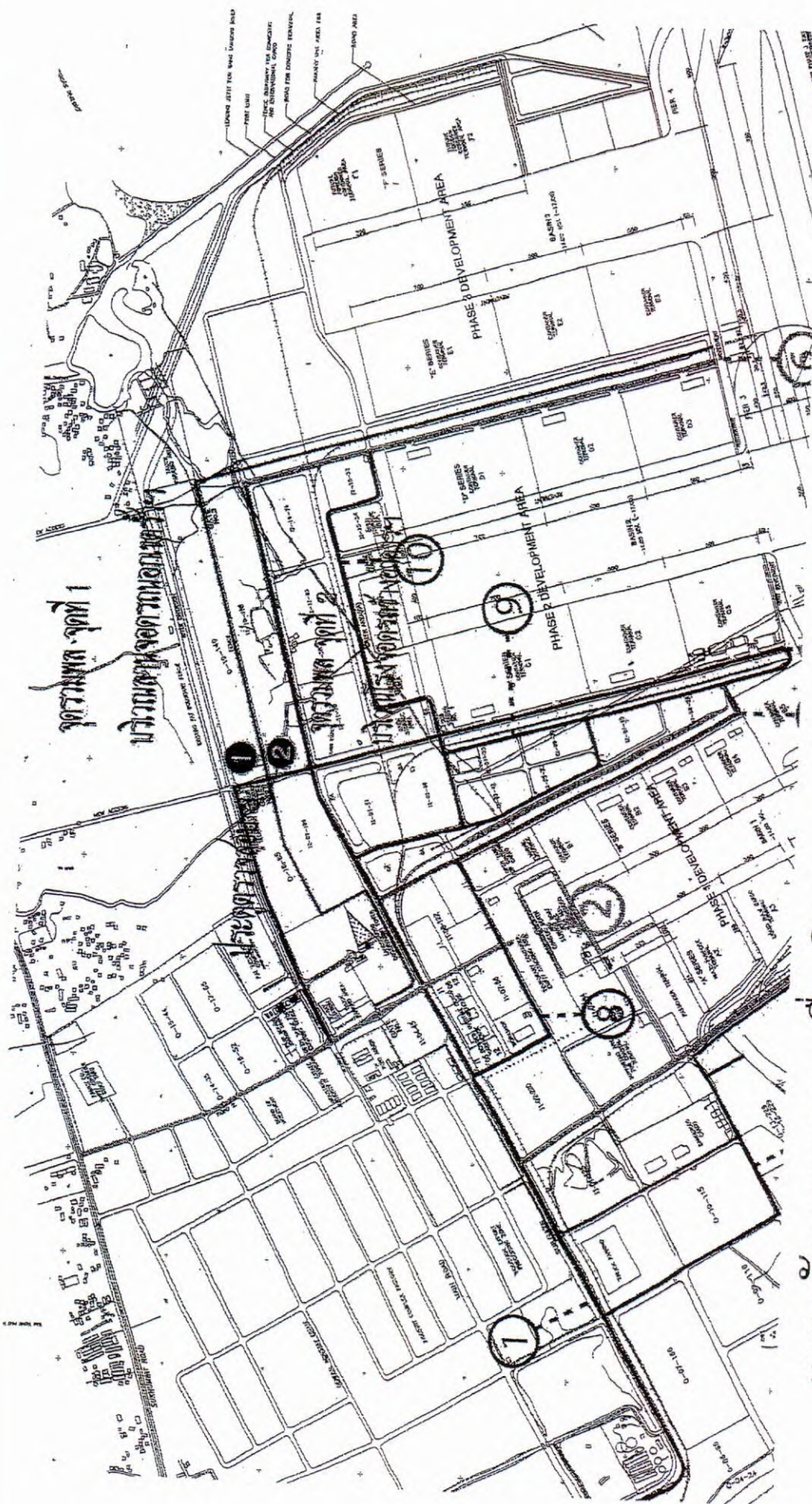
จุฬารามพล ศสจ.



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักษาความปลอดภัย

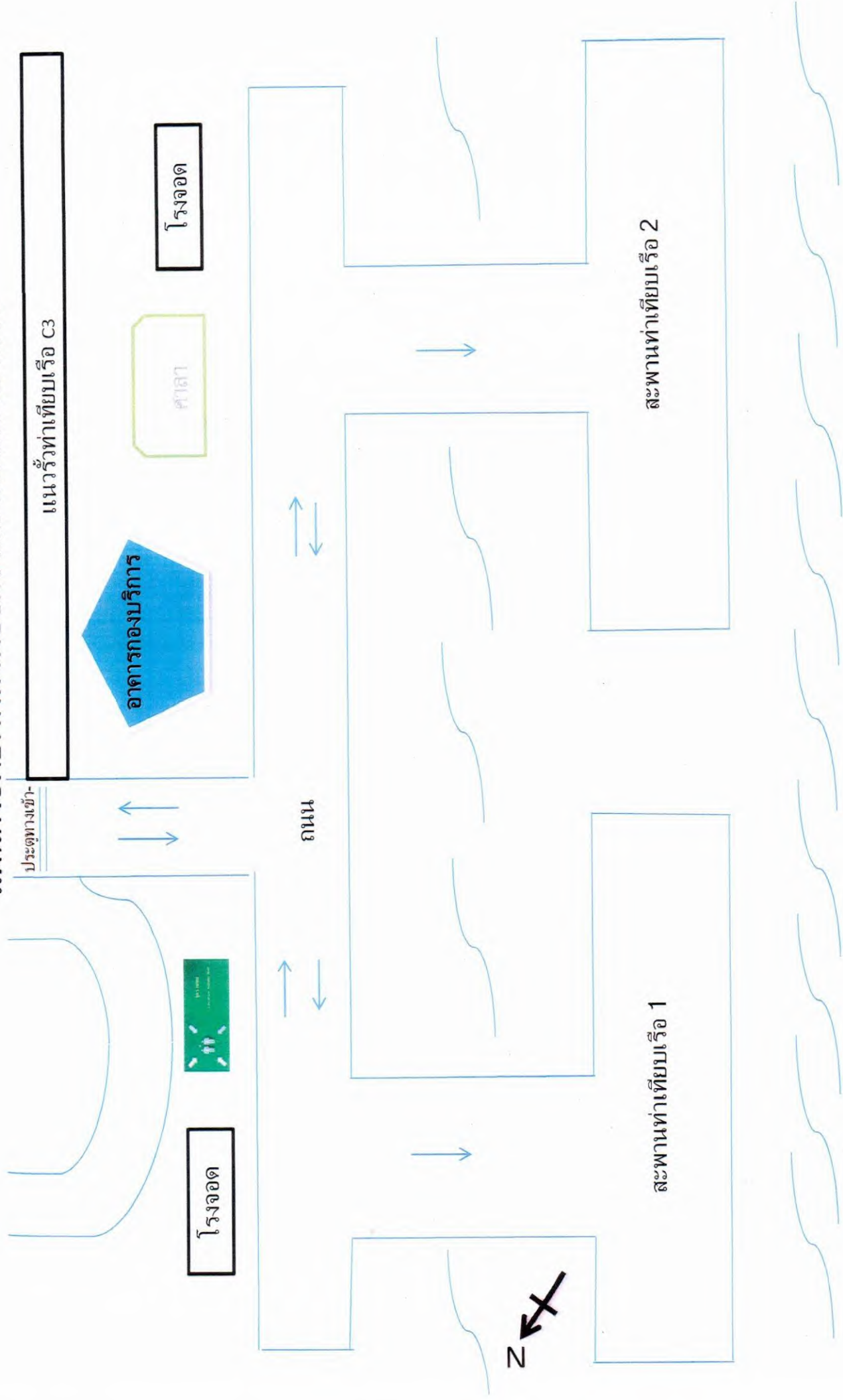


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑



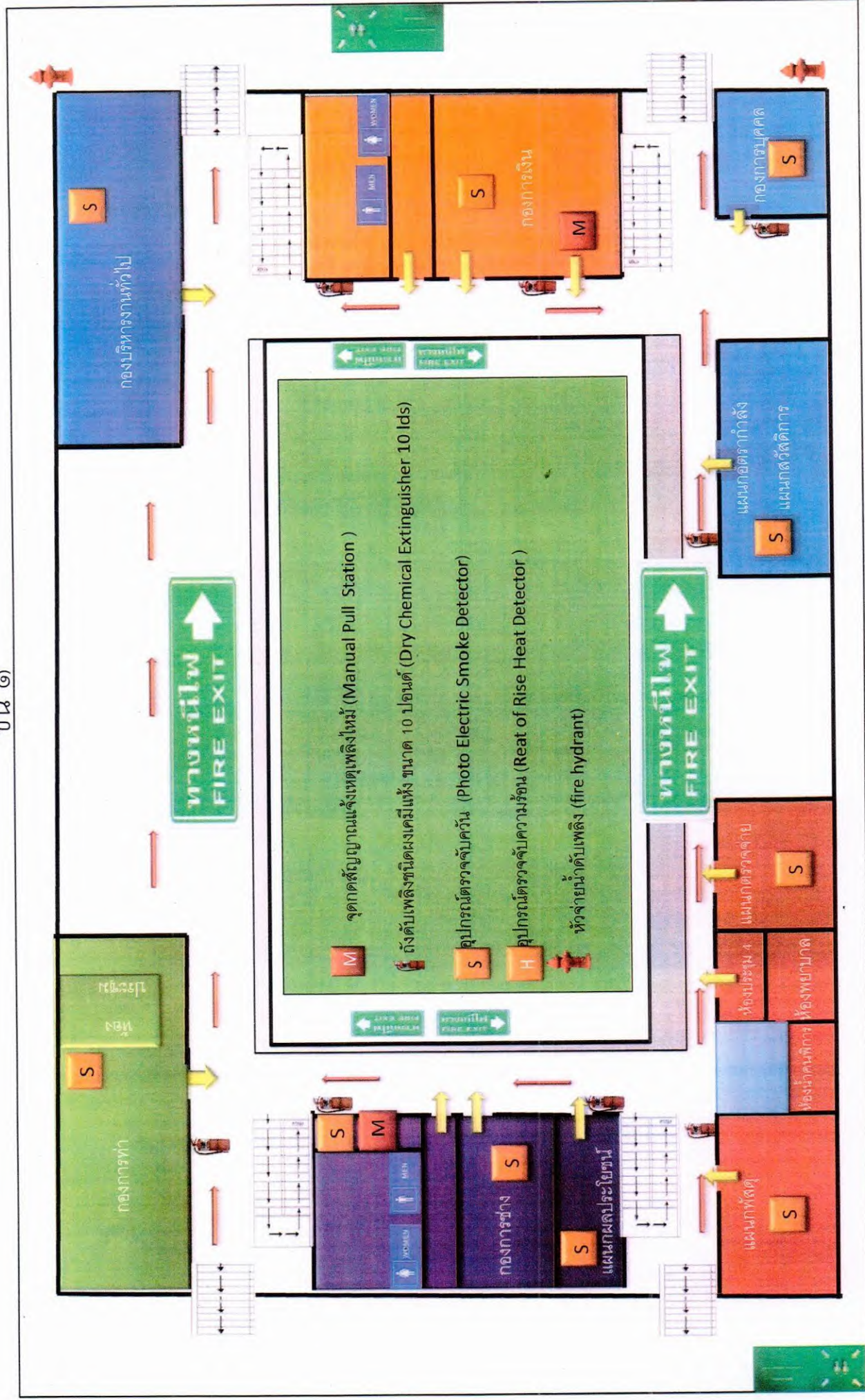
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓

แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



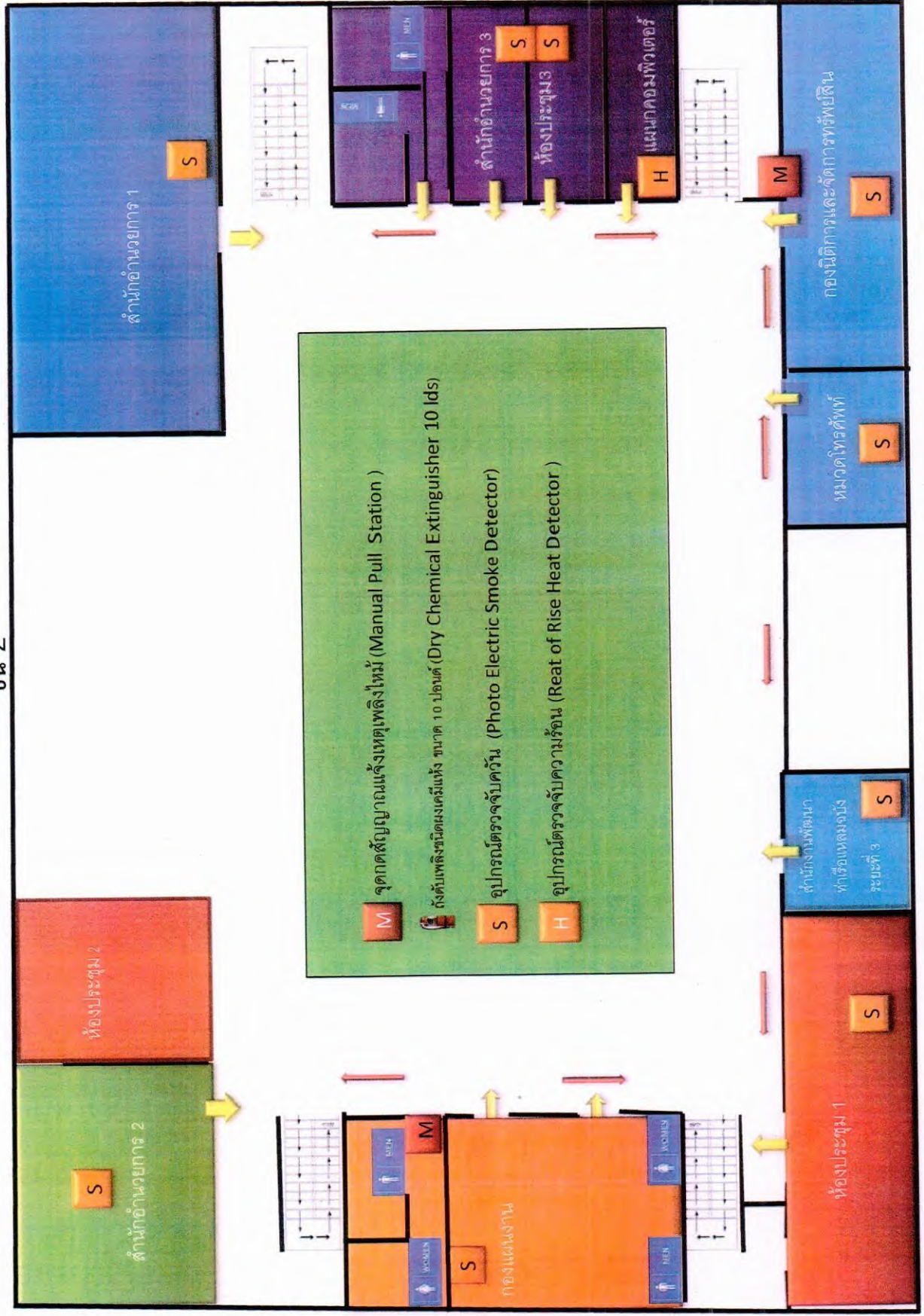
แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
กองการท่า ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๒ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหนีไฟความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน
รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแย็ก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

๓.๑ รถดับเพลิง

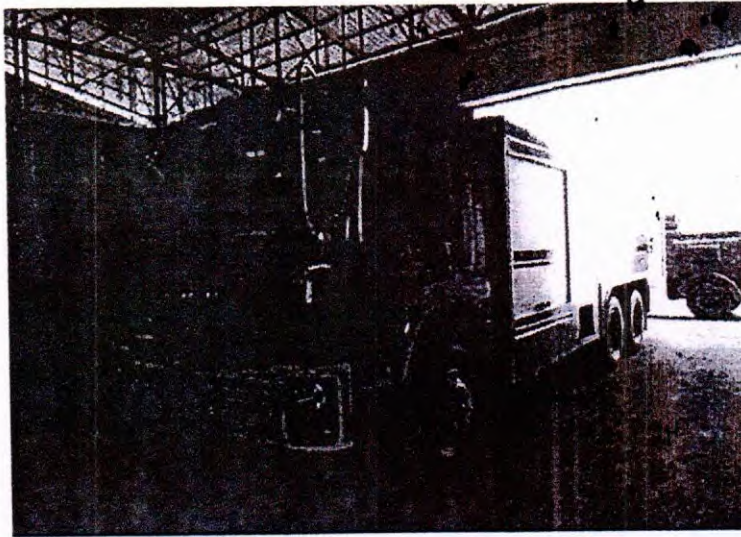
๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

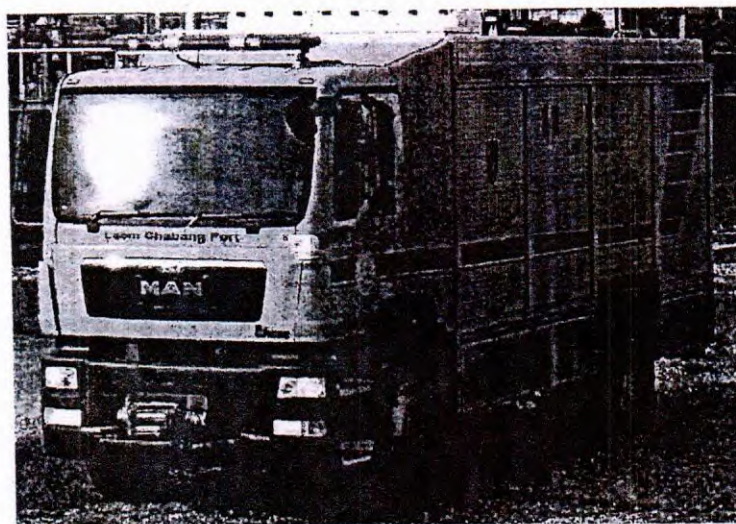


๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน

๑๕

ชุด

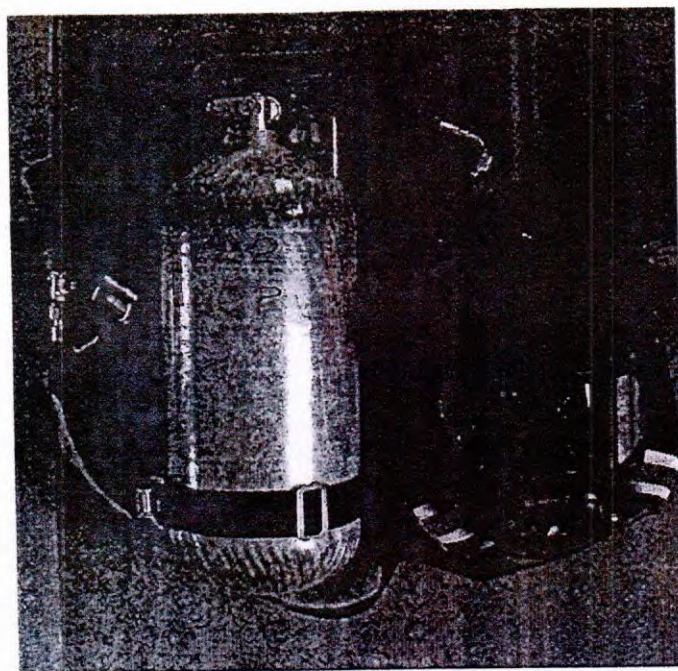


๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน

๒๐

ชุด

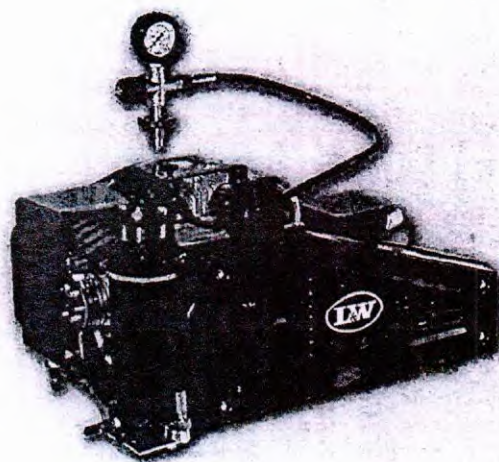


๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน

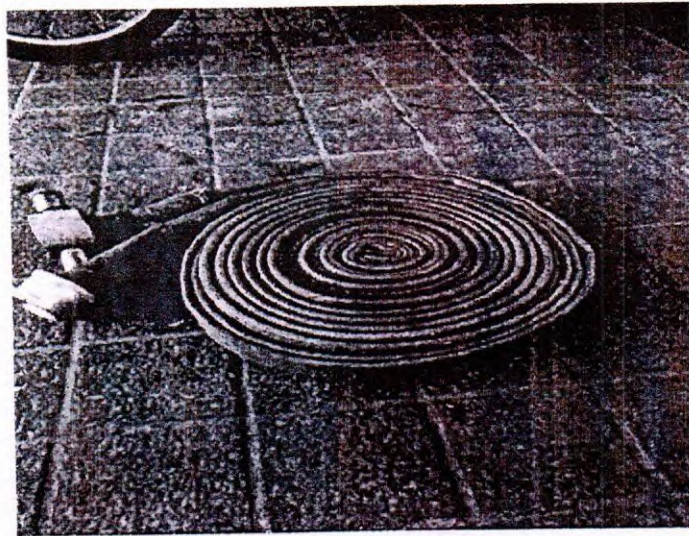
๑

ชุด



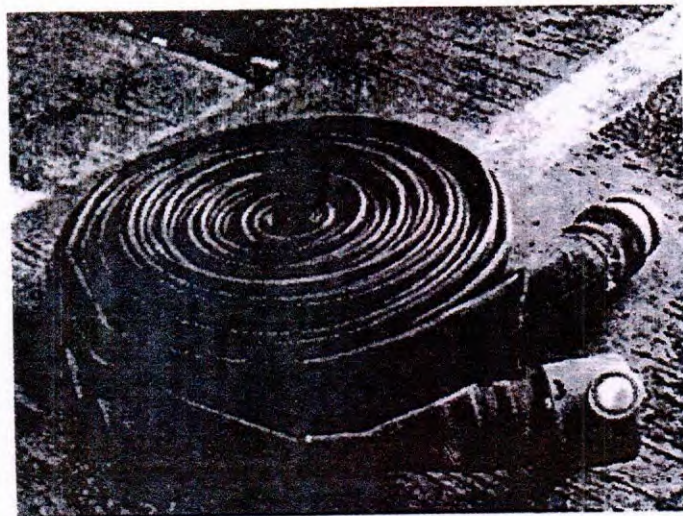
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น

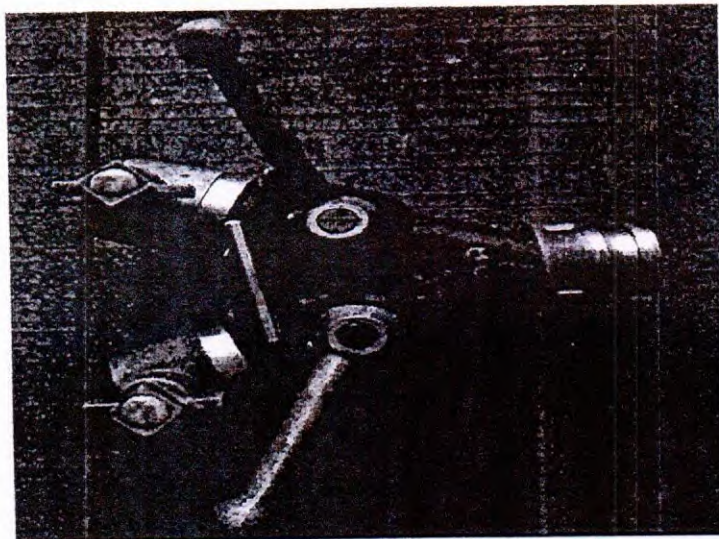


๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓

ตัว

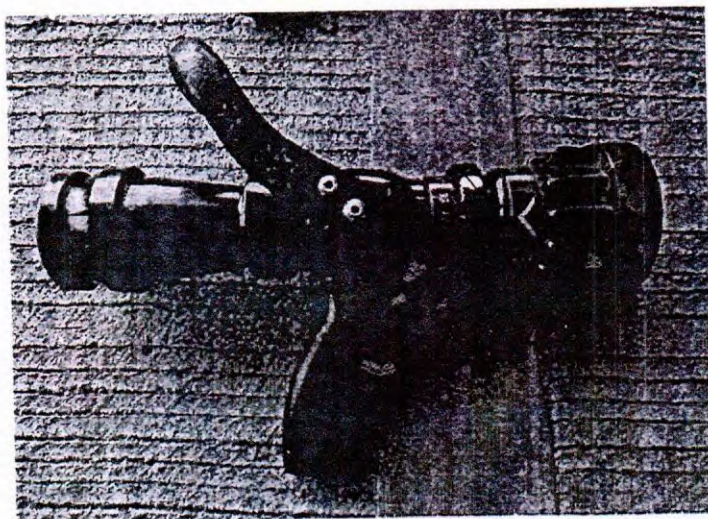


๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

๕

หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง

